



Statistika bezpečnosti silničního provozu za rok 2019: co se skrývá za čísly?

Brusel 11. června 2020

1. Tendence v počtu úmrtí v letech 2010–2019

V roce 2019 se v celé EU počet úmrtí na silnicích snížil o 2 %.

V roce 2019 zemřelo ve 27 členských státech EU při dopravních nehodách 22 800 osob. Ve srovnání s rokem 2010 je to téměř o 7 000 úmrtí méně, což představuje pokles o 23 %. Oproti roku 2018 se počet mrtvých snížil o 2 %. I když základní tendence je i nadále sestupná, ve většině zemí se pokrok od roku 2013 zpomalil a cíl EU, jímž je snížení počtu úmrtí na silnicích do roku 2020 o polovinu (v porovnání s rokem 2010), nebude splněn (viz graf 1). Rok 2020 se sice může stále ukázat jako výjimečný – první údaje naznačují, že počet úmrtí na silnici letos kvůli opatřením proti koronaviru pravděpodobně výrazně klesne – na dosažení cíle to však nebude stačit.

(Viz příloha, graf 1: Sestupná tendence v počtu úmrtí na silnicích v EU)

Rozdíly v úmrtnosti na silnicích se mezi jednotlivými zeměmi snižují, jsou však i nadále výrazné.

Průměr EU, který činí 51 úmrtí na silnicích na milion obyvatel, skrývá významné rozdíly mezi členskými státy. Ty se sice od roku 2000 výrazně zmenšily, přesto v zemi s nejslabšími výsledky umírá při dopravních nehodách v přepočtu čtyřikrát více lidí než v zemi, jež je v tomto ohledu nejlepší.

Podle předběžných údajů za rok 2019 dosáhly nejlepších výsledků Švédsko (22 úmrtí na milion obyvatel) a Irsko (29/milion). Naopak nejvyšší počty úmrtí byly zaznamenány v Rumunsku (96/milion), Bulharsku (89/milion) a Polsku (77/milion).

Více než 80 úmrtí na milion obyvatel vykázaly pouze dvě země, zatímco v roce 2010 jich bylo sedm. V polovině členských států zemřelo na milion obyvatel méně než 50 osob, v deseti zemích pak byl tento počet nižší než 40.

V roce 2019 zaznamenalo historicky nejnižší úmrtnost na silnicích celkem osm členských států: Finsko, Francie, Chorvatsko, Lotyšsko, Lucembursko, Německo, Řecko a Švédsko.

(Viz příloha, graf 2: Tendence úmrtnosti na silnicích v jednotlivých zemích v přepočtu na milion obyvatel za období 2010–2019)

Od roku 2010 se ve třetině členských států snížil počet úmrtí na silnicích o nejméně 30 %.

V roce 2019 se v celé EU počet úmrtí na silnicích snížil o 2 %. Největší meziroční pokles zaznamenaly Švédsko (-32 %), Finsko (-14 %) a Lotyšsko (-12 %). Nejsou zde zahrnuty země, jež zaznamenaly méně než 100 úmrtí ročně, neboť v nich dochází k velkým ročním výkyvům. I v zemích, ve kterých při dopravních nehodách umírá více než 100 lidí, může počet úmrtí výrazně kolísat, např. Švédsko zaznamenalo v roce 2018 nárůst o 28 % a v roce 2019 pak pokles o 31 %. Ke značnému nárůstu došlo naproti tomu v Dánsku (o 20 %). Mírnější nárůst hlásily také Slovensko (+7 %), Litva (+6 %) a Belgie (+6 %).

Pokud jde o dlouhodobější tendenci za období 2010–2019, počet úmrtí na evropských silnicích se v průměru snížil o 23 %. Cílem EU na období 2010–2020 je snížit počet úmrtí o 50 %. Ve třetině členských států se počet úmrtí na silnicích od roku 2010 snížil nejméně o 30 %, přičemž největší pokles zaznamenalo Řecko (-45 %). Stojí za zmínku, že vedle Řecka nadprůměrně klesl počet úmrtí také ve Španělsku, Portugalsku a Irsku (bývalých nebo současných zemích politiky soudržnosti) a ve všech třech pobaltských zemích (Lotyšsku, Litvě a Estonsku). Údaje o jednotlivých zemích jsou uvedeny v grafu 2 a části 4.

Dopad brexitu

Všechny souhrnné údaje za EU nyní odrážejí situaci v EU bez Spojeného království. I když se tím počet mrtvých v Unii nevyhnutelně snížil, počet úmrtí na milion obyvatel se v důsledku relativně dobrých výsledků Spojeného království v oblasti bezpečnosti silničního provozu naopak zvýšil: počet 51 úmrtí v EU na milion obyvatel v roce 2019 by činil 48, pokud by bylo zahrnuto i Spojené království. Podobně v roce 2010 by počet 67 úmrtí v EU na milion obyvatel činil při zahrnutí Spojeného království 63.

2. Statistika úmrtnosti na silnicích podrobněji

Podrobné údaje za rok 2019 rozdělené podle typu silnice, druhu dopravy, věku a typu oběti nejsou dosud k dispozici. Následující informace vycházejí z analýzy statistik bezpečnosti silničního provozu do roku 2018.

Téměř 40 % úmrtí na silnicích připadá na městské oblasti

V roce 2018 došlo k nejvíce úmrtím při dopravních nehodách na venkovských silnicích (53 %), následují městské oblasti (38 %) a dálnice (9 %). V celé EU zemřelo v roce 2018 na městských komunikacích přibližně 20 osob na milion obyvatel. Tento počet se v jednotlivých členských státech výrazně liší: pod průměrem EU se obecně nacházejí severní a západní země EU. Naproti tomu v Bulharsku, Chorvatsku, na Kypru, na Maltě, v Polsku, Portugalsku, Rumunsku a Řecku zahynulo více lidí v městských oblastech než na venkovských silnicích.

(Viz příloha, graf 3: Procento úmrtí při dopravních nehodách v EU v roce 2018 podle typu silnice)

Kdo jsou oběti?

70 % úmrtí při dopravních nehodách v městských oblastech připadá na nechráněné účastníky silničního provozu

45 % všech obětí dopravních nehod jsou cestující v automobilu (řidiči a spolujezdcí), 26 % jsou pak řidiči jednostopých vozidel a 21 % chodci.

(Viz příloha, graf 4: Procento úmrtí při dopravních nehodách v EU v roce 2018 podle druhu dopravy)

Dopravní nehody v městských oblastech se svou povahou liší od nehod na dálnicích a venkovských silnicích. Největší podíl obětí

v městských oblastech připadá na chodce (a nikoliv cestující v automobilech): téměř 40 %. Celkem 12 % úmrtí připadá na cyklisty a 18 % na řidiče jednostopých vozidel. To znamená, že 70 % z celkového počtu obětí dopravních nehod v městských oblastech jsou nechránění účastníci silničního provozu. Mimo městské oblasti je jejich podíl 32 %.

Tři čtvrtiny (76 %) obětí dopravních nehod v EU tvoří muži. Situace je podobná ve všech členských státech a od roku 2010 se víceméně nezměnila.

(Viz příloha, graf 5: Procento úmrtí na městských komunikacích v EU podle druhu dopravy v roce 2018)

Třebaže v porovnání s rokem 2010 se v roce 2018 počet obětí mezi cestujícími v automobilu výrazně snížil, situace cyklistů se zhoršila.

Zatímco počet úmrtí se mezi lety 2010 a 2018 celkově snížil v průměru o 21 %, údaje týkající se řidičů a spolujezdců se zlepšovaly rychleji (pokles o 26 %). Naproti tomu počet úmrtí cyklistů za stejné období klesl pouze o 5 %.

Vezmou-li se v potaz pouze městské oblasti, počet usmrcených cyklistů se mezi lety 2010 a 2018 dokonce o 1 % zvýšil. Také pokles počtu obětí mezi chodci byl v městských oblastech méně výrazný (o 18 %) než pokles celkového počtu obětí dopravních nehod.

Na každou osobu usmrcenou při dopravní nehodě připadá pět dalších osob s vážnými poraněními a následky, které zásadně ovlivní jejich další život. Vážná zranění jsou často pro společnost – kvůli dlouhodobé rekonvalescenci a potřebám v oblasti zdravotní péče – nákladnější než úmrtí. Většina těchto zraněných jsou nechránění účastníci silničního provozu, tj. chodci, cyklisté a řidiči jednostopých motorových vozidel. Mezi osobami zraněnými při dopravních nehodách ve městech je podíl nechráněných účastníků silničního provozu ještě větší.

Na starší osoby připadá více než čtvrtina všech úmrtí, proporcionalně více však na silnicích umírají mladí lidé.

V roce 2018 připadlo na osoby starší 65 let 28 % všech úmrtí na silnicích. Vezmou-li se v potaz pouze městské komunikace, tento podíl stoupne na 38 %. Osoby v této věkové skupině jsou obzvláště zranitelné jako chodci: tvoří 58 % všech chodců usmrcených na městských komunikacích.

Zároveň 12 % osob, které zemřely při dopravní nehodě v EU, je ve věku mezi 18 a 24 lety, přestože do této věkové skupiny patří pouze 8 % obyvatel. U mladých lidí je tak pravděpodobnost, že se stanou obětí smrtelné dopravní nehody, neúměrně vyšší. Většina mladých lidí (64 %), kteří zahynuli při dopravní nehodě, byli řidiči nebo spolujezdci, zatímco pouze 8 % byli chodci.

(Viz příloha, graf 6: Procento úmrtí při dopravních nehodách v EU v roce 2018 podle věku)

Mezi lety 2010 a 2018 prudce klesl počet mladých obětí, počet úmrtí starších osob však mírně vzrostl.

Průměrný věk obětí dopravních nehod v EU obecně roste: v roce 2018 připadlo na starší osoby ve věku 65 a více let 28 % všech úmrtí (oproti 22 % v roce 2010). Za období 2010–2018 se pak počet obětí dopravních nehod starších 65 let zvýšil o 2 %. Naopak počet usmrcených mladých lidí ve věku 18–24 let klesl o 43 %.

3. Jaké kroky ke zvýšení bezpečnosti na silnicích byly v poslední době podniknuty na unijní a mezinárodní úrovni?

Opatření na úrovni EU

V květnu 2018 zveřejnila Komise v rámci balíčku [Evropa v pohybu](#) nástin rámce politiky bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030 a [strategický akční plán pro bezpečnost silničního provozu](#). Byly stanoveny ambiciózní plány pro řízení bezpečnosti silničního provozu, finanční podporu, infrastrukturu, vozidla, bezpečné využívání silnic, reakci na nouzové situace, nové výzvy a globální rozměr. V červnu 2019 zveřejnila Komise [podrobné informace](#) o tom, jak hodlá svůj akční plán uvést do praxe. http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-3708_cs.htm

Akční plán potvrzuje dlouhodobý cíl EU, kterým je přiblížit se do roku 2050 nulovému počtu úmrtí a vážných zranění při dopravních nehodách. Podle nových průběžných cílů, jež reagují na [Vallettské prohlášení](#) ministrů dopravy z roku 2017, se má mezi lety 2020 a 2030 počet úmrtí a vážných zranění na silnicích snížit o 50 %.

Řada opatření již byla provedena:

- Nové bezpečnostní požadavky podle [aktualizovaného nařízení o obecné bezpečnosti vozidel](#), jež bylo přijato v listopadu 2019, zvýší ochranu účastníků silničního provozu uvnitř i vně vozidla. Motorová vozidla budou vybavena novými vyspělými systémy, jako je inteligentní regulace rychlosti, vyspělé systémy nouzového brzdění a systémy pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu, systémy čelní ochrany, monitorování ospalosti a pozornosti řidiče a zapisovač údajů o události (nehodě). Autobusy a nákladní automobily budou rovněž vybaveny vyspělými systémy pro detekci nechráněných účastníků silničního provozu. Pouze tento právní předpis by v průběhu 16 let od vstupu v platnost mohl přispět k záchraně 25 000 životů.
- Aktualizovaná [pravidla EU týkající se řízení bezpečnosti silniční infrastruktury](#), která byla přijata rovněž v loňském roce, mají za cíl snížit jak počet nehod, tak jejich závažnost. V budoucnosti se bezpečnost infrastruktury bude posuzovat systematictější a aktivněji u většího počtu silnic v EU, což přispěje k lepšímu zacílení investic. Zlepší se transparentnost a sledování postupů, přičemž na silnice spojující velká města a regiony se budou vztahovat stejné pokročilé bezpečnostní postupy jako na strategickou silniční síť EU (TEN-T). Tím bude rovněž připravena půda pro automatizovanou pomoc a autonomní řízení vozidel v celé EU. Při plánování a řízení infrastruktury bude třeba systematicky zohledňovat potřeby nechráněných účastníků silničního provozu. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A52018PC0274>
- Dne 28. března 2019 Komise a Evropská investiční banka společně spustily „[platformu pro bezpečnější dopravu](#)“, což je jednotné kontaktní místo poskytující poradenství a technickou pomoc týkající se financování investic do bezpečnosti dopravy se zvláštním zaměřením na bezpečnost silničního provozu.
- V roce 2019 byl za finanční podpory Evropského parlamentu zahájen tříletý projekt [EU Road Safety Exchange](#), který má přispět k odstranění rozdílu v bezpečnosti silničního provozu, které stále existují mezi různými členskými státy EU. Smyslem projektu, do něhož se zapojilo Bulharsko, Francie, Irsko, Litva, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Španělsko a Švédsko, je rozvíjet partnerství mezi odborníky na bezpečnost silničního provozu z různých evropských zemí a řešit prostřednictvím soustavné vzájemné spolupráce konkrétní problémy jednotlivých zemí v této oblasti.

Opatření na mezinárodní úrovni

Na třetí celosvětové ministerské konferenci o bezpečnosti silničního provozu ve Stockholmu (19.–20. února 2020) předložilo Švédsko [Stockholmské prohlášení](#), které má velkou podporu Evropské komise. Dokument obsahuje pokyny pro nadcházející desetiletí a připravuje cestu k dalším globálním politickým závazkům včetně nového cíle snížení počtu úmrtí a zranění do roku 2030. Dokument vznikl v kontextu vypršení cíle udržitelného rozvoje č. 3.6: „Do roku 2020 celosvětově snížit na polovinu počet úmrtí a zranění při dopravních nehodách.“

Komise a členské státy EU mají bohaté zkušenosti s tvorbou politik v oblasti bezpečnosti silničního provozu a spolupracují při prosazování pokroku v této oblasti s dalšími regiony ve světě.

Komise se zaměřuje na podporu bezprostředních sousedů, zejména zemí západního Balkánu a Východního partnerství. Oba regiony podepsaly v roce 2018 prohlášení o bezpečnosti silničního provozu ([západní Balkán](#) a [Východní partnerství](#)), ve kterých opětovně potvrzují stávající závazky a vyjadřují politickou podporu příslušným cílům, regionální spolupráci a výměně osvědčených postupů. EU je při provádění těchto prohlášení podporuje: dělí se zejména o příklady dobré praxe a přispívá k budování kapacit, například při zřizování regionálních observatoří bezpečnosti silničního provozu pro shromažďování a analýzu údajů.

Kromě toho byla bezpečnost silničního provozu jednou z oblastí vybraných v roce 2019 pro prohloubenou spolupráci s africkým kontinentem v rámci pracovní skupiny EU a Afriky pro dopravu, kterou organizují společně Evropská komise a Komise Africké unie. Úmrtnost při dopravních nehodách v Africe je nejvyšší na světě a více než čtyřikrát převyšuje evropský průměr. [Závěrečná zpráva](#) pracovní skupiny obsahuje samostatnou kapitolu o bezpečnosti silničního provozu, v níž je vyjmenováno 13 konkrétních doporučení, jak při dopravních nehodách snížit počet zranění. Některá opatření již byla zahájena a následné kroky budou přezkoumány na pravidelných jednáních na vysoké úrovni s Africkou unií (např. na summitu EU-Afrika v říjnu 2020).

Další informace

Veškeré informace, statistiky a osvědčené postupy, jakož i studie a zprávy o projektech jsou k dispozici na [internetových stránkách](#) Komise.

4. Informace o počtu úmrtí na silnicích v jednotlivých zemích

EU: v průměru 51 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což oproti roku 2018 představuje pokles o 2 % a oproti roku 2010 pokles o 23 %.

Rakousko: 46 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je méně než průměr EU (51 úmrtí). Oproti roku 2018 se situace nezměnila. Oproti roku 2010 počet úmrtí klesl o 26 %, což je více, než činí průměr EU.

Belgie: 56 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je více než průměr EU. Počet úmrtí se v roce 2019 zvýšil o 6 %, za posledních deset let však klesl o 24 %.

Bulharsko: 89 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je druhá nejvyšší úmrtnost v EU. V roce 2019 se počet úmrtí na silnicích zvýšil o 3 %. V posledním desetiletí se snížil o 19 %, což je méně než průměr EU.

Chorvatsko: za rok 2019 se odhaduje 73 úmrtí na silnicích na milion obyvatel, což značně převyšuje průměr EU. Počet úmrtí na silnicích v roce 2019 klesl o 6 %, a bylo tak zaznamenáno nejméně případů v historii. Oproti roku 2010 tento počet klesl o výrazných 30 %, i když z velmi vysokých hodnot.

Kypr: 59 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je více než průměr EU. Počet úmrtí se v roce 2019 zvýšil o 6 %, avšak oproti roku 2010 klesl o 13 %.

Česko: 58 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je více než průměr EU. Po výrazném nárůstu o 14 % v roce 2018 se počet úmrtí na silnicích v roce 2019 snížil o 6 %. Za poslední desetiletí došlo k poklesu o 23 %.

Dánsko: 35 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je značně méně než průměr EU. Oproti roku 2010 klesl počet úmrtí na silnicích o 20 %, ale v roce 2019 se zvýšil o 20 %.

Estonsko*: 39 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je značně méně než průměr EU. Po strmém nárůstu o 40 % v roce 2018 došlo v roce 2019 k meziročnímu poklesu o 22 %. V posledním desetiletí klesl počet úmrtí o 34 %.

Finsko: 37 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je značně méně než průměr EU. Počet úmrtí klesl v roce 2019 o 14 %, jde tak o nejbezpečnější rok na finských silnicích od počátku vedení této statistiky. V posledním desetiletí klesl počet úmrtí o 24 %.

Francie: 48 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je o něco méně než průměr EU. V roce 2019 Francie zaznamenala nejnižší počet úmrtí na silnicích v historii, ačkoliv oproti roku 2018 se tento počet snížil jen nepatrně. V posledním desetiletí klesl počet úmrtí o 19 %.

Německo: 37 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je značně méně než průměr EU. Z předběžných údajů vyplývá, že počet úmrtí na silnicích by měl v roce 2019 (oproti roku 2018 pokles o 7 %) dosáhnout rekordně nízké úrovně. Oproti roku 2010 klesl počet úmrtí o 16 %.

Řecko: 65 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což značně převyšuje průměr EU. Země však své výsledky v oblasti bezpečnosti silničního provozu od roku 2010 podstatně zlepšila a vykazuje nejrychleji klesající tendenci (45 %) v EU. Meziroční pokles činil v roce 2019 sice jen 1 %, ale i tak byly zaznamenány nejnižší hodnoty v historii.

Maďarsko: 62 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je více než průměr EU. Oproti roku 2018 došlo ke snížení o 5 %, a Maďarsko tak zaznamenalo nejnižší počet úmrtí na silnicích od roku 2013. V posledním desetiletí klesl počet úmrtí o 19 %.

Irsko: 29 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je druhý nejlepší výsledek v EU. Počet úmrtí na silnicích se v roce 2019 mírně zvýšil o 1 %, avšak za poslední desetiletí klesl o 33 %, což je více, než činí průměr EU.

Itálie: 55 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což mírně převyšuje průměr EU. Počet úmrtí v roce 2019 klesl o 1 %, za posledních deset let se však snížil o 20 %.

Lotyšsko: 69 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což značně převyšuje průměr EU. Po nárůstu o 10 % v roce 2018 došlo v roce 2019 k poklesu o 12 %. Počet úmrtí v roce 2019 je nejnižší v historii. Za delší období, oproti roku 2010, se tento počet snížil o výrazných 39 %.

Litva: 66 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což značně převyšuje průměr EU. Po poklesu o 9 % v roce 2018 došlo v roce 2019 k nárůstu o 6 %. Oproti roku 2010 se počet snížil o výrazných 38 %.

Lucembursko*: 36 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je značně méně než průměr EU. Počet úmrtí výrazně kolísá: v roce 2019 klesl o 39 % a byl nejnižší v historii. V roce 2018 se naopak o 44 % zvýšil. Za delší období, oproti roku 2010,

se snížil o 31 %.

Malta*: 32 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je třetí nejlepší výsledek v EU. Celkový počet je ale velmi nízký a podléhá výkyvům.

Nizozemsko: 34 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je jedna z nejnižších úmrtností v EU. Počet úmrtí na silnicích se v roce 2019 snížil o 3 %. Oproti roku 2010 však nedošlo k celkovému zlepšení a počet smrtelných obětí dopravních nehod v tomto období vzrostl o 9 %.

Polsko: 77 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je třetí nejvyšší úmrtnost v EU. Za poslední desetiletí, mezi lety 2010 až 2019, sice došlo k poklesu o 26 %, počet úmrtí v loňském roce se však prakticky nezměnil.

Portugalsko: 61 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je více než průměr EU. V roce 2019 se počet úmrtí na silnicích snížil o 8 %. V dlouhodobějším horizontu se situace výrazně zlepšila: počet úmrtí klesl o 33 %, což je více, než činí průměr EU.

Rumunsko: 96 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je nejvyšší úmrtnost v EU. Oproti roku 2018 se situace nezměnila. Za poslední desetiletí se počet úmrtí snížil o 22 %, třebaže nejnižší hodnota byla zaznamenána v roce 2014.

Slovensko: 51 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což odpovídá průměru EU. Po poklesu o 6 % v roce 2018 se počet úmrtí na silnicích v roce 2019 zvýšil o 7 %. Za poslední desetiletí se tento počet snížil o 25 %, což rovněž odpovídá průměru EU.

Slovinsko*: 49 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je o něco méně než průměr EU. Počet úmrtí neustále kolísá: po poklesu o 13 % v roce 2018 (nejnižší počet v historii) došlo v roce 2019 k nárůstu o 13 %. Oproti roku 2010 se tento počet snížil o 25 %.

Španělsko: odhaduje se 36 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je značně méně než průměr EU. Oproti roku 2018 to představuje pokles o 6 %. V posledním desetiletí byl zaznamenán značný pokrok a počet úmrtí klesl výrazněji (o 31 %), než činí průměr EU.

Švédsko: 22 úmrtí na silnicích na milion obyvatel v roce 2019, což je nejlepší výsledek v EU. Po prudkém nárůstu v roce 2018 došlo k výraznému meziročnímu poklesu o 32 % a Švédsko v roce 2019 zaznamenalo nejnižší počet úmrtí na silnicích v historii. V posledním desetiletí klesl počet úmrtí o 17 %.

* V několika malých členských státech, jež zaznamenávají přibližně 100 nebo méně úmrtí ročně, většinou údaje z roku na rok kolísají, proto lze základní tendenci vyzorovat až v průběhu delšího období.

QANDA/20/1004

Kontaktní osoby:

[Stefan DE KEERSMAECKER](#) (+32 2 298 46 80)

[Stephan MEDER](#) (+32 2 291 39 17)

Pro veřejnost: služba [Europe Direct](#) , tel [00 800 67 89 10 11](#) nebo [e-mail](#)

Related documents

[Graph - Road Safety Statistics 2019.pdf](#)