

KODAŇSKÁ ŘEŠENÍ

# KLIMATICKÝ AKČNÍ PLÁN: JAK VYTVOŘIT CO<sub>2</sub> NEUTRÁLNÍ MĚSTO?

KODAŇ SI DALA ZA CÍL STÁT SE DO ROKU 2025  
PRVNÍM UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍM MĚSTEM  
NA SVĚTĚ, PŘIČEMŽ JIŽ BĚHEM LET 2005  
AŽ 2011 SE JÍ PODAŘILO SNIŽIT EMISE CO<sub>2</sub>  
O VÍCE NEŽ 20 %.

Kodaňský „Klimatický akční plán“ dále usiluje o zlepšení kvality ovzduší, nastolení lepších standardů pro domácnosti, pracovníků a společenský život, navazování partnerských vztahů s komerčním sektorem a výchovu obyvatel města k větší zodpovědnosti.

„Klimatický akční plán“ se skládá z řady iniciativ, jež byly rozděleny do čtyř základních skupin:

**Ekologická spotřeba energie**  
Spotřeba energie v existujících budovách musí být výrazně snížena. Při rekonstrukcích se počítá s možnými problémy v důsledku změn klimatu, zároveň se snižují emise CO<sub>2</sub> a spotřeba energie.

**Ekologická produkce energie**  
Zdrojem tepelné a elektrické energie pro Kodaň bude uhlíkově neutrální systém městského vytápění, zpracování biomasy a více než stovka nových větrných turbin.

**Ekologická doprava**  
Kodaň zlepšuje podmínky pro cyklisty, zatrápňuje městskou hromadnou dopravu, podporuje přechod na alternativní paliva a optimalizuje příjezdovost městům.

**Adaptace na změny klimatu**  
Klima se mění a my budeme v následujících letech stále častěji svědky extrémních přívalových deštů. I z toho důvodu spustila Kodaň tzv. „Kritický deštový plán“, který má město ochránit před silnými přívalovými dešti, a nimiž se muselo počítat v letech 2010, 2011 a 2014. Škody způsobené záplavami v roce 2011 byly v samotné Kodaň odhadovány na více než 20 miliard českých korun.

Existují tři hlavní způsoby, jak se Kodaň může bránit extrémním přívalovým deštům:

- Budovat svody k odvádění vody na nebo pod úroveň terénu. Ochranné úpravy je jednodušší a levnější provádět na úrovni terénu.

- Budovat nové modrozelené pásy a rekreační zóny s rostlinami a stromy jako součástí nadzemních ochranných opatření. V určitých oblastech budou v rámci těchto opatření vybudovány podzemní tunely nebo nádrže odvádějící dešťovou vodu z vozovek.

- Riziko zaplavení kodaňských sklepů je zanedbatelné, dokud hladina vody na vozovkách nepřesáhne 30 centimetrů. Vozovky i obrubníky lze tedy upravit tak, aby vytvořily bariéru zabráňující zaplavení sklepů.

## DALŠÍ INFORMACE

Internetové stránky města Kodaň:  
**City of Copenhagen: [www.kk.dk/english](http://www.kk.dk/english)**

Realdania: **[www.realdania.org](http://www.realdania.org)**

Architektonický a urbanistický rozvoj v Dánsku:  
**Danish Architecture Centre: [www.dac.dk/en](http://www.dac.dk/en)**

Dánská řešení pomocí ekologických technologií v Kodaň:  
**State of Green: [www.stateofgreen.com](http://www.stateofgreen.com)**

Dánská trvale udržitelná řešení:  
**CLEAN: [www.cleanccluster.dk](http://www.cleanccluster.dk)**

Komerční rozvoj kodaňského regionu:  
**Copenhagen Capacity: [www.copcap.com](http://www.copcap.com)**

Služby pro společnost  
zakládající pobočky v Dánsku:  
**Invest in Denmark: [www.investindk.com](http://www.investindk.com)**

