Omezení rychlosti na 30 km/h na většině pařížských silnic

Aktualizováno dne 08/10/2021

Od 30. srpna 2021 je v celé Paříži s výjimkou okruhu, bulváru Maréchaux a několika dalších silnic omezen provoz vozidel na 30 km/h. Již před tímto opatřením byla na 60 % pařížských silnic omezena rychlost na 30 km/h.

Od 30. srpna 2021 bude rychlost na naprosté většině pařížských silnic omezena na 30 km/h. Rozhodnutí následuje po konzultaci na toto téma uspořádané na konci roku 2020. Od 27. října do 27. listopadu 2020 uspořádalo město Paříž konzultaci o zobecnění omezení rychlosti na 30 km/h, během níž se vyjádřilo 5 736 osob, z toho 5 445 prostřednictvím online formuláře, přičemž většinu z nich tvořili Pařížané (63 % respondentů).

Hlavním cílem tohoto nového opatření je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení hlukové zátěže.

Konzultace s Pařížany

59 % Pařížanů se vyslovilo pro snížení povolené rychlosti

Ve všech lokalitách se většina (50 %) vyslovila pro snížení rychlosti na 30 km/h :

31 % je pro obecné omezení rychlosti na 30 km/h.

Pro přizpůsobení rychlostního limitu podle typu silnice se vyslovilo 19 % respondentů.

Někteří Pařížané jsou pro toto opatření za předpokladu, že na některých silnicích zůstane rychlost 50 km/h.

Pokud se podíváme na výsledky podle lokalit:

Pro Pařížany :

59 % respondentů se vyslovilo pro rychlost 30 km/h nebo spíše pro ni:

39 % je pro plošné omezení rychlosti.

20 % je pro rychlost 30 km/h s tím, že na některých silnicích by byla ponechána rychlost 50 km/h.

39 % je proti tomuto opatření

Obyvatelé Ile-de-France :

36 % je pro nebo spíše pro 30 km/h:

16 % je pro zobecnění opatření.

20 % je pro 30 km/h s tím, že na některých silnicích bude ponechána rychlost 50 km/h.

61 % je proti tomuto opatření.

Jaká témata byla během konzultací nejoblíbenější?

Většina respondentů (49 %) uvedla jako důvod své volby bezpečnost silničního provozu.

Jeden respondent ze čtyř uvedl jako důvod své volby snížení hlukové zátěže.

**Větší bezpečnost**
Snížení rychlosti na pařížských silnicích snižuje počet nehod se zraněním v průměru o 25 %. U vážných a smrtelných nehod může toto snížení dosáhnout více než 40 %. Nižší rychlostní limity také usnadňují společné cestování ve městě.

**O polovinu méně hluku**
Snížení rychlosti účastníků silničního provozu o 20 km/h snižuje hluk (přibližně o -3 decibely) v blízkosti jízdních pruhů na polovinu. Hluková zátěž může mít vliv na zdraví a kvalitu života, což se projevuje fyzicky a dokonce i psychicky (stres, nespavost, deprese atd.).

**Lepší sdílení veřejného prostoru pro měkkou a aktivní mobilitu.**Snížením rychlosti se sníží nebezpečí pro všechny účastníky silničního provozu. Podle Světové zdravotnické organizace (2004) je riziko úmrtí chodce při srážce 80 % při nárazové rychlosti 50 km/h a pouze 10 % při nárazové rychlosti 30 km/h.

Snížení rychlosti také znamená, že veřejná prostranství mohou být přehodnocena a nově navržena tak, aby podporovala měkkou mobilitu. Snížením rychlostního limitu z 50 na 30 km/h se uvolní v průměru 20 až 50 cm vozovky, kterou lze přerozdělit na jiné účely, například na rozšíření chodníků, výsadbu stromů a vytvoření cyklostezek.

**Cyklistika:** obousměrné cyklistické pruhy. Aby se rapidně snížil počet nehod v Paříži, je nyní ve většině ulic hlavního města omezena rychlost na 30 km/h. Toto nové omezení rychlosti bude doprovázeno úpravami velkého počtu jednosměrných ulic, aby je cyklisté mohli využívat proti směru běžného provozu. Tyto práce budou prováděny průběžně, jakmile budou provedeny různé úpravy, zejména v pařížských čtvrtích. Nakonec budou všechny jízdní pruhy, které splňují potřebné podmínky (dostatečná šířka, nízký provoz těžkých nákladních vozidel, dobrá viditelnost atd.), vybaveny obousměrnou cyklistickou dopravou.

Článek přeložen Spolkem Partnerství pro městskou mobilitu s pomocí překladače Deepl [z francouzského zdroje Paris.fr](https://www.paris.fr/pages/generalisation-de-la-vitesse-a-30-km-h-les-parisiens-ont-donne-leur-avis-16967).