

NÁRODNÍ STRATEGIE AKTIVNÍ MOBILITY S GENDEROVÝM A DIFERENCOVANÝM PŘÍSTUPEM (ENMA)

ENMA je v Kolumbii první veřejnou strategií v oblasti mobility s genderovým a diferencovaným přístupem. Jejím cílem je postavit člověka do centra rozvoje a přijmout skutečnost, že země je etnicky, kulturně i úrovní rozvoje velmi různorodá. Genderový přístup se snaží zajistit, aby se ženy cítily bezpečně při cestě na kole za studiem nebo do práce, aby děti a dospívající mohli jezdit do školy na kole a aby osoby se zdravotním postižením mohly samostatně dorazit tam, kam potřebují. Dalším cílem je zviditelnit potenciál aktivní mobility v rámci národní vlády, veřejné agendy a místních samospráv. Strategie zdůrazňuje význam participace občanů na různých úrovních pro dosažení svých cílů.

Činnost ENMA

Po vymezení pracovních linek (správa, předpisy, plánování a využití území, infrastruktura, kulturní transformace a financování) strategie identifikovala konflikty, které v souvislosti s jednotlivými linkami existují, definovala výzvy a specifické cíle a stanovila 16 konkrétních opatření s 35 prioritními technickými podmínkami, které popisují konkrétní činnosti k realizaci (25 na národní úrovni a 10 na nižší než národní úrovni).

16 opatření je napojeno na následujících 6 specifických cílů:

Cíl 1: Vyjádřit rozvoj opatření v oblasti aktivní a bezpečné mobility s genderovým a diferencovaným přístupem ve více dimenzích a mezi nimi.

- **Opatření 1:** Vytvořit prostor, podmínky a pobídky pro budování a koordinaci regulačních, finančních a veřejných institucionálních aspektů týkajících se aktivní mobility s genderovým a diferencovaným přístupem.
- **Opatření 2:** Sladit kapacity z hlediska aktivní mobility, bezpečnosti silničního provozu, genderového a diferencovaného přístupu.
- **Opatření 3:** Usnadnit otevření a kontinuitu procesů sociální a občanské participace s cílem zajistit, aby veřejnost mohla efektivně ovlivňovat projekty aktivní mobility s genderovým a diferencovaným přístupem.
- **Opatření 4:** Posílit propojení bezpečnosti silničního provozu, genderového přístupu a diferencovaného přístupu při vytváření a provádění veřejných politik v oblasti aktivní mobility.

Cíl 2: Společně s různými aktéry a na různých úrovních dosáhnout naplnění vize, která upřednostňuje aktivní a bezpečnou mobilitu na základě genderového a diferencovaného přístupu.

- **Opatření 5:** Vydávat a podporovat manuály pro navrhování infrastruktury, která reflektuje dynamiku měst, jako je mobilita péče a aktivní mobilita, s genderovým a diferencovaným přístupem.
- **Opatření 6:** Podporovat mezi osobami s rozhodovací pravomocí vizi, která upřednostňuje aktivní mobilitu před mobilitou osobními motorovými vozidly, a motivovat tak k plánování a realizaci infrastruktury pro aktivní způsoby dopravy.
- **Opatření 7:** Podporovat integraci aktivních druhů dopravy s veřejnou dopravou.
- **Opatření 8:** Podporovat začlenění metody Bezpečný systém do tvorby a realizace plánů, projektů, programů a strategií pro aktivní mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem.
- **Opatření 9:** Poskytovat pedagogické a komunikační nástroje a nástroje sociálního managementu pro pochopení a osvojení plánů, programů, projektů a strategií aktivní mobility s genderovým a diferencovaným přístupem.
- **Opatření 10:** Podporovat hodnocení technické, regulační a finanční relevance zavádění systémů veřejných a/nebo sdílených jízdních kol.

Cíl 3: Posílit nástroje a týmy pro plánování nezbytné pro rozvoj a kontinuitu projektů aktivní a bezpečné mobility s genderovým a diferencovaným přístupem.

- **Opatření 11:** Podporovat začlenění vize kompaktního města do plánovacích nástrojů na národní a nižší než národní úrovni s cílem podpořit aktivní mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem.
- **Opatření 12:** Zajistit, aby plány udržitelné a bezpečné mobility zahrnovaly kritéria pro aktivní mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem a obsahovaly strategie v souladu se zásadami tranzitně orientovaného rozvoje (DOT).
- **Opatření 13:** Podporovat začlenění projektů, které zahrnují aktivní a bezpečnou mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem, do plánů rozvoje obcí.

Cíl 4: Navrhnout nástroje pro monitorování a analýzu kvantitativního a kvalitativního dopadu projektů aktivní a bezpečné mobility s genderovým a diferencovaným přístupem.

- **Opatření 14:** Vytvořit informační systém pro správu a analýzu homogenních a vzájemně srovnatelných údajů o aktivní mobilitě s genderovým a diferencovaným přístupem.

Cíl 5: Podporovat tvorbu a/nebo modifikaci nezbytných a konzistentních předpisů týkajících se aktivní a bezpečné mobility na základě genderového a diferencovaného přístupu.

- **Opatření 15:** Vytvořit administrativní akty a veřejné politiky, které umožní aktualizaci dopravních a přepravních předpisů integrujících metodu Bezpečný systém a aktivní mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem, a to s ohledem na vznikající dynamiku "mikromobility".

Cíl 6: Podporovat politiku řízení, financování a investic pro aktivní a bezpečnou mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem.

- **Opatření 16:** Podporovat finanční a investiční mechanismy a stanovení priorit při přidělování zdrojů pro aktivní mobilitu s genderovým a diferencovaným přístupem.