

## 5. SEMINÁŘ - MODERNÍ PARKOVACÍ DŮM OD A DO Z 23. 10. 2019 - AUTOKLUB ČR, PRAHA

### TISKOVÁ ZPRÁVA

#### Moderní mobilita x prostředí

23. října 2019 proběhl v prostorách Autoklubu ČR v Praze již 5. Seminář moderní parkovací dům od A do Z. Tento seminář uspořádala Česká parkovací asociace z.s.p.o. jakožto jednu z pravidelných akcí, na kterých si může odborná veřejnost sdílet své zkušenosti a poznatky s řešením parkování. Na 80 odborníků z Čech, Slovenska ale i jiných zemí EU přijelo opět do Prahy. Stěžejním tématem je fenomén posledních několika let, kterým nazýváme digitalizace parkování, jakožto stěžejní součásti řešení městské či regionální mobility.

Pro tentokrát jsme hledali odpověď na otázku, co všechno moderní digitální projekty dokážou a nakolik jsou realizovatelné v našich městech a regionech. Úvodní blok navazoval na několik dřívějších akcí – např. 6. Konference ČPA – duben 2019 – Ledec nad Sázavou či 19. Kongres Evropské parkovací asociace – září 2019 – Malaga – Španělsko. A právě průřezem 19. Kongresu EPA jsme se pokusili nastínit, co se již v Evropě realizuje a co nás všechno čeká v nejbližší budoucnosti. Právě porovnání vrcholné akce Evropského parkování a České reality je poněkud tristní.

S výjimkou hlavního města Prahy, Letiště Praha a ČPA se na kongresu EPA nezúčastnil nikdo další z České republiky. Žádný poslanec Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, žádný zástupce Ministerstva dopravy ČR, žádný zástupce akademické sféry ani nikdo z firem, které se chtěli koncepčně podílet na řešení moderní mobility. Jak potom můžeme mít moderní legislativu? Jak můžeme mít moderní technické předpisy a normy? Jak můžeme vytvářet moderní mobilitu, když se sní ani nesnažíme seznámit? Jedním z konkrétních důsledků je i až druhé místo hlavního města Prahy v soutěži EPA Awards o nejlepší projekt organizace parkování v uličním prostoru. Tuto soutěž vyhrál Londýn a to jenom díky tomu, že dokáže odlišit cenu parkovného podle emisní třídy parkujícího vozidla. Jeden z původních prvků Pražské koncepce z roku 2014, který nemohl být realizován z legislativních důvodů.

Z prostředí moderních řešení jsme se vrátili zpátky do reality a mohli jsme si vyslechnout přednášku architekta Petera Bednára – Lepší parkování pro lepší města. Článek arch. Bednára na toto téma vyšel právě v době konání 19. Kongresu EPA a i na dálku ze Španělska jsme mohli sledovat bouřlivou reakci, kterou v našich končinách vyvolal. A úplně na zem jsme se vrátili v průběhu přednášky dvorních právníků ČPA, kteří došli k závěru, že na moderní pojetí veřejného prostoru a moderní formy řízení mobility není naše právo vůbec připraveno. Jako kdybychom se zastavili v roce 1997, kdy byla uzákoněná možnost obcí regulovat parkování.

Abychom si trochu zlepšili náladu a mohli přece jenom plánovat, že nadále zůstaneme součástí Evropského prostoru, dali jsme prostor těm, kteří v současné době jsou v čele snažení podpory moderní mobility. A jako první představili reálné projekty a vize zástupci vlajkové lodi našeho průmyslu. Možná to zní jako paradox, ale pravděpodobně největší hnací silou moderní mobility jsou automobilky. Škoda Auto DigiLab představila, co už umí a co připravuje.

Carsharing, sdílení elektrických skútrů, možností nezávislého doručení z e-shopu do kufru auta, aplikace umožňující vyhledat optimální spojení z bodu A do bodu B s využitím různých (optimálních) druhů dopravních prostředků, to je jen malý průřez tím, co vše už je provozováno. A pokud nevíte jaksi auta „povídají“ mezi sebou a s okolní infrastrukturou, Vaše chyba. Měli jste být na našem semináři a sledovat poslední přednášku Škoda Auto DigiLab o tom jak komunikují auta dnes a co nás čeká v nejbližší budoucnosti.

Mobilita je odedávna spojená s mapami. Člověk měl potřebu si vyznačit cestu, po které jde, potřeboval vymezit svoje pole, své lesy, svůj dům. Ještě i dnes učíme děti – mladé hasiče, jak se orientuje papírová mapa pomocí buzoly. A děti se nám smějí a snaží se vytahovat své chytré mobilní telefony a tablety. A o práci s mapami, dopravními informacemi a naváděním na parkoviště a garáže byl celý další blok. Ať už využíváme BIG-DATA, WIFI, či jiné zdroje dat, pořád je to o potřebě orientace a navádění v prostoru. Je před Vámi dopravní zácpa? Chytrá krabička Vám pomůže tuto komplikaci objet. Hledáte parkoviště nejbližší k cíli své cesty? A ještě máte nějaký jiný požadavek? Zadejte vše do navigace či telefonu a vyjedte.

To že optimalizace cesty může přinést nemalé úspory časové, finanční a snížení emisí je již samozřejmostí. Alespoň pro přemýšlející lidi. Taky jste přesvědčení, že když vjedete do podzemní garáže, ztratíte spojení se světem? Bylo nám představeno, že nikoliv. Že již máme vše tak zasiťováno, že je možná navigace i v podzemních garážích. Pamětníci jistě zamáčkli slzu v oku, když si vzpomněli, že jedinou zpětnou vazbou do navigace ve vozidle byl systém RDS-TMC. Není to tak dávno, kdy jiná alternativa neexistovala. A hle, už je asi na smetišti dějin. Celý odborný svět již intenzivně pracuje na nových 5G sítích a nových možnostech.

Poslední blok byl věnován konkrétním projektům. Jedním z fenoménů poslední doby je snad až extrémní turistický ruch. Na jedné straně zdroj příjmů, na straně druhé až živelné proplétání turistů v omezeném prostoru historických měst. Navíc mnohdy turistika typu 3 památky v ČR za jediný den. Přijede autobus, vystoupí skupina 40 turistů, lehkým poklusem proběhne na náměstí a zpět do autobusu. I s tímto fenoménem se potýkal Český Krumlov.

Neúnosnou situaci se rozhodl řešit chytře. Ne pomocí spousty senzorů, krabiček a konektivit. Stačilo rozložit nájezdy autobusů v čase, tak aby nepřijelo 30 autobusů v 10 dopoledne, ale každou hodinu třeba jenom 5. Realizovaný rezervační systém dokázal opravdu rozložit zátěž rovnoměrně přes celý den. A nebylo zapotřebí budovat masivní betonové stavby, či zvyšovat kapacitu komunikací. Že by ten nápad bylo možné použít i jinde a nejen pro zájezdové autobusy? Příkladů bychom našli velice mnoho. Ale ono je možná jednodušší hodnotit úspěšnost města, kraje či vlády podle množství betonu, který vylijeme do krajiny.

Jeden z posledních příspěvků řešil věčný souboj mezi provozovateli parkovišť a části populace, pro kterou je asi placení parkovného tím největším ponížením. A tak se jej snaží obcházet. Například systém vláčku. První auto má zaplacené parkované a na něj se „nalepi“ další, které již parkování nechce platit. Kolegové nejen z Letiště Praha by o tomto mohli dlouze vyprávět. A tak musíme značnou část své kapacity věnovat vývoji nových nástrojů proti zneužití parkovišť. „Zdymadlo“ je jedno z těchto řešení. Není to jen pojem pro vodní dopravu, ale i pro závorové systémy, kdy závory oddělují od sebe vozidla, tak aby vláček neprojel. Pochopitelně vše je dražší, je zabrán větší prostor a lumpové vymýšlejí dál.

V samotném závěru jsme se seznámili s městem, kde již veškeré parkování je digitální, neexistují žádné parkovací karty, parkovací lístky a každé porušení pravidel je ON-LINE zdokumentováno a poskytnuto k řešení. Pravda, možná to je pořád pro spoustu lidí utopie, ale pamětníci se jistě vzpomenu, čím jsme telefonovali před 15 lety a čím dnes.

Pokrok nezastavíš. Zní jeden z klasických citátů. Čím dál je zřetelné, že vývoj myšlení, technologií, názorů a trendů neustále zrychluje. Tempo tohoto pokroku zvládá pouze ten, kdo je ochoten tyto změny akceptovat, učit se jim a přenášet je dále. Proto pořádáme konference a semináře. Jsou významným zdrojem inspirací a zkušeností. Proto neustále upozorňujeme na skutečnost, že máme problém, kdy moderní řešení pro města narážejí na nemoderní prostředí. Proto již nyní připravujeme další konferenci, která bude v dubnu 2020 v oblíbeném Hotelu Luna u Ledče nad Sázavou. A těšíme na další setkání s Vámi.

Poděkování našim partnerům:

## HLAVNÍ PARTNEŘI

Hlavní město Praha



Pražská energetika, a. s.



## PARTNEŘI

Asociace českého  
carsharingu, z.s.



DESIGNA Parking &  
Access s.r.o.



ELTODO, a.s.



Green Center s.r.o.



MPLA s.r.o.



TYMET parking a.s.

