



Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 -2030

e-SALON 11. 11. 2021

Koncepce



- plánování udržitelné městské a aktivní mobility
- návazný dokument dopravní politiky
- rozpracovává hlavní zásady dopravní politiky do podmínek samosprávy
- vychází z požadavků Evropské komise
- vychází ze zkušeností SUMP dosud zpracovaných v podmínkách ČR
- metodický charakter
- usnadní městům zpracování a aktualizaci SUMP
- podpora aktivní mobility- oblast rozvoje cyklistické a pěší dopravy

Vize

- nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030, a to dle jednotlivých kategorií měst.

Dle počtu obyvatel:

- A Více než 500 tis. obyvatel
- B 150 – 500 tis. obyvatel
- C 75 – 150 tis. obyvatel
- D 42 – 75 tis. obyvatel
- E 30 – 42 tis. obyvatel
- F 25 – 42 tis. obyvatel
- G do 25 tis. obyvatel

Dle geomorfologie:

- rovinatá,
- kopcovitá,
- smíšená

Dle prostorových struktur města

- historické jádro,
- centrální městská čtvrť,
- vilová čtvrť,
- sídliště

Dle postavení města v rámci aglomerace:

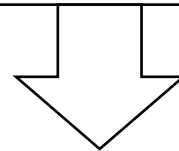
- jádrové centrum,
- přidružené centrum
- vedlejší centrum



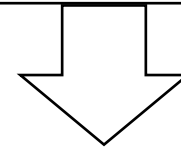
Obecný princip



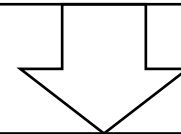
Předcházení vzniku potřeb po mobilitě
(města krátkých vzdáleností, práce z domu...)



Způsoby uspokojení potřeb po mobilitě (multimodální přístup)
(VHD, aktivní mobilita, mobilita jako služba, snižování stupně automobilizace...)



Uspokojování potřeb po mobilitě jednotlivými dopravními módy
(IAD, MHD, cyklo), tzn. alternativní energie, lepší organizace, chytrost, technologie...



Dopravní funkce ve veřejném prostoru

návrh nového dopravního režimu v rámci celého města, úpravy uličního prostoru, organizačně i stavebně

Podpora aktivní mobility



- vazba na ukončenou Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR (2013 -2020)
- Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě
- Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou
- Bezpečnost provozu v aktivní mobilitě
- Koordinace aktivní mobility
 - cíle pro rozvoj aktivní mobility - stát, kraje a jejich organizace
 - Pracovní skupina pro aktivní mobilitu (zástupci MD, SFDI, BESIP, Policie ČR)
 - Pracovní skupina krajských cyklokoordinátorů

Návazné metodiky

- Procesní metodika (aktualizace stávající metodiky CDV)
- Školící program pro dopravní modelování
- Plány dopravní obslužnosti měst
- Parkovací politika – IAD (Návrh: Podpora samospráv v tvorbě a hodnocení parkovacích politik)
- Zavádění nízkoemisních zón
- Metodika pro firemní a školní plány mobility
- Metodika pro vyhodnocování SMP (Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility)
- Metodika pro městskou logistiku
- Metodika pro odhad generování dopravní zátěže z jednotlivých typů plánované zástavby
- Metodika pro participaci veřejnosti
- Metodika pro průzkum dopravního chování obyvatelstva
- Metodika tvorby veřejných prostranství (Humanizace uličního prostoru ke zvýšení kvality života ve městech a obcích)
- Metodika pro zpracování zadávacích dokumentací (technických specifikací) na zpracování plánů udržitelné městské mobility
- Metodika pro zavádění běžných dobíjecích míst pro elektromobilitu



Děkuji za pozornost



Ing. Dita Eyblová
Odbor strategie
dita.eyblova@mdcr.cz