



AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

PRAHA, 26. 6. 2018

ING. JAROSLAV MARTINEK
FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE
JEDNATEL ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Realizováno dle vzoru Urban Agenda EU
Partnerství pro městskou mobilitu



Aktuální informace:

<http://www.dobramesta.cz/aktuality/676/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu-spolecne-prohlaseni-politickych-a-vedoucich-zastupcu>

Vše je jen o člověku

Jaké plním úkoly?

Jakým obtížím
musím čelit?

Jakých přínosů
bych chtěl
dosáhnout?



Můžete mít plán PUMM – procesy jsou známe, ale

- 1 – Potenciál pro úspěšnou realizaci PUMM + [participační strategie](#)
- 2 – [Proces přípravy plánu a jeho rozsah](#)
- 3 – Analýza stavu mobility a vypracování scénářů
- 4 – [Společná vize a zapojení veřejnosti](#)
- 5 – [Priority a měřitelné cíle](#)
- 6 – Návrhová část - efektivní balíčky opatření
- 7 – Odpovědnost a rozdělení finančních prostředků
- 8 – Plán monitoring a evaluaci
- 9 – Přijetí plánu udržitelné městské mobility

Rozvoj tématu:

Governance, strategie, participace, PUMM (SUMM)



Role města

Aby města mohla svým občanům nabízet kvalitní život, je nutné, aby sama začala jednat a vzala odpovědnost do svých rukou.

Vize

Strategie

Rozpočet

Digitalizace

Koordinátor mobility

Zapojování veřejnosti

Webová prezentace

Monitoring a evaluace

Města a doprava >



Očima občana

Jaké chcete vaše město za dvacet či třicet let? V jakém městě chcete žít? Pojďme zkusit společně vytvořit prostor, který bude zdravý, bezpečný a na pohodu.

Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/role-mesta>

Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/obcan>

Rozvoj tématu:

Příklady: Governance, strategie, participace

Governance – to je hledání politiků, kteří mají skutečnou vizi: příklad Lublaně



Participace: „Růst města je bolestný proces.“
Michal Olszewski, zástupce starosty ve Varšavě

Je třeba se vrátit k praxi „learning by doing“ – volně přeloženo jako metoda pokus a omyl, aneb "Učím se tím, že to dělám". Čím více lidí či skupin bude v projektu obnovy města zapojeno, tím více se sníží zklamání z případného neúspěchu.



Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/aktuality/571/lublan-male-mesto-s-velkou-vizi>

Rozvoj tématu:

Aktivní mobilita, veřejný prostor, změna dopravního chování, regulace dopravy a parkovací politika, nízkoemisní zóny



Dobrá praxe

Koho by nezajímalo, jak bude vypadat v následujících letech uliční prostor, jaký rozsah budou mít zklidňující opatření, zda upřednostníme parkoviště před dětským hřištěm.



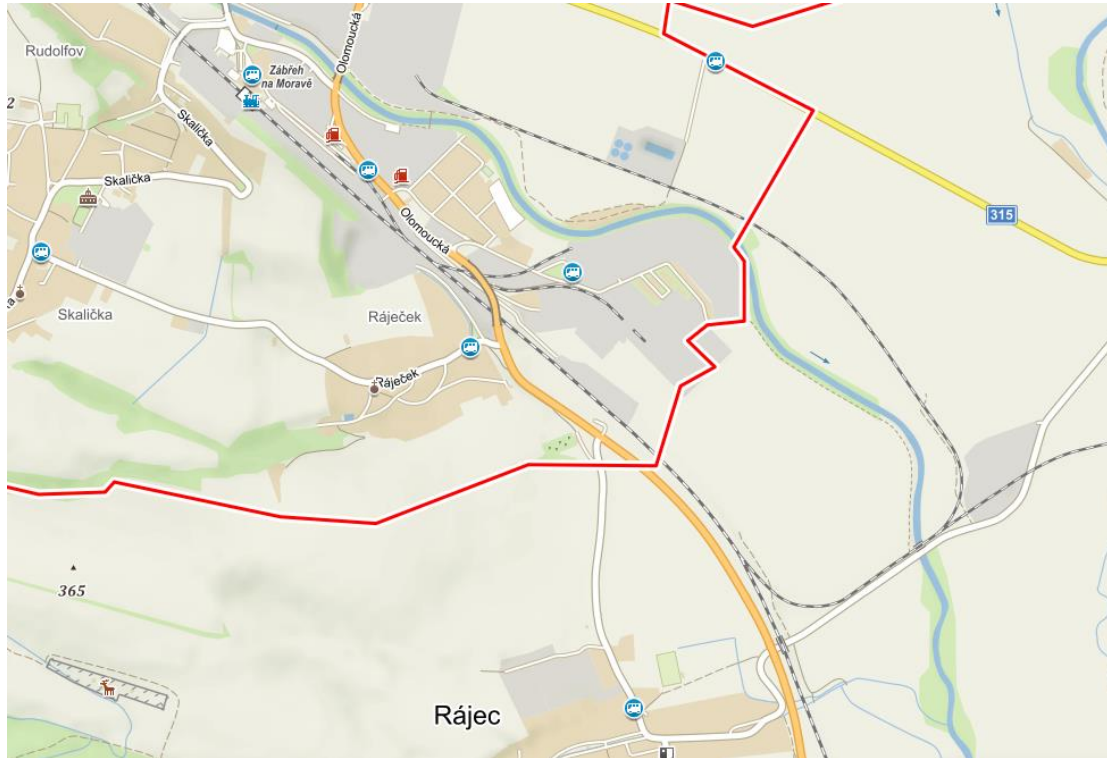
Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/dobra-praxe>



Rozvoj tématu:

Příklad z Olomouckého kraje: aktivní mobilita, veřejný prostor - silnice I/44: Zábřeh - Rájec



- + Vyřešil se obchvat obce Rájec
- Zapomnělo se na to, že při obchvatu se mělo pamatovat i na obyvatele Rájce, kteří by chtěli jet na kole bezpečně do Zábřehu

Rozvoj tématu: Inovativní řešení a chytrá, „smart“ mobilita



Plánování

Chceme jít do hloubky k příčinám problémů spojených s dopravou a mobilitou, na které je třeba nahlížet často z netradičních úhlů pohledu a v souvislostech, které nejsou na první pohled zřejmé.

Budování konceptu

Řešení dopravy v klidu

ITS systémy

Otevřené specifikace



Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/planovani>

Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/smart-cities>

Rozvoj tématu: Příklad z Olomouce: Inovativní řešení a chytrá, „smart“ mobilita

Autonapůl

Rozvoj elektrokol a sdílené ekonomiky

autonapůl
první český carsharing

Domů Výhodné Snadné **Ohleduplné** Auta Přidejte se FAQ O nás EN

Je to ohleduplné

Záleží nám na tom, kde žijeme.

Navíc carsharing se velmi dobře doplňuje s používáním hromadné dopravy, chůzí a jízdou na kole.

Auta jsou nová a pravidelně udržovaná. Méně tak znečišťují životní prostředí než stará a špatně seřízená auta.
A jezdíme i na LPG, které má nižší emise.

MĚSTSKÉ KOLO

E-bike specification version 1

ZSOON	standard 1.1.	OPTIONAL - extra costs
Motor	Light weight high speed brushless	
	250W rear MOTOR	
Battery	36V 10.4Ah Li-ion battery Samsung cell	36V 13.6 Ah Li-ion battery Samsung cell
PAS	speed sensor	
Controller	36V15A intelligent brushless.	
Charger	AC 100V -240V Zamps smart charger - box with cable	
	Charging time:4-6hours	
Intelligent system	integrated in the lock - GPS, OPRR, BT	
Max speed	25km/h (Euro)	
Range	50-60km with 36V10.4Ah Li-ion battery.	
Max load	120kg	
Net weight	24kg	
Gross weight	27kg	
Frame	6061 aluminium alloy	special longer frame for delivery e-bike
Tires	28" Kenda Pneumatic Tyre	
Rim	Al alloy double wall and CNC side wall.	
Front fork	Al alloy fork.	suspension fork
Front brake	disc brake	
Rear brake	disc brake	
Speed gears	SHIMANO External 7-Gear	
Rear derailleur	SHIMANO External 7-Gear	
Stem	al alloy	
Brake lever		
Chain	KMC Rust resistant chain.	
Chain wheel	al alloy crank.	
Mudguard	plastic Mudguard	
Handle	city style saddle.	
Lighting	front & rear reflector	
Display	LED with USB charger	LCD with USB charger
lock	external GPS lock	
box	manual key	

April 18



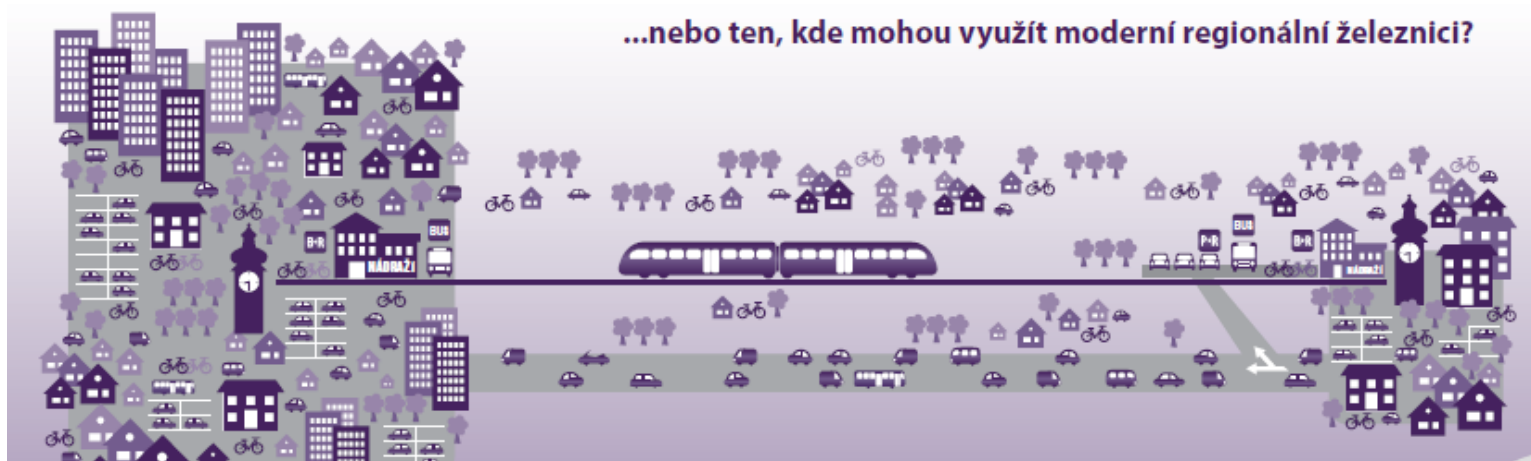
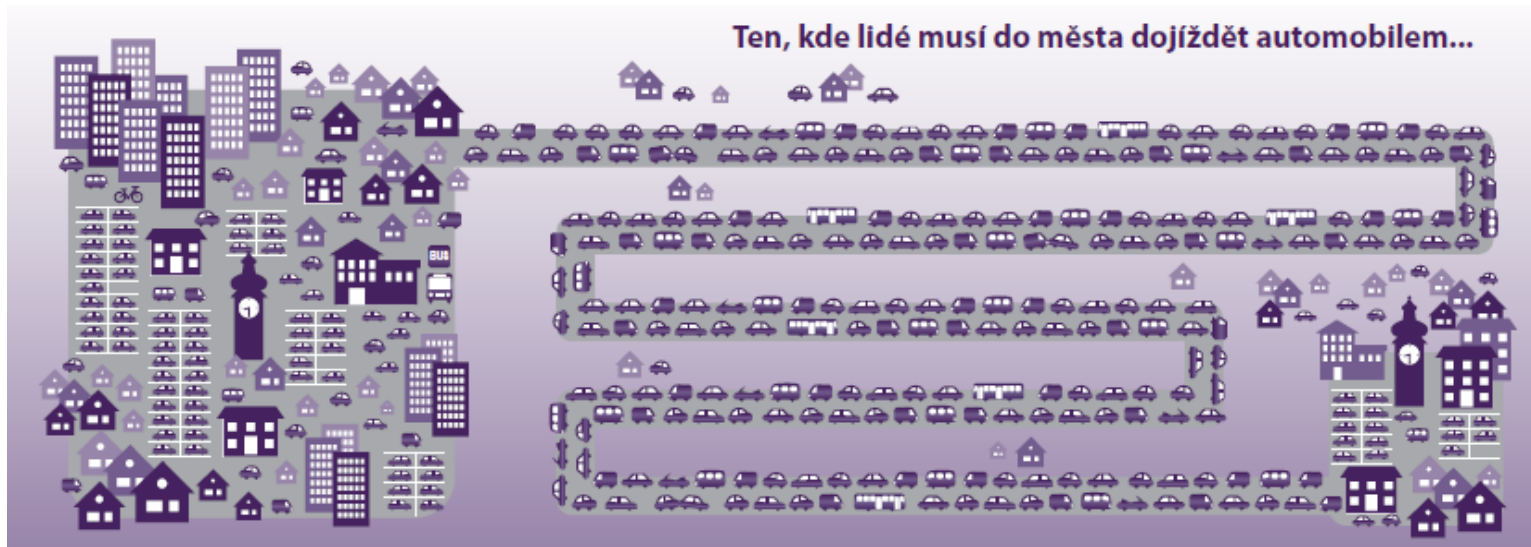
19

Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>

Rozvoj tématu: Multimodalita a veřejná doprava

Který z těchto regionů je bohatý?



Odkaz: <http://www.dobramesta.cz/verejna-doprava-a-intermodalita>

Rozvoj tématu:

Příklady z Olomouckého kraje: Multimodalita a veřejná doprava

Jak rychlá a spolehlivá regionální železnice
ovlivní parkování v Olomouci?



https://olomoucky.denik.cz/zpravy_region/nejrychlejsi-regionalni-zeleznice-pripravuje-se-na-olomoucku-80171213.html

Služba cestujícím? To je kulturace cestování,
kam patří i rekonstrukce nádraží



https://hranicky.denik.cz/zpravy_region/hranice-ceka-nove-nadrazi-a-rekonstrukce-zeleznice-20170328.html



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

JAK NA TO?

ODBORNÝ POHLED



Ve spolupráci s MD, MMR, MZP
vytvořit komunikační národní platformu
Partnerství pro městskou mobilitu a realizovat
tyto úkoly:

- Lepší finance
- Lepší legislativa
- Lepší sdílení know - how

Více:

<http://www.dobramesta.cz/kdo-za-ni-stoji>



Rozvíjet webový portál akademie městské mobility



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



O AKADEMII ▾ FAKTA A ČÍSLA ▾ DOBRÁ PRAXE ▾ OBČAN ▾ ROLE MĚSTA ▾ PLÁNOVÁNÍ ▾ AKTUALITY AKCE KONTAKT



Role města

Aby města mohla svým občanům nabízet kvalitní život, je nutné, aby sama začala jednat a vzala odpovědnost do svých rukou.



Plánování

Chceme jít do hloubky k příčinám problémů spojených s dopravou a mobilitou, na které je třeba nahlížet často z netradičních úhlů pohledu a v souvislostech, které nejsou na první pohled zřejmé.



Očima občana

Jaké chcete vaše město za dvacet či třicet let? V jakém městě chcete žít? Pojďme zkusit společně vytvořit prostor, který bude zdravý, bezpečný a na pohodu.



Dobrá praxe

Koho by nezajímalo, jak bude vypadat v následujících letech uliční prostor, jaký rozsah budou mít zklidňující opatření, zda upřednostníme parkoviště před dětským hřištěm.

AKTUALITY

PARTNERSTVÍ pro MĚSTSKOU MOBILITU SPOLEČNÉ PROHLÁŠENÍ POLITICKÝCH A VEDOUCÍCH ZÁSTUPCŮ



07. 06. 2018 | Jestli se má rozvíjet městská a regionální mobilita, pak bez politiky se neobejdeme. Pravda ale je, že její "kultura" je v každé evropské zemi jiná. Proto oceňujeme, že v rámci projektu Partnerství pro městskou mobilitu (PUM) bylo dne 6. března 2018 vyhlášeno PARTNERSTVÍ pro MĚSTSKOU... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

11. - 15. 6. 2018 CIVINET workshop - vybraná témata SUMP

CIVINET pořádá workshop k vybraným tématům SUMP, který proběhne ve dnech 11. - 15. 6. 2018 v Hradci Králové. Workshop je pořádán s přispěním... [číst dále](#)

Odkaz: <http://www.dobramesta.cz>



Vést společný brainstorming



Plán udržitelné městské mobility (PUMM) se ve městech realizuje už nějakou dobu. Probíhají semináře, workshopy, konference Přesto se stále potkáváme s otázkou: "a co to vlastně je ten Plán udržitelné městské mobility?" A nebo ještě hůře: "on to stejně nikdo nebereme u nás vážně".

Cílem je vzdělávat v této oblasti

Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/aktivni-obcan>

S partnery připravit společná setkání

Soustředění koordinátorů městské mobility a lidí, kteří rozumí dané problematice



Javoříčko
25. – 26. 9. 2018

Konference
Akademie městské mobility



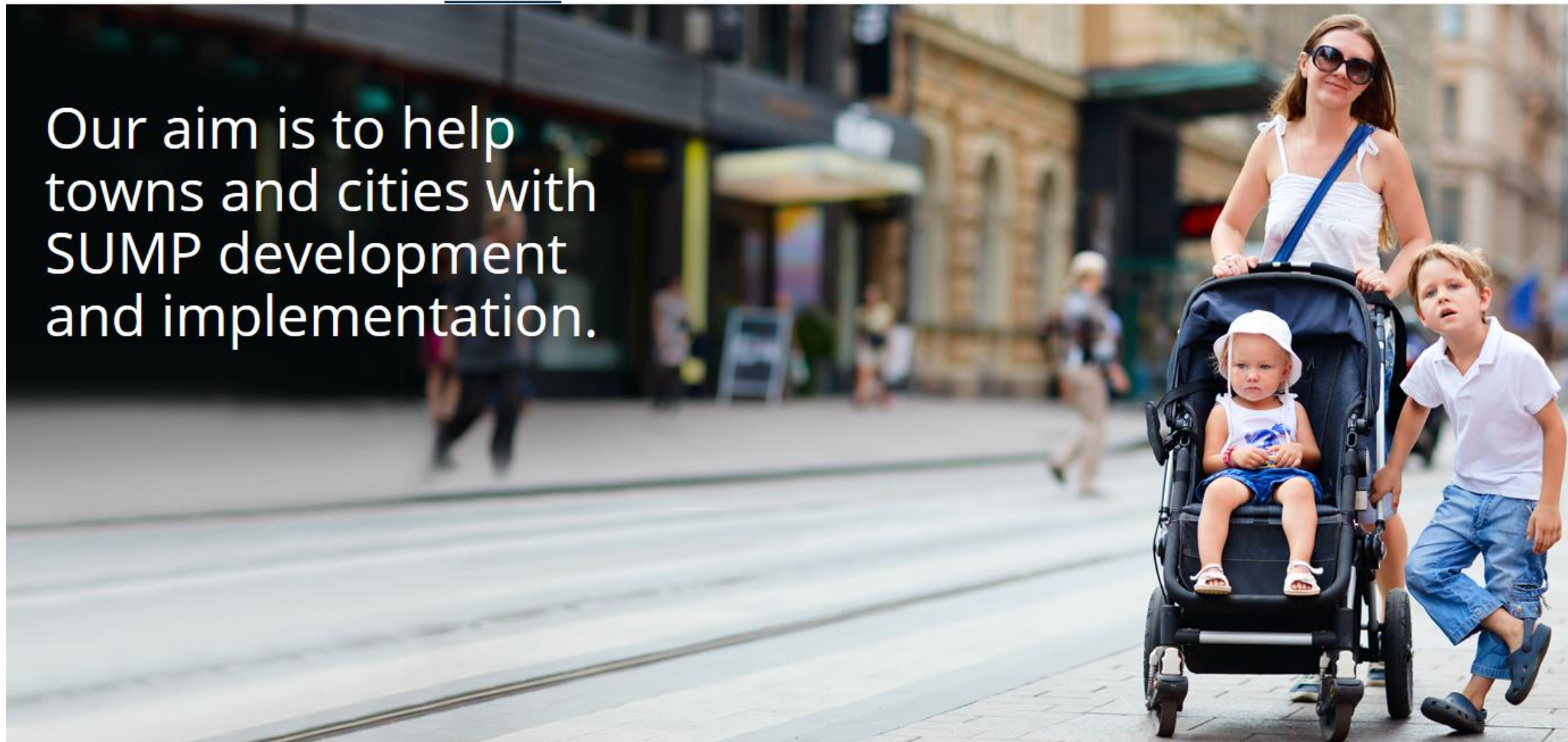
Třebíč
4. – 5. 10. 2018

Spolupracovat se zahraničním

CITYChangers

[Introduction](#) [About us](#) [Goals](#) [SUMP](#) [Barriers](#) [Inspiration](#) [Activities](#) [Topics](#) [Cycling strategy](#)

Our aim is to help towns and cities with SUMP development and implementation.



Odkaz: <http://www.en.dobramesta.cz>

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UCENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



#

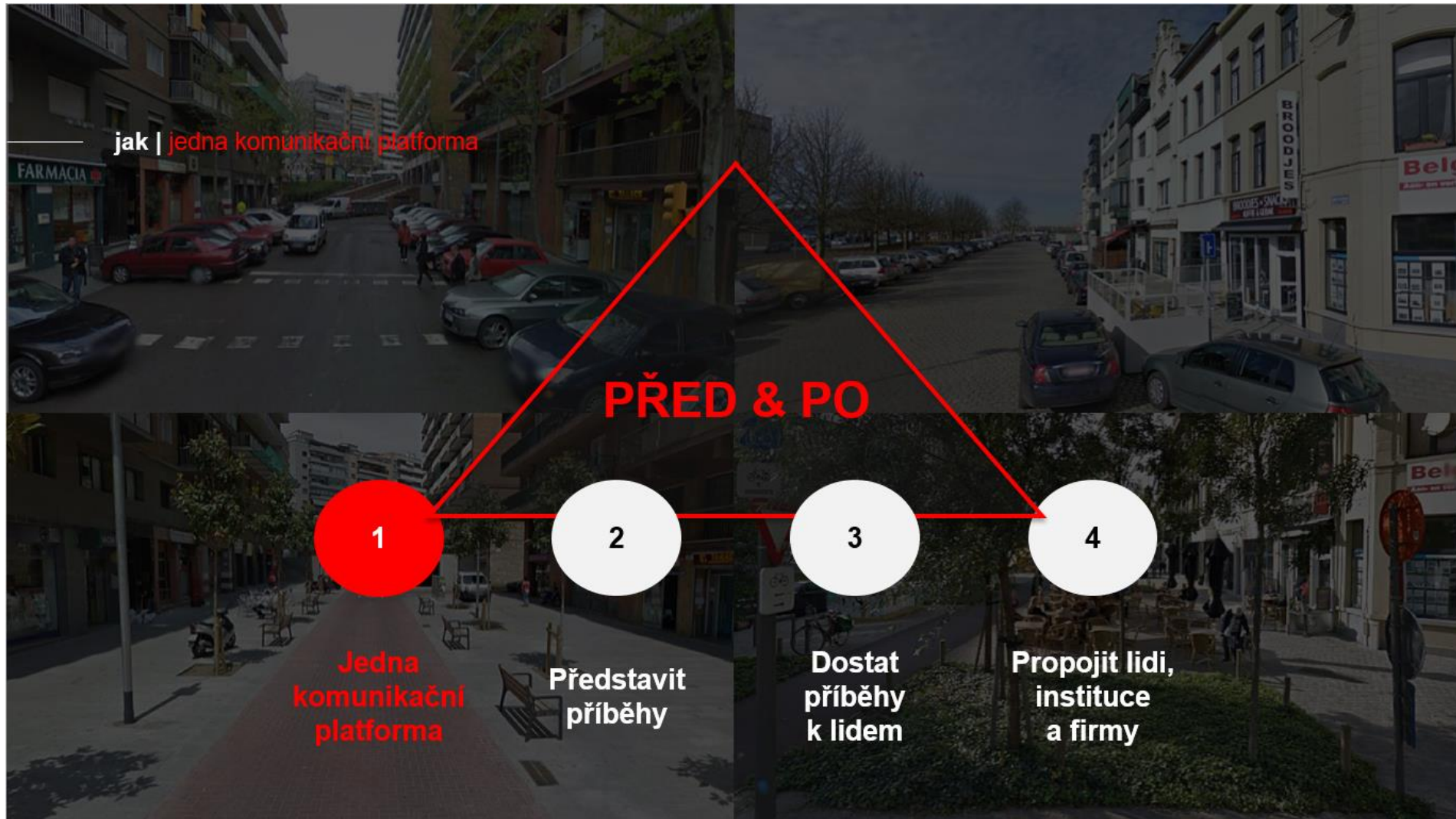


ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

JAK NA TO?

MARKETINGOVÝ POHLED

Mastercard a Asociace měst pro cyklisty, za odborné pomoci FD ČVUT v Praze, rozjíždí kampaň



Odkaz:
<http://www.dobramesta.cz/city-changers>



Mastercard a Asociace měst pro cyklisty, za odborné pomoci FD ČVUT v Praze, rozjíždí kampaň

CITY*Changers*

CITY*Changers*



Design



Mobilita



Inovace



Komunikace



Občané

Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/aktuality/674/kampan-citychangers>

Spolupráce s partnery MD, SFDI, Asociací měst pro cyklisty a další členy platformy

na propagaci dílčích aktivit na veletrzích



Příklad: stánek na veletrhu For Bikes (6. – 8. 4. 2018)

Asociace měst pro cyklisty a Dánské velvyslanectví, za odborné pomoci FD ČVUT v Praze, realizují



Odkaz:

<http://www.dobramesta.cz/danske-vystavy>

ROYAL DANISH EMBASSY
PRAGUE



Asociace
cykloměst

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UCENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



#

Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

Jednatel Asociace měst pro cyklisty
a

Fakulta dopravní ČVUT
Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Konviktská 20
110 00 Praha 1
tel.: 602 503 617
jarda@dobramesta.cz
www.dobramesta.cz