



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Řešení dopravních problémů v turisticky exponovaných lokalitách Národního parku České Švýcarsko

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní
02.03.2023

Ing. Jiří Zeisek



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

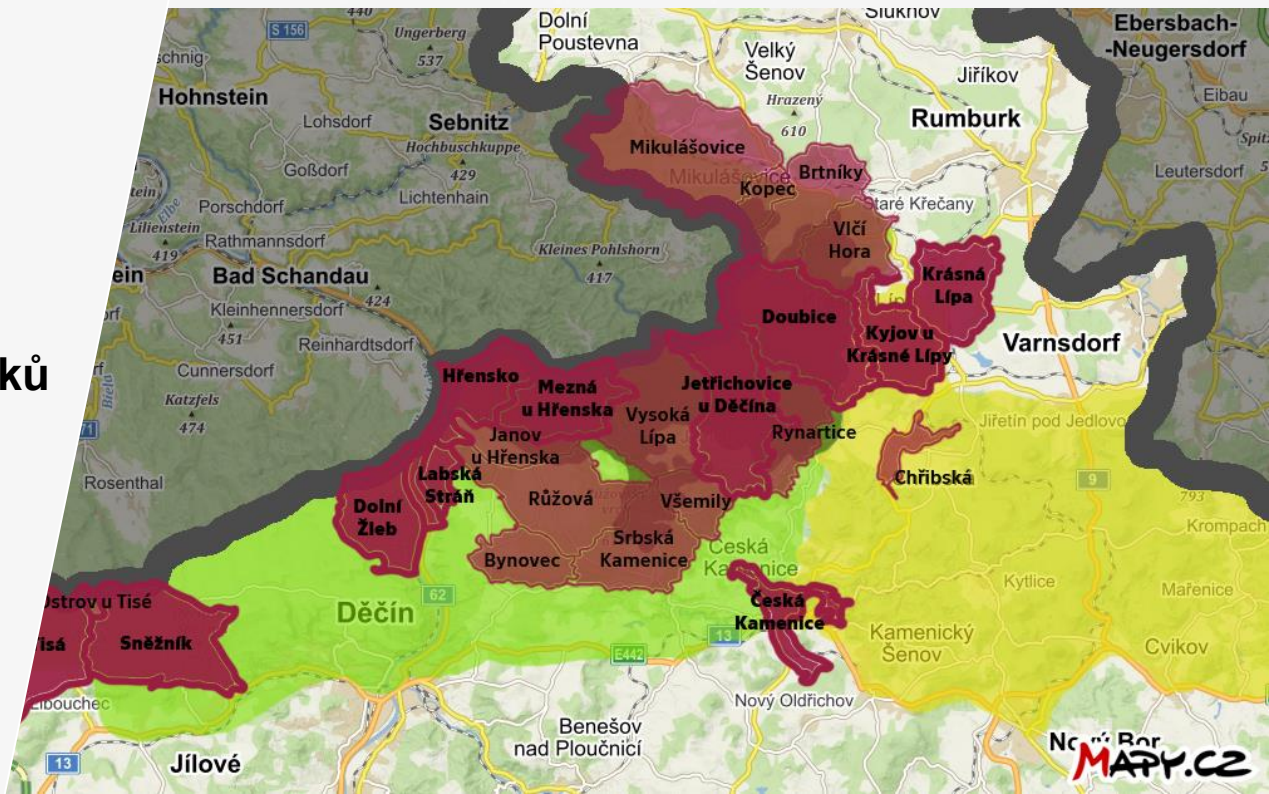
SMO

SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Řešená oblast

**Průzkum probíhal v sobotu
3.7.2021 a obsahoval:**

- Průzkum obsazenosti autobusů DÚK
- Průzkum obsazenosti vlaků Dráhy národního parku
- Průzkum dopravy v klidu
- Křižovatkové průzkumy



Průzkum obsazenosti autobusů DÚK

Celkem měřena obsazenost 49 spojů.

Identifikován jednotný trend vysoké obsazenosti mezi turisticky vytíženými lokalitami a extrémně nízké obsazenosti mimo tyto oblasti.

Identifikován vysoký potenciál pro optimalizaci.



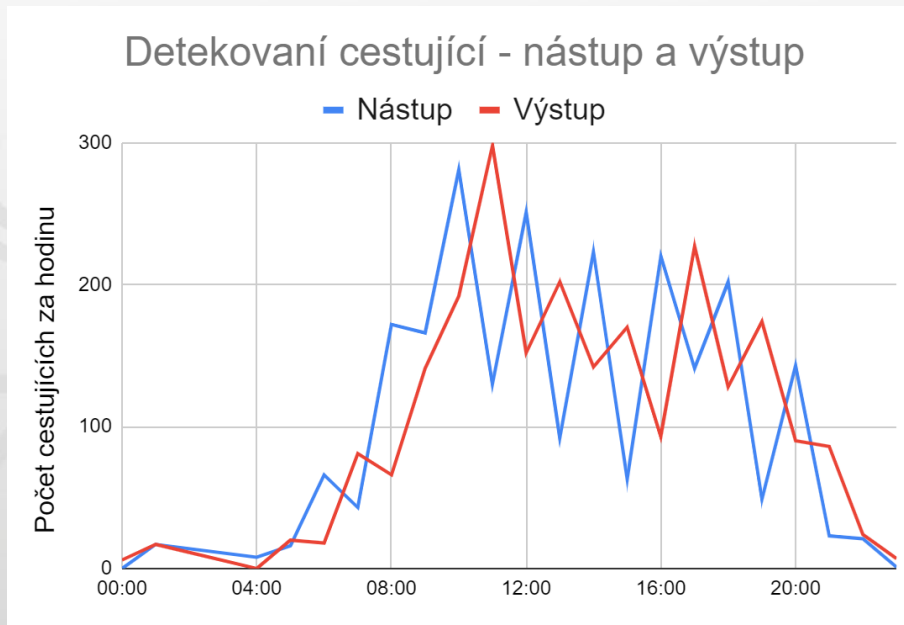
Průzkum obsazenosti Dráhy národního parku

Celkem detekováno:

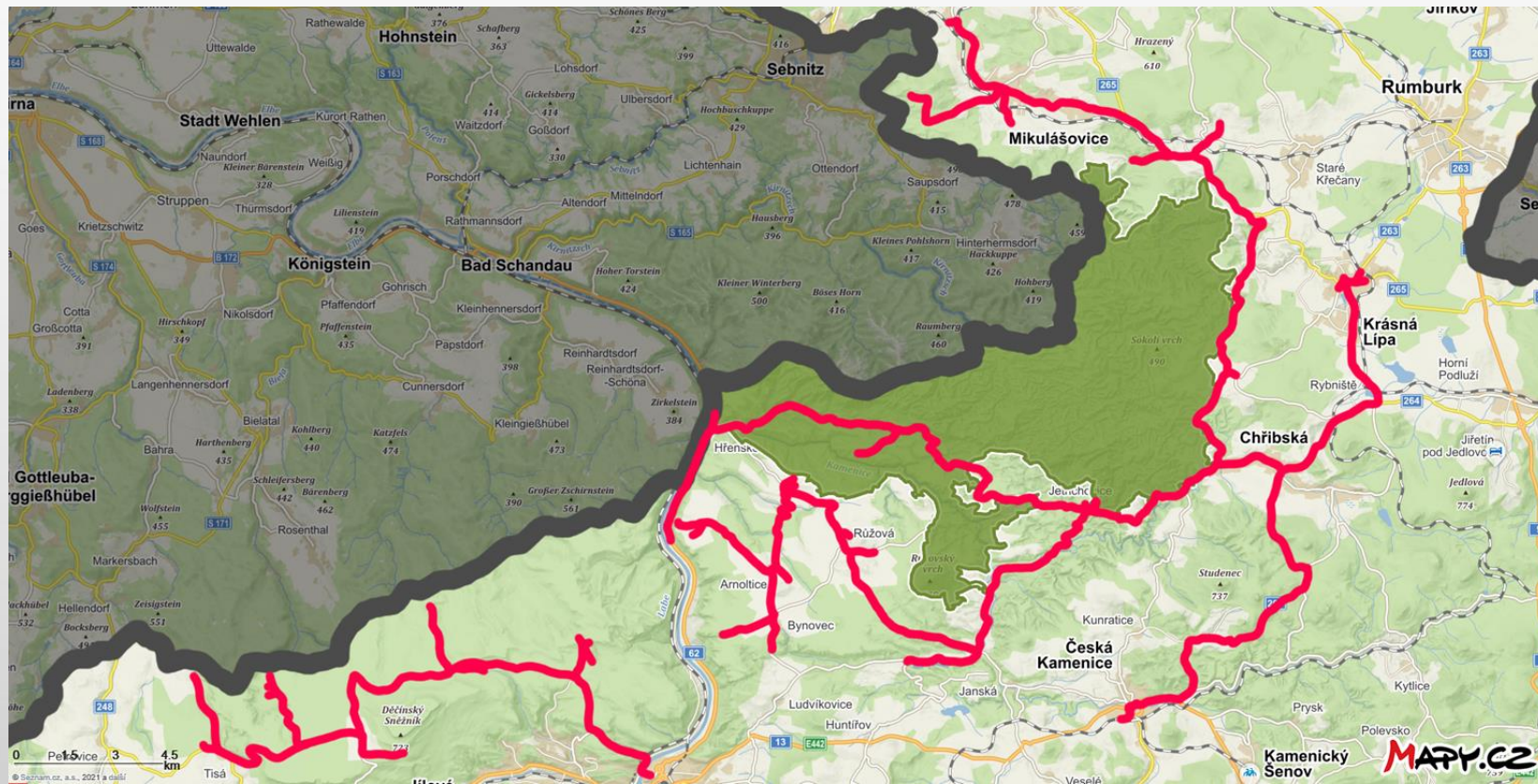
- **2 328** nastupujících
- **2 334** vystupujících

S přihlédnutím k návštěvnosti NPČŠ (~14-16 000 návštěvníků ve špičkový den) je Dráha národního parku značně využívána.

Bližší výstupy zatím nejsou k dispozici.



Průzkum dopravy v klidu



Průzkum dopravy v klidu



Průzkum dopravy v klidu



Jaká data jsme získali?

Celkový přehled

Typ parkoviště		
Neoznačené (v hlavním dopravním prostoru)	1831	10,7%
Neoznačené (mimo hlavní dopravní prostor)	2048	12,0%
Soukromý pozemek	2460	14,4%
Samostatný sjezd	1832	10,7%
Parkovací pruh / pás	2935	17,2%
Parkoviště (hromadné)	5979	35,0%
Parkoviště (kryté, hromadné)	0	0,0%
Jiné	0	0,0%
Celkem	17085	100,0 %

Vztah k silničnímu provozu		
Ohrožuje silniční provoz	179	1,0%
Omezuje průjezdnost PK	826	4,8%
Omezuje jinak provoz na PK	189	1,1%
Neomezuje provoz na PK	15872	92,9%
Jiné	1831	10,7%
Celkem	18897	110,6%

Legálnost parkování		
Legální	14626	85,6%
Spíše legální	798	4,7%
Spíše nelegální	197	1,2%
Nelegální	1464	8,6%
Jiné	0	0,0%
Celkem	17085	100,0%



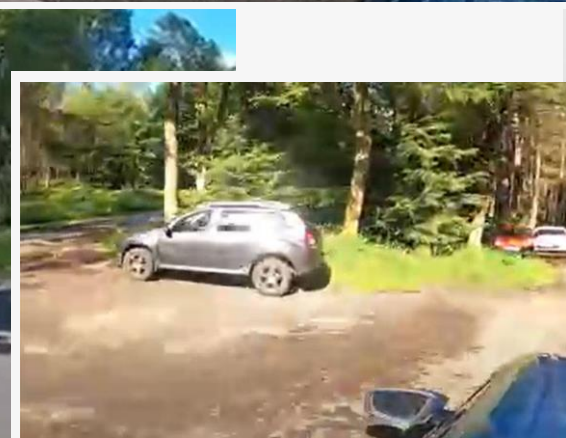
Odpolední výsledky

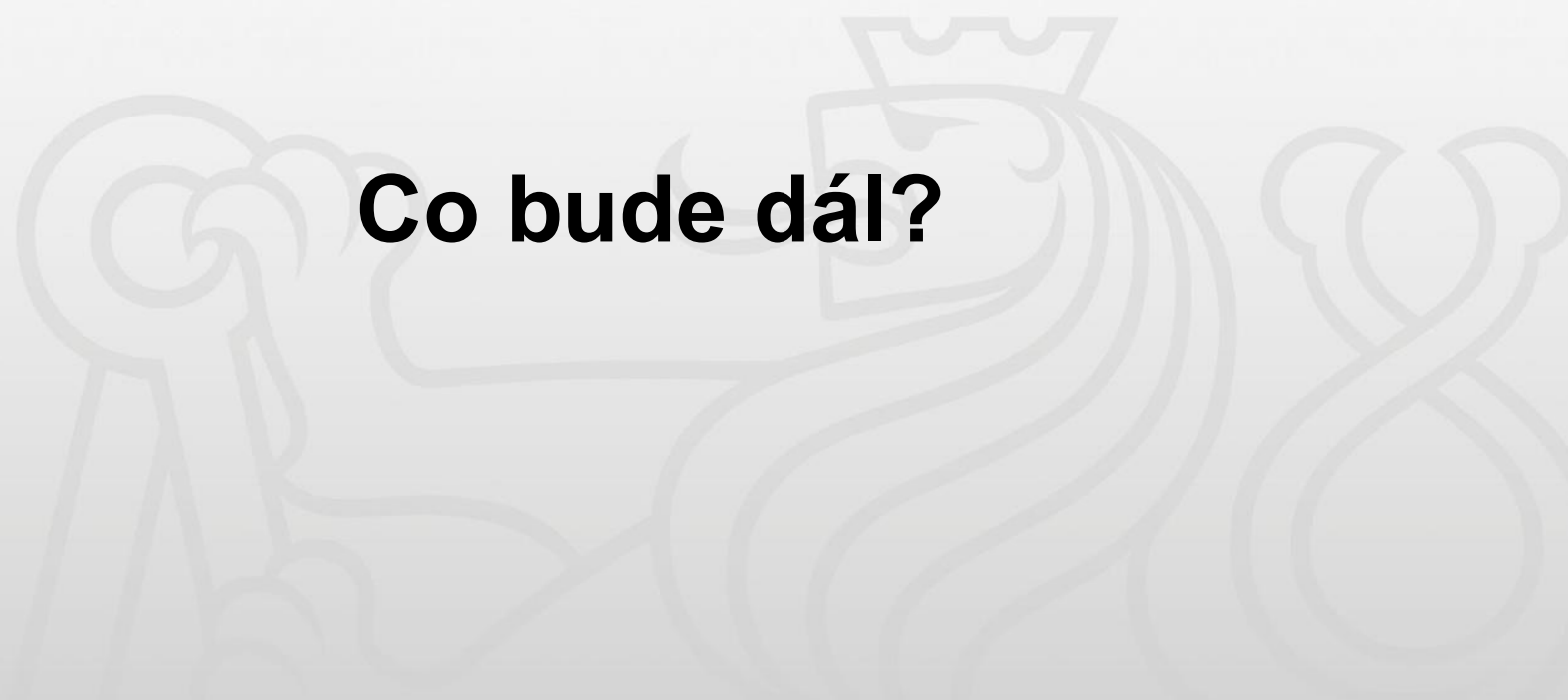
Typ parkoviště		
Neoznačené (v hlavním dopravním prostoru)	662	10,9%
Neoznačené (mimo hlavní dopravní prostor)	756	12,5%
Soukromý pozemek	867	14,3%
Samostatný sjezd	630	10,4%
Parkovací pruh / pás	999	16,5%
Parkoviště (hromadné)	2149	35,4%
Parkoviště (kryté, hromadné)	0	0,0%
Jiné	0	0,0%
Celkem	6063	100,0%

Vztah k silničnímu provozu		
Ohrožuje silniční provoz	65	1,1%
Omezuje průjezdnost PK	315	5,2%
Omezuje jinak provoz na PK	87	1,4%
Neomezuje provoz na PK	5596	92,3%
Jiné	1831	30,2%
Celkem	7894	130,2%

Legálnost parkování		
Legální	5220	86,1%
Spíše legální	219	3,6%
Spíše nelegální	72	1,2%
Nelegální	552	9,1%
Jiné	0	0,0%
Celkem	6063	100,0%

Ohrožení provozu





Co bude dál?

Mezinárodní projekt

Mezinárodní projekt řešící dopravu v oblasti Českého a Saského Švýcarska

Partneři projektu:

- **České vysoké učení technické v Praze**
- **Technická univerzita v Drážďanech**
- **Správa národního parku České Švýcarsko**
- **Správa národního parku Saské Švýcarsko**
- **Krajská datová platforma PORTABO**
- **Landschaf(f)t Zukunft**
- **VVO**
- **Obec Jetřichovice**

Obsah projektu

Sledovaná oblast:

Národní park České a Saské Švýcarsko a blízké okolí

Individuální automobilová doprava

- Snížení počtu IAD
- Sledování obsazenosti parkovišť

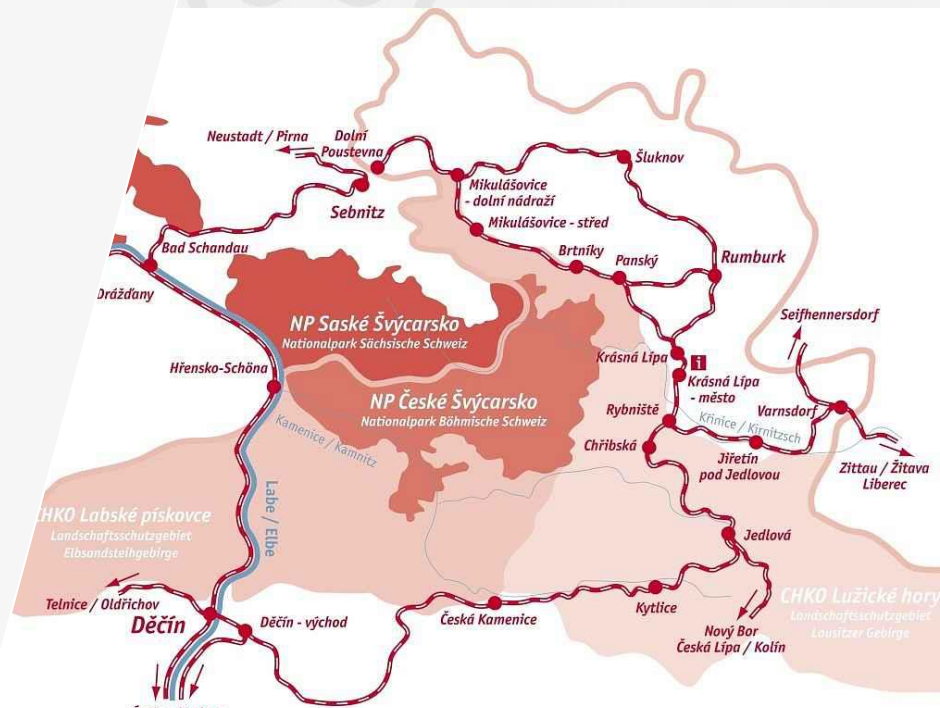
Veřejná hromadná doprava

- Zatraktivnění veřejné dopravy
- Převést turisty z IAD do VHD
- Pozitivní motivace pro návštěvníky

Řídící dashboard

- Sběr dat z celého NP
- Vyhodnocení a další distribuce

Celospolečenské náklady



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Zeisek

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
pracoviště Děčín

Email: zeisek@fd.cvut.cz
Telefon: +420 720 071 343

