



Ministerstvo dopravy

BUDOUCNOST ROZVOJE CYKLODOPRAVY Z POHLEDU MINISTERSTVA DOPRAVY

NÁRODNÍ KONFERENCE

CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2022

6. – 7. prosince 2022, JIČÍN

VÁCLAV BERNARD, NÁMĚSTEK MINISTRA DOPRAVY

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 - koordinace aktivní mobility v ČR

- dokument schválený vládou ČR usnesením č. 26 ze dne 11. ledna 2021
- návazný dokument dopravní politiky pro plánování udržitelné městské a aktivní mobility
- nahrazuje Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013 - 2020
- rozpracovává hlavní zásady dopravní politiky do podmínek samosprávy
- metodický charakter - usnadní městům zpracování a aktualizaci SUMP
- vychází ze zkušeností SUMP dosud zpracovaných v podmínkách ČR a z požadavků Evropské komise



Koncepce - struktura

Vize: dosažení změny dělby přepravní práce ve prospěch aktivní mobility

Návrhová část

- Plány udržitelné městské mobility v podmínkách českých měst
- Osvěta, vzdělávací činnost, kampaně
- **Podpora aktivní mobility – rozvíjí integraci cyklistické dopravy**

Implementační část

- Legislativa (právní rámec) - protože SUMP není legislativně zakotven; povinné pro čerpání dotačních prostředků z Programu doprava na dopravní opatření u měst nad 40 tis. obyv.
- Zajištění procesu SUMP (aktivita a odpovědnost je v kompetenci měst)
- **Financování** (Fondy EU: OPD, IROP; Národní zdroje: SFDI; hledání nových možností pro výstavbu cyklistické infrastruktury)



Koncepce – Podpora aktivní mobility ze strany MD

Pracovní skupina pro aktivní mobilitu

- Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě
- Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou
- Bezpečnost zranitelných účastníků provozu při zohlednění rozvoje aktivní mobility



- **Pracovní skupina koordinace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu**
 - Koncepce rozvoje cyklistické infrastruktury
 - Financování rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu
 - Organizace rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu (stát, kraj, obec)

Financování podpory aktivní mobility ze SFDI



- **Program** pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
- **Program** pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace
- **Program** pro financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou
- Poradenství při podávání projektů financovaných ze SFDI
- Projekty nad 30 mil Kč. – schvaluje Centrální komise MD
- Finance pouze na: výstavba/oprava cyklostezky, zřizování pruhů pro cyklisty na místních komunikacích
- Příjemcem obec, svazek obcí, kraj - dle pravidel
- Příspěvek max. do výše 85 %

Financování podpory aktivní mobility ze SFDI

Prostředky SFDI

Zdroje financování cyklostezek schválených Výborem SFDI v roce 2022

Příspěvky na	nezasmluvněné akce z roku 2021 [Kč]	zůstatek rozpočtu 2021 [Kč]	rozpočet 2022 [Kč]	Národní fond obnovy (RRF) 2021 + 2022 [Kč]	Zdroje celkem pro rok 2022 [Kč]	Návrh rozpočtu na rok 2023 [Kč]	Celkem pro akce schválené v roce 2022 [Kč]
Cyklostezky	-657 638 889	131 306 551	399 000 000	300 000 000	172 667 662	400 012 000	572 679 662

Doporučené akce ke schválení Výborem SFDI v roce 2022

Příspěvky na	Dosažené minimální bodové hodnocení	Počet akcí ke schválení	Limitní požadavek [Kč]	Celkem pro akce schválené v roce 2022 [Kč]	Disponibilní zůstatek pro nové akce předložené pro rok 2023 [Kč]	Počet akcí neschválených z důvodu nedostatku disponibilních zdrojů
Cyklostezky	47	55	560 395 671	572 679 662	12 283 991	32



Příklady projektů doporučené CK MD



- **Přemostění Labe mezi Brandýsem nad Labem a Starou Boleslaví**
 - (CIN: 40, 631 mil. Kč (bez DPH))
- **Greenway Jizera – úsek Železný Brod - Líšný**
 - (CIN: 63, 611 mil. Kč (bez DPH))
- **Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná**
 - (CIN: 39, 226 mil. Kč (bez DPH))
- **Cyklolávka přes I/11 v Šenově**
 - (CIN: 74, 906 mil. Kč (bez DPH))
- **Cyklostezka Rokytenka 1. část - úsek č. 2 - od areálu Kotrla po Irisu**
 - (CIN: 44, 493 mil. Kč (bez DPH))

Informace na podporu cyklistické infrastruktury



Webový portál MD

[Ministerstvo dopravy ČR - Udržitelná mobilita \(mdcr.cz\)](http://mdcr.cz)



Webový portál SFDI

[Úvod - Česko bez bariér \(ceskobezbarier.cz\)](http://ceskobezbarier.cz)



Děkuji za pozornost



Kontakt:

vaclav.bernard@mdcr.cz