



Financování cyklistické infrastruktury z IROP

Martin Janda, Řídící orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
Národní konference "Cyklodoprava a cykloturistika 2022", 6. 12. 2022



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

35./36. výzva - Infrastruktura pro
cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
a něco navíc...



Alokace IROP 2014-2020 / 2021-2027



IROP 2014-2020	IROP 2021-2027
Program 124 mld. Kč (+ReactEU)	Program 117 mld. Kč
SC 1.2 Udržitelná mobilita 15,8 mld. Kč	SC 6.1 Městská mobilita 20,4 mld. Kč
Aktivita „Cyklodoprava“ cca 2,2 mld. Kč	Aktivita „Cyklodoprava“ 4,7 mld. Kč
Aktivita „Bezpečnost“ cca 1,1 mld. Kč	Aktivita „Bezpečnost“ 2,8 mld. Kč
+ SC 4.1 CLLD (MAS)	+ SC 5.1 CLLD (MAS)



CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000764
Labská cyklostezka, úsek Čelákovice - Lázně Toušeň



Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
280 km cyklostezek (236 km již dokončeno)	cca 500 km cyklostezek
223 ks realizací zvyšujících bezpečnost (208 ks již dokončeno)	cca 130 km komunikací s realizovaným bezpečnostním opatřením





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD, žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- ◆ **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žež~~





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony 85 %, pro přechodové regiony 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %



Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %

IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

35./36. výzva - Infrastruktura pro
cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
a něco navíc...



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM





Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské**
mobility v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální**
hospodářství

celkem 20,4 mld. Kč z EFRR

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přestupního terminálu v Kolíně



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



aktivita

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

celkem 4,73 mld. Kč z EFRR

1 oblast intervence

83 – Cyklistická infrastruktura | 100 %

aktivita

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

celkem 2,8 mld. Kč z EFRR

1 oblast intervence

83 – Cyklistická infrastruktura | 100 %



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0008627
Cyklostezka Bečva - pravobřežní trasa, I. etapa





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- ◆ 27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- ◆ 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- ◆ Multimodální doprava, Vozidla v Praze, Plnicí a dobíjecí stanice 2023
- ◆ SC 5.1: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)



Odkazy na výzvy

Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

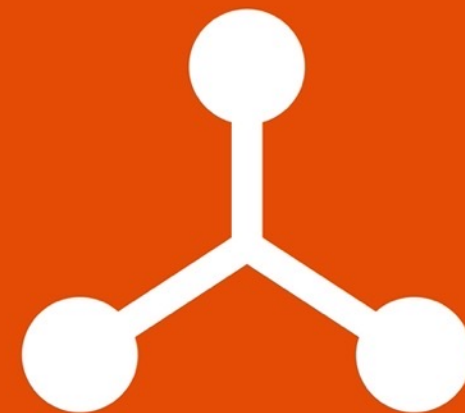
<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

**35./36. výzva - Infrastruktura pro
cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
a něco navíc...**



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM



Parametry výzev



35. a 36. výzva IROP

Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	11. 10. 2022, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	27. 9. 2023, 14:00
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 50 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/DSO



Parametry výzev



35. a 36. výzva IROP

**Max. počet projektů
na 1 žadatele**

Není stanoveno

**Datum zahájení
realizace projektu**

Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.

**Datum ukončení
realizace projektu**

Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje:

- fotodokumentací
- dokladem o předání a převzetí díla
- kolaudačním souhlasem, rozhodnutím / rozhodnutím o povolení zkušebního provozu / o povolení k předčasnému užívání stavby
- dokumentem prokazujícím naplnění plánu přípravy min. 70 % stavebního a demoličního odpadu k opětovnému použití apod.
- situačním výkresem realizované cyklostezky/infrastruktury

Parametry výzev



Číslo výzvy	35	36
Typ regionu - místo realizace	MRR – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	PR – Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
Alokace (EFRR)	1,844 mld. Kč	1,152 mld. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (org. zakládáné 0 %) Vlastní: 15 % (org. zakl. 30 %)
Naplnění výzvy (1.12.2022)	23 % (probíhá hodnocení)	12 % (probíhá hodnocení)

Podporované aktivity



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce **vyhrazených komunikací pro cyklisty** sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury (A)
- výstavba, modernizace a rekonstrukce **vyhrazených komunikací pro cyklisty** na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury (B)
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)

Vyhrazená komunikace pro cyklisty = C8a/b, C9a/b, C10a/b, IZ9a/b, liniová opatření v HDP



Způsobilé výdaje



◆ Přímé výdaje

- musí být doloženy příslušnými doklady, na jejich základě dojde k výpočtu paušálu
- přímá vazba na podporované aktivity, návaznost na IROP 2014-2020
- přímé výdaje **na hlavní část projektu** – bez limitů
- přímé výdaje **na doprovodnou část projektu** – s limity

◆ Nepřímé náklady

- neprokazují se doklady, nelze zahrnout mezi přímé výdaje
- paušál = hodnota 7 % přímých výdajů
- ...dokumentace...řízení projektu...další náklady související s projektem

Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **stezky** pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným / odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčích aktivitách A a B:
 - všechny konstrukční vrstvy ... mostní objekty ...
 - ... kanalizace ... sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky ...
 - ... veřejné osvětlení stezky a HDP PK v zastavěném území obce ...
 - další přímo související výdaje:
 - doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě, odpočívky a jejich další vybavení, napojení max. 10 m
 - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, ITS zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu



Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **liniového opatření** (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, jednosměrného cyklistického pásu, ochranného jízdního pruhu, piktogramového koridoru pro cyklisty, vyhrazeného jízdního pruhu pro vozidla VD a kola) v dílčích aktivitách A a B:
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků
 - nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření
 - další přímo související výdaje:
 - trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, ITS zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
 - související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace
 - ... příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu



Přímé výdaje na hlavní část projektu



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci **doprovodné cyklistické infrastruktury** v dílčí aktivitě C:
 - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (stojany, boxy, plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou)
 - odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, infopanely, toalety...)
 - nezbytné, bezbariérově řešené propojení vyhrazených komunikací pro cyklisty v různých výškových úrovních (rampy pro chodce, výtahy)
 - další přímo související výdaje:
 - přímé napojení na vyhrazenou komunikaci do 10 m, trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy ...
 - ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... odpadu

Přímé výdaje na doprovodnou část



◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů

◆ Nákup pozemku

- maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů

◆ Nákup stavby (k demolici)

- maximálně do výše 5 % celkových způsobilých výdajů

Výběr z hodnotících kritérií



- ◆ v obci s více než 40 tis. obyvateli soulad s Plánem udržitelné městské mobility / v obci se 40 tis. a méně obyv. soulad s Plánem mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti nebo jinou dopravní strategií schvalovanou samosprávou
- ◆ prověřování z hlediska klimatického dopadu – soulad s klimatickými (emisními) cíli a klimaticky odolná infrastruktura
- ◆ Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské oblasti udržitelnými druhy dopravy.
- ◆ Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití.
- ◆ „vyhrazená komunikace pro cyklisty ke každodenní dojížděcí“ svádí provoz z komunikace >3000 vozidel za den / obsluha území >500 PM/>4000 O, s napojením obsluha území >750 PM/>6000 O (A)
- ◆ projekt „vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklodopravy v ČR“ je realizován na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy (B)
- ◆ projekt „doprovodné cyklistické infrastruktury“ při komunikaci pro cyklisty s intenzitou >440 cyklistů za den (C)

Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Studie proveditelnosti**
4. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
5. Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona
6. Znalecký posudek
7. Projektová dokumentace stavby
8. Rozpočet stavebních prací
9. Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích
- 10. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů**
11. Smlouva o zřízení bankovního účtu
- 12. Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility**
- 13. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu**
14. Smlouva o spolupráci



Indikátory



◆ Indikátory výstupu

- 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura
 - X,XXX km vyhrazené komunikace pro cyklisty, tolerance -2 % z cílové hodnoty indikátoru
- 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola
 - X ks parkovacích míst pro jízdní kola, tolerance -5 % z cílové hodnoty indikátoru

◆ Indikátor výsledku

- 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
 - povinný pro všechny projekty
 - X cyklistů/rok, není povinný k naplnění, průzkumy (sčítání) cyklistické dopravy v „letech -1 a +1“

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



40. a 41. výzva IROP

Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	20. 10. 2022, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	6. 10. 2023, 14:00
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 30 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/DSO, ŘSD ČR

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Číslo výzvy	40	41
Typ regionu - místo realizace	MRR – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	PR – Středočeský, Jihočeský (mimo ITI ČB), Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
Alokace (EFRR)	1,144 mld. Kč	0,695 mld. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (ŘSD 15 %) Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15% (ŘSD 30%, org.zakl.0%) Vlastní: 15 % (org. zakl. 30 %)
Naplnění výzvy (1.12.2022)	35 % (probíhá hodnocení)	7 % (probíhá hodnocení)

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu



Podporované dílčí aktivity:

- ♦ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)
- ♦ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami **komunikací** pro pěší a **pro cyklisty** a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)

Částečně odlišná kritéria a povinné přílohy, např. zpráva o provedení **auditů bezpečnosti** pozemní komunikace a zpráva o provedení **bezpečnostní inspekce** pozemní komunikace.

DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR