



konference spojená s pracovní poradou

## Koncepce městské a aktivní mobility

# Kapitola 2.3. Aktivní mobilita z pohledu Olomouckého kraje

Ing. Petr Smítal, cyklokoordinátor Olomouckého kraje a projektant dopravních staveb

**14. 12. 2020**



## 2.3.1. Úprava pravidel provozu

### Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě – typy komunikací

#### Typy komunikací:

- i. Chodníky
- ii. Cyklostezky
- iii. Cyklopruhy na silničních komunikacích
- iv. Silniční komunikace
- v. Různé kombinace

**C8 – C10**



**C7 + E 13**



**B11**



**Zóna 30,  
obytná zóna,  
pěší zóna**



## 2.3.1. Úprava pravidel provozu

### Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě – typy komunikací

#### Typy komunikací:

- i. Chodníky
- ii. Cyklostezky
- iii. Cyklopruhy na silničních komunikacích
- iv. Silniční komunikace
- v. Různé kombinace

09. Vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty (V14 + IP20)



09. Ochranné jízdní pruhy pro cyklisty (V14)



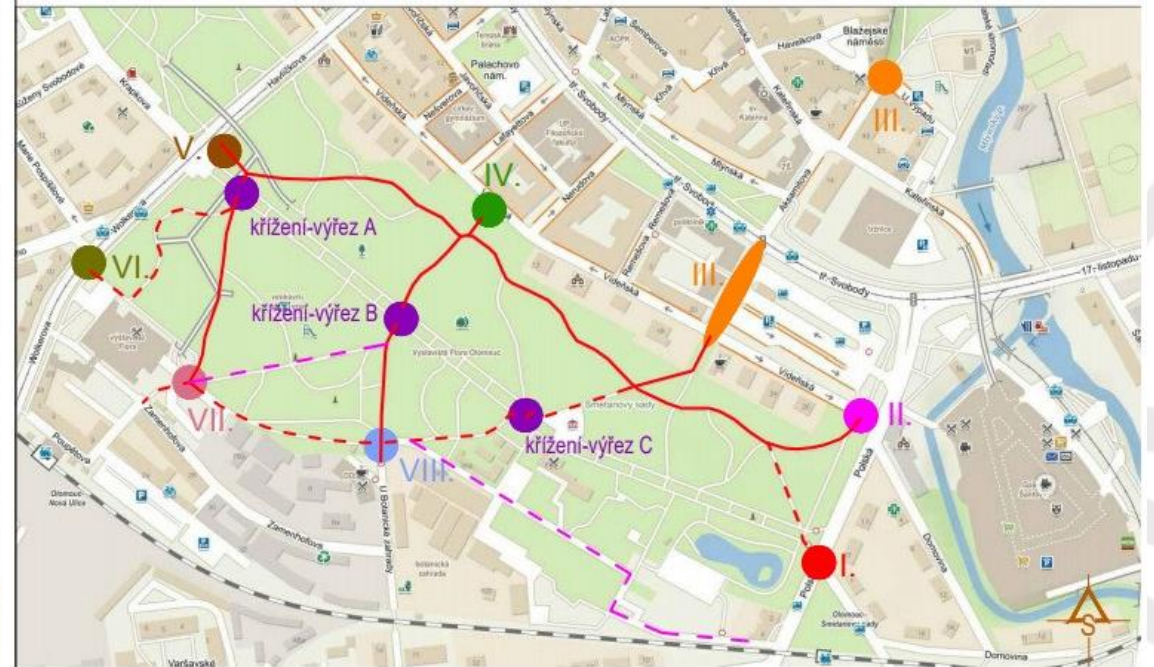
08. Piktogramové koridory pro cyklisty (V20)



## 2.3.2. Úprava dopravního značení

### Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou

#### Zavedení sdílené zóny



## 2.3.2. Úprava dopravního značení

### Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou

- Tematické okruhy k řešení:
  - cykloobousměrky,
  - křížení a sjednocení práv a povinností,
  - menší množství dopravních značek,
  - nepovinné použití cyklistického opatření,
  - prostor s převažující funkcí,
  - stezka podél hlavní komunikace,
  - vhodný povrch ve městech a údržba cyklostezek
  - světelné signalizace,
  - ochranné / víceúčelové pruhy.
  - jízda na kole nejen při pravém kraji vozovky,
  - zklidněné oblasti a snižování rychlosti,
  - možnost provedení zkušebního opatření,
  - ochrana slabších uživatelů.

#### 07. Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích (E12)



**Něco tady nehraje? Nejednalo se o priority Cyklostrategie 2013 – 2020?**

## 2.3.2. Úprava dopravního značení

### Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou

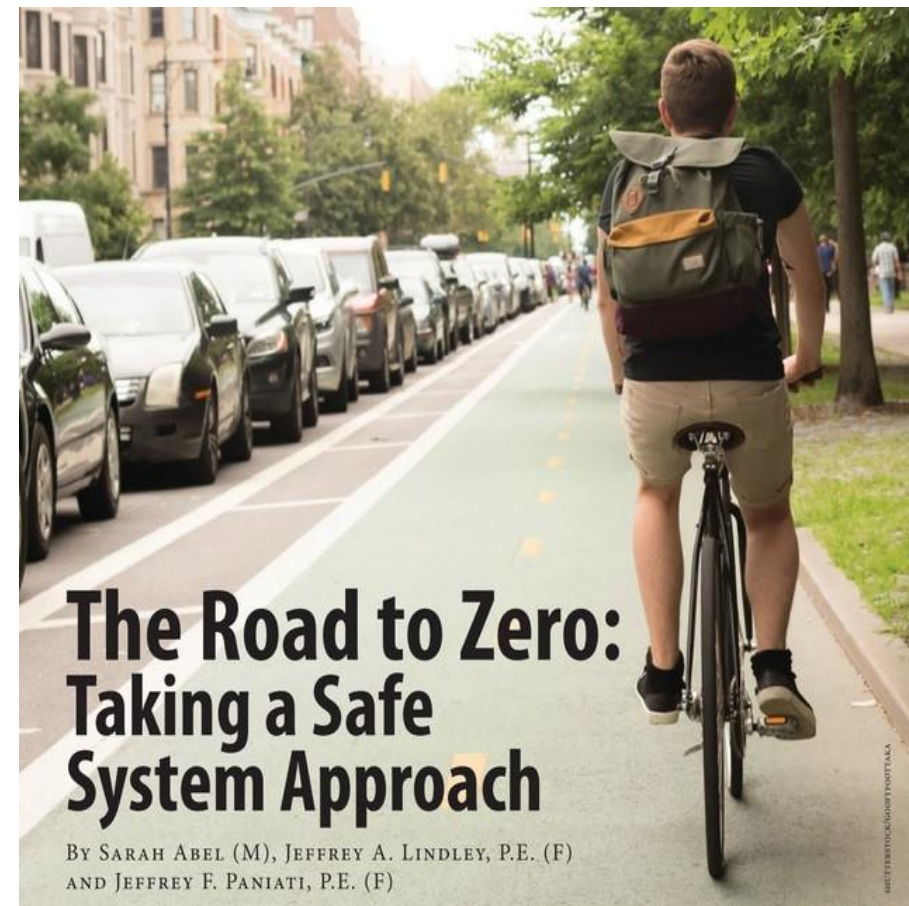
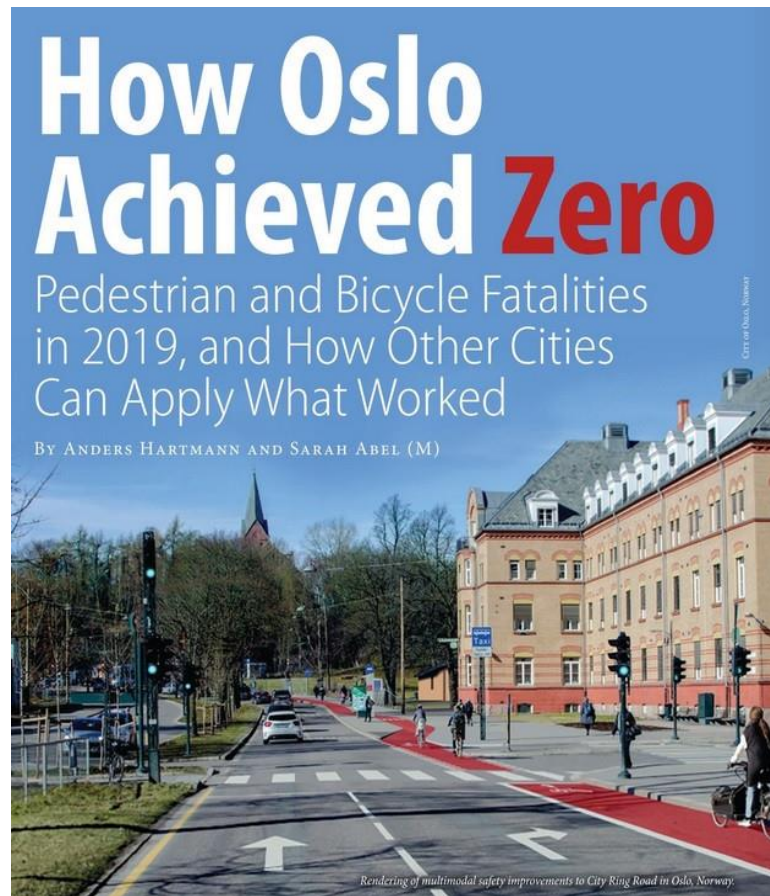
Proč se nedaří  
v Česku  
realizovat  
cyklistické zóny,  
či cyklistické  
ulice?



## 2.3.3. Bezpečnost? Podaří se nám na ni změnit pohled?

Změnit pohled na bezpečnost, aneb jít za hranici Vize 0

Je to  
dobře  
napsané,  
ale ví o  
tom  
BESIP?



## 2.3.4. Podporovat financování a rozvoj infrastruktury

### 2.3.4.1. Podpora ze strany krajů budování „prázdných míst na cyklistické síti“

#### Vše je postaveno na jednáních s obcemi

- 08. 1. 2020 - místní šetření Bystročice - Olšany u Prostějova **viz příloha č. 1**
- 22. 1. 2020 - jednání v Olšanech u Prostějova **viz příloha č. 2**
- 28. 1. 2020 - jednání o budování cyklistické infrastruktury v koridoru Moravské stezky Bludov – Ruda nad Moravou **viz příloha č. 3**
- 11. 2. 2020 – jednání se starostou města Štítý **viz příloha č. 4**
- 17. 2. 2020 – jednání v Zábřehu na Moravě ve věci Čarodějnické stezky **viz příloha č. 5**
- 19. 2. 2020 – jednání v Prostějově o cyklostezce Prostějov-Mostkovice-Plumlov **viz příloha č. 6**
- 19. 2. 2020 – jednání v Prostějově o cyklostezce Romže **viz příloha č. 7**
- 27. 2. 2020 – jednání v Konici o cyklostezce Romže **viz příloha č. 8**
- 28. 2. 2020 – jednání v Lukavici ohledně cyklostezky směrem na Mohelnici, případně na Zvole a dále na Zábřeh **viz příloha č. 9**
- 09. 3. 2020 – jednání v Leštině o úseku Moravské stezky - projekt 12.04 **viz příloha č. 10**
- 11. 3. 2020 – jednání v Příkazích ohledně cyklostezek daného regionu **viz příloha č. 11**
- 26. 5. 2020 – jednání v Bystrovanech ve věci cyklostezky Samotišky - Droždín – Bystrovany a cyklostezky Chválkovice – Bystrovany **viz příloha č. 12**
- 17. 6. 2020 – jednání v Konici o cyklostezce Romže **viz příloha č. 13**
  - Přehled záměrů na Cyklostezce Romže **viz příloha č. 13.1**
- 22. 6. 2020 - jednání v Lipníku k erozní činnosti Bečvy u cyklostezky Bečva **viz příloha č. 14**
- 05. 8. 2020 - jednání v Ústíně ve věci koordinace výstavby a značení cyklotrasy v regionu s vazbou na město Olomouc **viz příloha č. 15**



## 2.3.4. Podporovat financování a rozvoj infrastruktury

### 2.3.4.1. Podpora ze strany krajů budování „prázdných míst na cyklistické síti“

Vše je postaveno na jednáních s obcemi – příklad vybudování cyklostezky Šumvald – Libina, dlouhá cesta za cyklostezkou 2017 - 2020



## 2.3.4. Podporovat financování a rozvoj infrastruktury

### 2.3.4.2. Podpora odstraňování bariér správců komunikací

# Spolupráce s ŘSD, SSOK, SŽDC

Spolupráce s SSOK byla úspěšně navázána. Změnil se přístup k provádění úprav na silnicích II. a III. tř. ve prospěch cyklodopravy.

Zatím je to ve fázi, že cyklokoordinátor má přehled, které projekty běží.

Bude nutné se věnovat střednědobému výhledu akcí SSOK.

Je třeba vědět, které projekty se budou zadávat a do nich pak zakotvit krajskou cyklostrategii

Daří se spolupráce, např. průtah Horkou nad Moravou či silnice Hněvotín – Topolany. SSOK tyto požadavky obcí do cyklodopravy neblokuje a snaží se je akceptovat.



## 2.3.4. Podporovat financování a rozvoj infrastruktury

### 2.3.4.3. Podpora odstraňování bariér ze strany Ministerstva zemědělství

# Upozorňujeme stále na stejný problém

Bude potřebné nejdříve udělat výčet všech případů, kde nelze cyklostezky financovat ze SFDI aby byl podklad a argument pro navýšení krajského dotačního titulu, ze kterého jako jediného lze dnes financovat využití polních a lesních cest pro cyklisty.

Příklady této praxe jsou např. cyklostezky Bělkovice - Dolany, Doloplazy - Přáslavice nebo Římice - Mladeč.



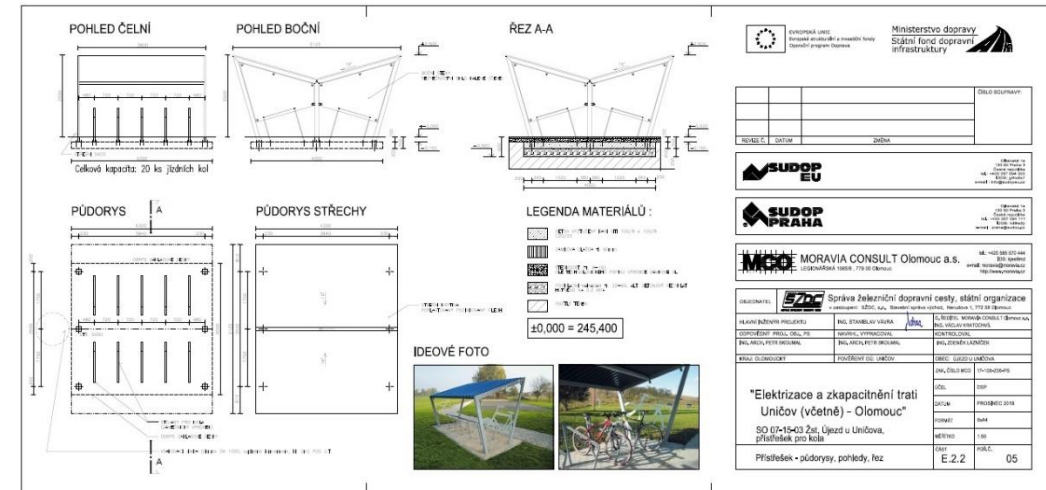
## 2.3.4. Podporovat financování a rozvoj infrastruktury

### 2.3.4.4. Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci dopravních terminálů

# Skvělá spolupráce se SŽDC

## Příklad spolupráce: elektrifikace Olomouc - Šternberk - Uničov:

- Každou zastávku vybaví SŽDC vhodně umístěnou zpevněnou plochou, kde budou stojany typu obráceného U, pro cca 15kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice – střed, zast., Nová Hradečná, Hrabišín, Nový Malín. Obdobně vyřeší (plocha + U stojan) i stanici Libina.
- Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes. Zbývá Újezd u Uničova – zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za rušenou stávající kolárnu obce – viz příloha, pro 20 kol.
- Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) – o umístění stojanů jednáme s městem.
- Poslední Bohuňovice – zde si plánuje zcela novou kolárnu obec.
- Jediná zastávka Uničov (u UNEXu) nebude mít plochu pro kola, protože k tomu nevidíme důvod, neboť kolárna je ihned po vjezdu do areálu UNEX.



## 2.3.5. Koordinace aktivní mobility

### Kompetence a institucionální zajištění

Vše je o akčním plánu a jeho detailním projednání

#### Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Náklady celkem (tis. Kč)	Dotace (tis. Kč)		Plánované náklady tis. Kč (pro OK)				Název indikátoru	Předpokládaná hodnota				
								Finanční zdroje	Předp. výše pro OK	Celkem	2021	2022	2023		Celkem	2021	2022	2023	
<b>Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</b>																			
1.1.1	Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty	Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).	Zpracování seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Konopce dle vytvořeného seznamu.	OSR; cyklokoordinátor	obce, ODSH	2021 a pak každý rok	0	0	0	0	0	0	0	Počet připravených projektů	0	0	0	0	
		Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklo dopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací	Zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie, vyhlášení výzvy k předkládání projektů.	ODSH	obce; OSR; cyklokoordinátor	2021 a pak každý rok	30 000	Rozpočet kraje. Stávající dotační program na podporu cyklo dopravy.	30 000	30 000	10 000	10 000	10 000	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras					
		Uzavření smlouvy s externím subjektem který bude řešit majetkoprávní vztahy pro projekty výstavby cyklostezek	Vyjednávání s majiteli pozemků v trase budoucích cyklostezek o majetkoprávním vyrovnání	OI	zodpovědní řešitelé jednotlivých opatření	2021 -2023	600	OI	600	600	200	200	200						
<b>Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</b>																			

## 2.3.5. Koordinace aktivní mobility

### Kompetence a institucionální zajištění

Koordinace je o domluvě partnerů podpořit cyklistiku:  
Obce, kraj, SFDI, EU a SŽDC budují síť cyklostezek



# Kontakt



**Jméno: Ing. Petr Smítal**

Organizace: cyklokoordinátor Olomouckého kraje



Mobil: 603 980 299



E-mail: [cyklokoordinator@atelis.eu](mailto:cyklokoordinator@atelis.eu)



Web: <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>

**Děkujeme za pozornost!**