



konference spojená s pracovní poradou

Koncepce městské a aktivní mobility

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Ing. Vít Sedmidubský
vedoucí Oddělení dopravní politiky a čisté mobility
Odbor strategie
Ministerstvo dopravy

14. 12. 2020



Nadpis

Podnadpis

„Citáty“



**Nejprve život, potom prostory, potom
budovy. Opačně to nikdy nefunguje.**

- Jan Gehl

Lidský rozměr nebo co nejvíce pater?

Jan Gehl je známým urbanistou, který klade ve svých myšlenkách důraz na lidský rozměr měst. Podle něj by totiž města měla primárně sloužit nám, LIDEM. Této problematice se Jan Gehl věnoval ve své knize „*Města pro lidi*“, která je jednoznačně zajímavým titulem i pro čtenáře, pro které je termín „udržitelná mobilita“ skoro sprostým slovem. Knihu doporučujeme všem, kteří se chtějí o životu ve městech dozvědět něco více, a to zábavným způsobem!

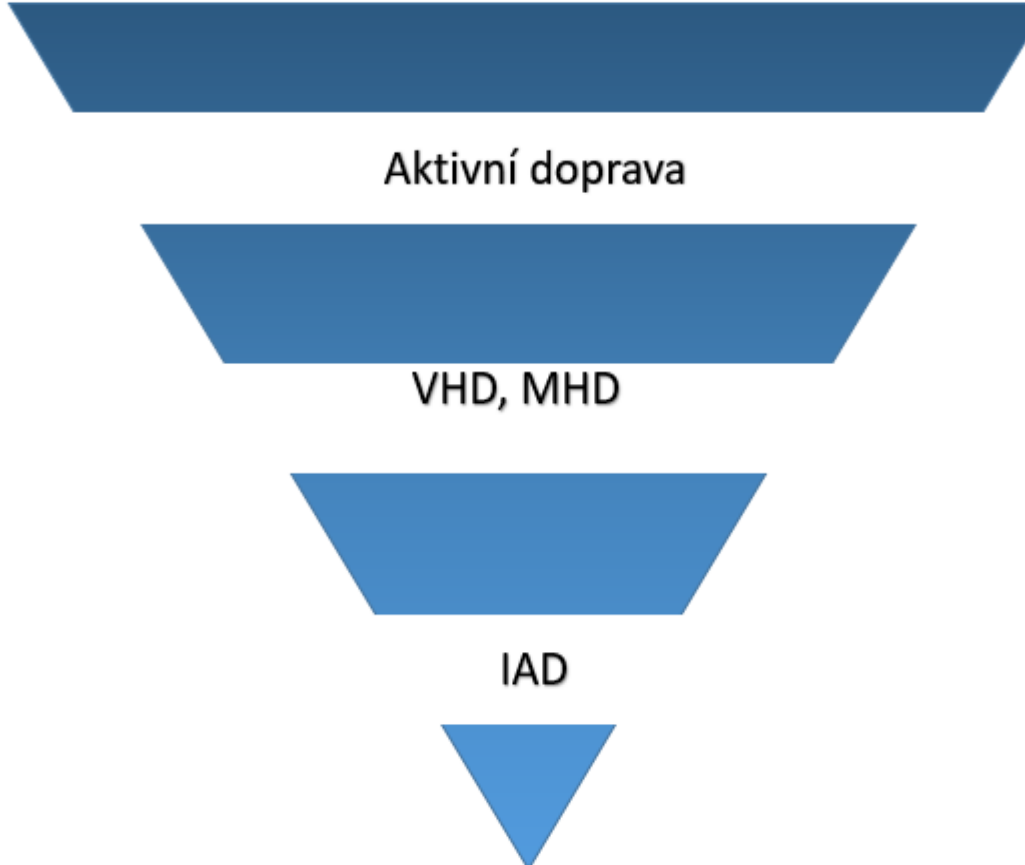
Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

- ✓ plánování udržitelné městské a aktivní mobility
- ✓ návazný dokument dopravní politiky
- ✓ rozpracovává hlavní zásady dopravní politiky do podmínek samosprávy
- ✓ vychází z požadavků Evropské komise
- ✓ vychází ze zkušeností SUMP dosud zpracovaných v podmínkách ČR
- ✓ metodický charakter
- ✓ usnadní městům zpracování/aktualizaci SUMP
- ✓ Aktivní mobilita – návaznost na národní cyklostrategii

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Vize:

nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030, a to dle jednotlivých kategorií měst.



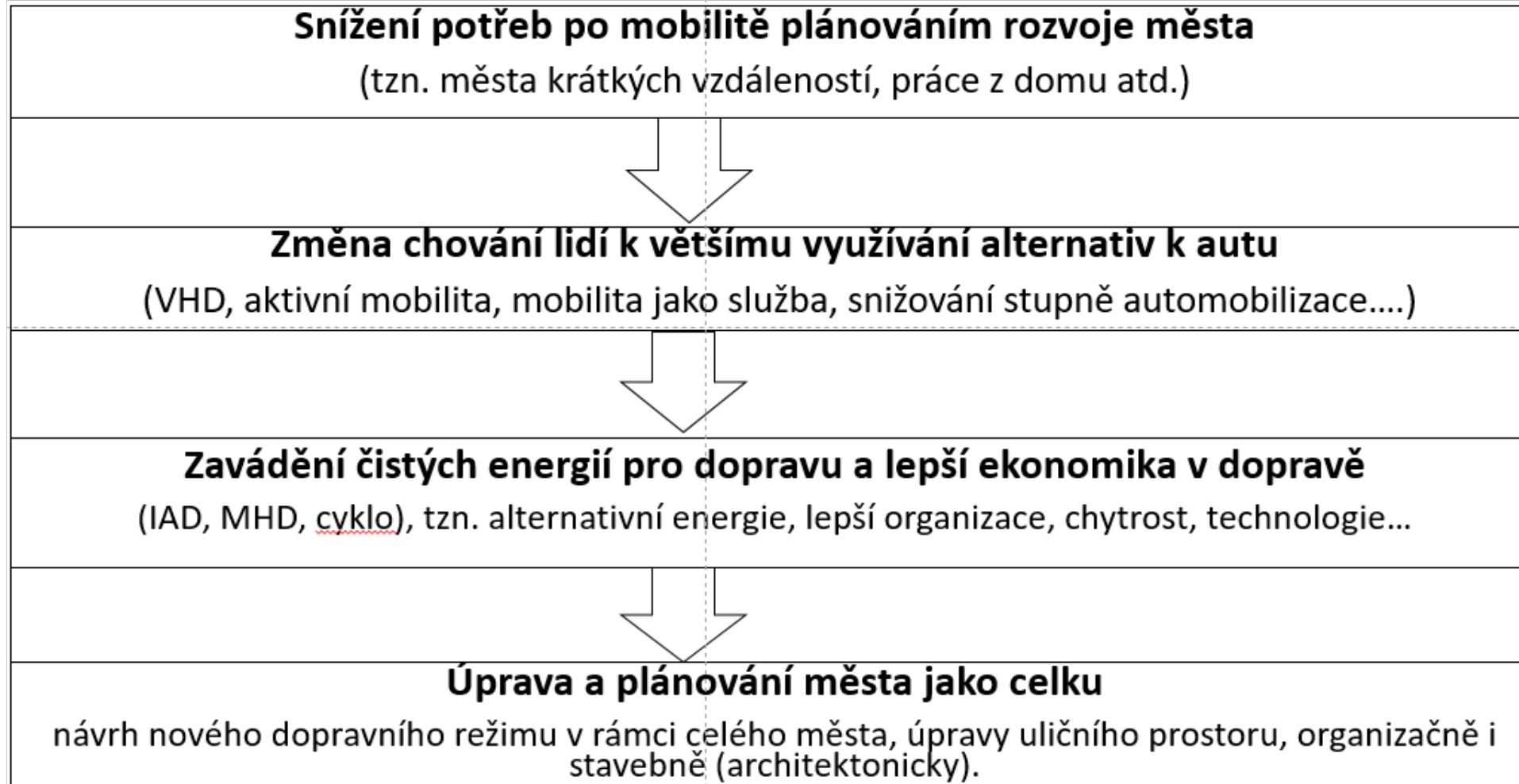
Aktivní doprava

VHD, MHD

IAD

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Koncepce – obecný princip



Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Průřezový princip

- ✓ dopravní dostupnost pro všechny skupiny občanů - gender mainstreaming
 - ✓ např. osoby se sníženou schopností pohybu, orientace a komunikace, těhotné ženy, pečující osoby, rodiče s kočárkem, starší osoby se sníženou pohyblivostí nebo lidi s dočasným omezením pohyblivosti, senioři

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Návrhová část

1. část (kapitoly 2.1 a 2.2)

- ✓ městská a příměstská mobilita
- ✓ typová opatření pro samosprávu
 - ✓ dle příslušných kategorií měst (podrobně v Příloze 1)
- ✓ opatření pro státní správu (přehled příloha 2)
- ✓ metodická pomůcka pro města a kraje v procesu SUMP

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Návrhová část

2. část (kapitola 2.3)

- ✓ aktivní mobilita vazba na končící Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR (2013 -2020)
- ✓ cíle pro rozvoj aktivní mobility - stát, kraje a jejich organizace
- ✓ pracovní skupina - cykloskupina (zástupci MD, SFDI, Policie ČR)
 - ✓ Úprava pravidel provozu v aktivní mobilitě
 - ✓ Úprava dopravního značení v souvislosti s aktivní mobilitou
 - ✓ Bezpečnost provozu v aktivní mobilitě
 - ✓ Koordinace aktivní mobility

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Kategorie měst – Příloha 1

✓ Dle počtu obyvatel:

- A Více než 500 tis.
- B 150 – 500 tis.
- C 75 – 150 tis.
- D 42 – 75 tis.
- E 30 – 42 tis.
- F 25 – 42 tis.
- G do 25 tis.

✓ Dle postavení města v rámci aglomerace:

- ✓ jádrové centrum,
- ✓ přidružené centrum
- ✓ vedlejší centrum

✓ Dle prostorových struktur města:

- ✓ historická jádro
- ✓ centrální městská čtvrť,
- ✓ vilová čtvrť
- ✓ sídliště

✓ Dle geomorfologie:

- ✓ rovinatá
- ✓ kopcovitá
- ✓ smíšená

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Implementace

- ✓ **Legislativa**
 - ✓ SUMP není legislativně zakotven
 - ✓ povinný pro čerpání dotačních prostředků na dopravní opatření
- ✓ **Zajištění procesu SUMP**
 - ✓ město je aktivní v procesu SUMP
 - ✓ město má jasnou představu o mobilitě města
 - ✓ město má dostatečné personální zajištění
 - ✓ město realizuje investiční opatření a měkká opatření
 - ✓ silná role propagace, práce s veřejností a marketing
- ✓ **Financování**
 - ✓ Fondy EU: OPD, IROP
 - ✓ Národní zdroje: SFDI

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Zapojení a role krajů

- ✓ MD – není třeba prosazovat zavedení krajských plánů mobility
- ✓ Pozornost tvorby plánů mobility pro vybrané lokality generující dopravu
- ✓ Kraje koordinace SUMP
- ✓ Kraje odborná pomoc městům prostřednictvím stávajících krajských koordinátorů dopravní obslužnosti
- ✓ Pozice krajského koordinátora mobility
- ✓ Krajský koordinátor:
 - ✓ SUMP na místní/krajské úrovni
 - ✓ Koordinace aktivit ve svém zájmovém území ve prospěch dopravní udržitelnosti
 - ✓ Poskytování informací o městské mobilitě v rámci kraje.

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Návazné metodiky

- ✓ Procesní metodika (aktualizace stávající metodiky CDV)
- ✓ Školící program pro dopravní modelování
- ✓ Plány dopravní obslužnosti měst
- ✓ Parkovací politika – IAD (Návrh: Podpora samospráv v tvorbě a hodnocení parkovacích politik)
- ✓ Zavádění nízkoemisních zón
- ✓ Metodika pro firemní a školní plány mobility
- ✓ Metodika pro vyhodnocování SMP (Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility)
- ✓ Metodika pro městskou logistiku

Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030

Návazné metodiky

- ✓ Metodika pro odhad generování dopravní zátěže z jednotlivých typů plánované zástavby
- ✓ Metodika pro participaci veřejnosti
- ✓ Metodika pro průzkum dopravního chování obyvatelstva
- ✓ Metodika tvorby veřejných prostranství (Humanizace uličního prostoru ke zvýšení kvality života ve městech a obcích)
- ✓ Metodika pro zpracování zadávacích dokumentací (technických specifikací) na zpracování plánů udržitelné městské mobility
- ✓ Metodika pro zavádění běžných dobíjecích míst pro elektromobilitu

Kontakt



Jméno: Ing. Vít Sedmidubský

Organizace: Ministerstvo dopravy ČR



Mobil: 724 027 357



E-mail: vit.sedmidubsky@mdcr.cz



Web: www.mdcr.cz

Děkujeme za pozornost!

