Češi do práce – modal split podle dopravního prostředku

Z dat SLDB 2021, ze kterých jsme odečetli nezjištěný dopravní prostředek a prostředek jiný než pěšky, na kole, městskou hromadnou dopravou a individuální motorovou dopravou jsme zjistili, že:

v roce 2021 pracující lidé přihlášení k trvalému pobytu v České republice se dopravovali do práce z 61% autem nebo na motorce, 25% připadlo hromadné dopravě (meziměstský autobus, vlak a městská hromadná doprava), 10% pěšky a 4%ˇna kole.

Pokud data rozdělíme mezi mikromobilitu, hromadnou a individuální motorovou dopravu, dostáváme se k následujícímu grafu:

Pokud rozdělíme skupiny dle dopravních prostředků: řidič auta, spolujezdec auta, motorka, MHD, kolo a pěší doprava, je modal split následující: