

V rámci této aktivity byly vyhledávány a vkládány novinky z oblasti městské mobility. Celkem jde o 239 novinek roztržděných do 16 kategorií. Kategorizace jednotlivých příspěvků pomůže odborníkům seznámit se s aktuálním děním v dané problematice. Tím jdeme více do hloubky tématu a propojujeme souvislosti mezi jednotlivými kategoriemi. Některé, byť starší myšlenky je také potřeba občas oprášit, pokud se na ně v návalu informací pozapomíná, ale jsou stále „in“.



OBSAH

OBSAH.....	2
1 Plány, strategie	12
1.1 Dotační programy na podporu cyklistiky a cyklistické dopravy 2025	12
1.2 Strategický plán 2024 - 2027 PIARC - Světová silniční asociace	13
1.3 Evropská cyklistická federace.....	13
1.4 Paříž hostí olympijské hry a šup - město staví 50km nových cyklostezek	14
1.5 Středočeský kraj - Koncepce rozvoje cyklistiky.....	15
1.6 Z unikátního areálu bývalého špitálu vznikne udržitelná čtvrť budoucnosti.....	15
1.7 15ti minutové město	16
1.8 Metodika pro tvorbu a implementaci plánů mobility pro velkoplošná zvláště chráněná území.....	17
1.9 Vzdáte se svého auta za 15tisíc? Frankfurt chce nahradit auta za MHD a vlaky.	17
1.10 Parkování v domech - rekonstrukce, novostavby	18
2 Územní plány, plány měst	19
2.1 Manchester - hlavní Evropské město cyklistiky	19
2.2 Brno s novým Územním plánem města Brna	20
2.3 Plán mobility města Jičína.....	20
2.4 Dopravní část Územní studie Českých Budějovic a okolí	21
2.5 Břeclav má Plán udržitelné dopravy.....	22
2.6 Teplice představí městskou koncepci cyklistické dopravy.....	22
3 Potřeby 21.století.....	24
3.1 Cyklisté a chodci i v 21.století musí bojovat za svá práva.	24
3.2 Stromy místo parkovacích míst. Paříž pokračuje v tažení proti autům	24
3.3 Bratislava pro život - pohled architektky a specialistky na tvorbu měst	25
3.4 Přeměňte parkoviště na živá místa	27
3.5 Taktický urbanismus	27



3.6	Mobilita jako služba (MAAS)	28
3.7	Školy řeší nápor mama taxi	29
3.8	Vídeň digitálně!!	29
3.9	Silnice pro rovnost, dostupnost a mobilita ve venkovských a meziměstských oblastech.....	30
3.10	Prostějov - proměna Žižkova náměstí.....	31
3.11	City for the future.....	31
3.12	Pocitová mapa - proč?	32
3.13	Pohybová aktivita dětí	33
3.14	Pokud město funguje pro děti, funguje pro všechny.	33
3.15	Udržitelný brunch.....	34
3.16	Místo aut - stolečky, židle, květiny, prostor pro rodiny s dětmi... ..	35
3.17	Hledání souvislostí mezi mobilitou a sportem	35
3.18	Fenomén - Argentinská ulice ve Vídni.... Trend v ČR za 20 let???	36
3.19	Startwithchildren - jednoduše nejlepší cesta	37
3.20	Na co auto? Nežijeme před sto lety na Divokém západě!.....	38
3.21	Tvorba a šíření inovací pro zlepšování kvality života ve městech.....	38
3.22	Rozpočet Prahy na zklidňování ulic neodpovídá potřebám bezpečnosti.....	39
3.23	20km/h v centru Frankfurtu	40
3.24	Do škol se 74% dětí dopravuje pěšky nebo MHD. Parkoviště jsou jen problémem.	40
4	Studie.....	41
4.1	Bystřice pod Hostýnem se rozhodla podpořit cyklistiku ve městě.....	41
4.2	370 000 000 Kč na podporu výstavby běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích.....	41
4.3	SFDI zveřejnil seznam cyklistických projektů, které byly letos podpořeny	42
4.4	Cyklistika a Sociální klimatický fond EU!	43
4.5	Celoevropský plán pěší dopravy.....	44
4.6	Španělsko a Portugalsko spustí novou iberskou trasu v rámci sítě EuroVelo.....	44



4.7	Cyklistické plány v Karlovarském kraji.....	46
4.8	Budování lepších možností: šance pro spravedlivější dopravu na skotském venkově.....	46
4.9	Charta o pěší chůzi.....	47
4.10	8 kroků, které může starosta podniknout, aby dosáhl města vhodného pro pěší. 48	
4.11	Modal split 4x25%	49
4.12	Do škol se 74% dětí dopravuje pěšky nebo MHD. Parkoviště jsou jen problémem.	49
4.13	Rozhovor s Květoslavem Syrovým	50
4.14	Mobilní práce v budoucnosti	50
4.15	Kolárny do škol - jezděte radši na kole, než autem	51
5	Klima	52
5.1	Stromy, květiny, keře - zkušenosti z Amsterdamu a z Čech.....	52
5.2	Ozeleňování měst - odborník z Amsterdamu v Praze	52
5.3	Léčba parkem	53
5.4	Bogota - město dopravních zácp a znečištěného ovzduší.....	54
5.5	Voda - modrozelená infrastruktura.....	54
5.6	Barcelona investuje do kvality života a zdraví!.....	55
5.7	Změna klimatu - poslechněte si sociálního a enviromentálního psychologa Jan Krajhlanzla.....	55
5.8	Chraňte studánky! Krmelce a ptačí budky.....	56
5.9	Možnosti opatření pro ekologický design dálkové mobility v osobní a nákladní dopravě.....	56
5.10	Švýcarsko: Kanton VAUD: Příměstský přírodní park.....	57
5.11	Světový den vody a lesy ČR.....	58
5.12	Zelená Praha roste pomalu. Parkování má ve veřejném prostoru prioritu	58
5.13	Klimatický plán - v Bratislavě	59
5.14	Klimatické řešení - chlazení přírodou.....	60
5.15	Význam stromů ve městě	61



5.16	Jak městské zahrady mění města	61
5.17	Větší ochrana stromů	62
5.18	Moderní urbanismus a jeho vliv na naše životy	63
5.19	Městské zahrady - super věc pro zdraví a cenu pozemků	63
5.20	Projekt CYCLE UP! propaguje udržitelnou cyklistiku na setkání v Tartu	64
5.21	Voda - modrozelená infrastruktura	65
6	Bezpečnost.....	65
6.1	Zimní údržba cyklistických stezek je více než potřeba	65
6.2	Pocit bezpečí v pražské dopravě.	66
6.3	Demonstrace - děti bezpečně pěšky i na kole v silničním provozu	66
6.4	IRAP zabránil 699 768 úmrtím a vážným zraněním!.....	67
6.5	Bezpečnost silničního provozu ve městech a aktivní cestování v plánování udržitelné městské mobility	67
6.6	Bezpečné cesty do školy	68
6.7	Vrátit dětem ulici	69
6.8	Souvislost cyklostezek a rakoviny, ADFC vyzývá ke stavbě bezpečných cyklostezek 69	
6.9	Obce na hlavním tahu - Suchá a Prostředkovice	70
6.10	Děti na kole - doporučení od Německého cyklistického klubu.....	71
6.11	Vize 0 v praxi. Jak na ni? Příklad z amerického Hobokenu	71
6.12	Nebezpečí u škol - jak jdou na to v Hradci Králové.....	72
6.13	Jak řeší Toronto bezpečnost pro cyklisty a pro pěší - pokutami.	73
7	Průzkumy	73
7.1	Která města jsou nejprátelštější pro dopravu na kole? Cyklorank Česko 2024...73	
7.2	Nový report Evropské cyklistické federace za rok 2023	74
7.3	Spokojenost s dopravou v Německu	74
7.4	Město jako laboratoř změny - Mezioborové výzvy.....	75
7.5	Průzkum cykloturistiky v Podunají 2024 - Pozadí, vzorky a hlavní výsledky.....	75
7.6	Ohlednutí za konferencí Navigate Mobility (26. - 27. 9. 2024, Praha)	76



7.7	Jihlava má druhou nejsilnější dojížděku do města z okolí v České Republice	77
7.8	Den bez aut ve Španělsku	79
7.9	Pomozte nám zlepšit cykloturistiku	79
7.10	Může dopravní značení podpořit rozvoj cyklistiky?	80
7.11	Význam účasti měst a obcí na budování dobíjecí infrastruktury pro čistou mobilitu.....	80
7.12	Británie: podpora cest pěšky a na kole by mohla snížit počet návštěv u lékaře 81	
7.13	Jak rozjet cyklistickou dopravu ve Vašem městě?.....	83
7.14	Jak se město Saltaire stalo jednou z prvních 15minutových čtvrtí..	83
7.15	Projekt cyklistických dat získal cenu publika Německé ceny za mobilitu.....	84
7.16	Odborník z Holandska v Hodoníně na cyklokonferenci	85
7.17	Bílá barva na semaforech - k červené, oranžové a zelené.....	85
8	Sdílená kola	86
8.1	V Přerově frčí sdílená kola	86
8.2	Sdílená kola - Žďár a Plzeň!!.....	87
8.3	Sdílená kola v Písku.....	87
8.4	Bikesharing mezi městy	88
8.5	Frýdek-Místek správným směrem k udržitelné mobilitě	89
8.6	Sdílení kol přes PID Lítačka za rok 2023	89
8.7	Sdílená kola v Brně.....	90
8.8	Liberecký kraj podpoří sdílená kola.....	91
8.9	Sdílená kola pojedou i mezi obcemi.....	91
8.10	Kláštorec nad Ohří - bikesharing!!!	92
8.11	Plzeň - sdílená kola, elektrokola a koloběžky	93
8.12	Bikesharing prostě frčí.....	93
8.13	Jičín jezdí na městských kolech.....	94
8.14	Pardubický kraj podpoří sdílená kola i nové cyklotrasy.....	95
9	Synergie dopravy	96



9.1	Belgické železnice jdou naproti cyklistům	96
9.2	Jak na integraci pěší a veřejné dopravy?	97
9.3	Pražská MHD	97
9.4	S kolem s Českými drahami.....	98
9.5	Jízda v buspruzích v Bratislavě	99
9.6	Pandemie koronaviru a vliv na používání MHD.....	99
9.7	Zjišťování kvality vlakových a autobusových nádražích	100
9.8	MaaS v Praze a Středočeském kraji.....	101
9.9	Flexibilní autobusy s prvky umělé inteligence - Středočeský kraj	101
9.10	Cykloautobusy - Olomoucký kraj	102
10	Zapojování veřejnosti.....	103
10.1	Beseda v Táboře s vedením města	103
10.2	Propojení urbanismu a kvality života.....	104
10.3	Šlápněte do pedálů a podávejte zprávy!.....	105
10.4	Kolo ve verších - akce ve Španělsku	105
10.5	POHNI městem – výběr z deseti návrhů	106
10.6	Brňané pomůžou anketou a pocitovou mapou tvorbě Cyklostrategie.	106
10.7	Pěšky do školy	107
10.8	Komunitní zahrady proměňují městský prostor.....	108
10.9	Cyklisté a chodci i v 21.století musí bojovat za svá práva.....	109
10.10	Komunitní zahrady proměňují městský prostor.....	109
10.11	Do kampaně SDP ČR na podporu MHD se zapojily známé osobnosti.....	110
10.12	Sousedské komunity a kvalita života	111
10.13	Město očima chodce - nový vzdělávací projekt	111
10.14	Nová URBACT výzva pro síť měst Innovation Transfer Networks.....	112
10.15	Koruna za kilometr	113
10.16	10000 kroků s přesahem - benefit pro LDN	113
10.17	Chůze pro zdravé město, zdravý život	114
10.18	Do práce raději ekologicky. Nevozt se a radši šlapat, po svých či na kole	114



10.19	Studenti jezdí na kole s otrokovickými seniory	115
10.20	Bud'te ženy, bud'te viditelné (Fancy Women Bike Rides).....	116
10.21	Jsou to vlci, koho by se dnes měla bát Červená Karkulka s babičkou?	116
10.22	Rozvoj města	117
10.23	Ode dneška budu chodit pěšky.....	118
10.24	Zábava a bezpečnost na cestě do školy	119
10.25	Řešení bariér ve městě	119
10.26	Kampaň Pěšky do školy - už za chvíli!!	120
10.27	Slovensko v červnu bude jezdit na kole	121
10.28	Studie na proměnu okolí ZŠ Prahy 5 - nová výstava.....	121
10.29	10 000 kroků - jednoduché a účinné.....	122
10.30	Elektrokola vrací seniory a rekonvalescenty do sedel.....	123
10.31	Národní strategie aktivní mobility s genderovým a diferencovaným přístupem (ENMA) 123	
10.32	Více žen na kole - projekt	124
10.33	Proč pěšky nebo na kole?	125
10.34	Vozíte děti autem do škol? Koukněte, jak se jezdí jinde.	126
10.35	Chůze má zelenou - Walkability.....	126
10.36	Petice za příjemnější podmínky během vln veder.....	127
11	Hluk a emise.....	127
11.1	Spolek Dopravní koridor Poodří představil starostům aktuální trendy v protihlukových opatřeních	127
11.2	Smrad a hluk ze sekaček trávy	129
11.3	Omezení rychlosti na 100 km/h v Nizozemí.....	129
11.4	Kompas mobility - dopravní aktivita	130
11.5	Jak je to vlastně s tou čistou elektromobilitou?	130
12	Veřejný prostor	131
12.1	Veřejný prostor pro život.....	131
12.2	Nový veřejný prostor - Šantovka v Olomouci.....	132



12.3	V Brně zrušili pěší zónu před nádražím. Jako první v ČR zde chtějí zavést sdílenou zónu	132
12.4	Výstava studentských návrhů veřejných prostranství univerzitního kampusu Albertov	133
12.5	Z mostu přes Ohři vznikne komunitní místo	134
12.6	Hlavní nádraží - dopravní uzel a veřejný prostor	134
12.7	Znojemský audit - familyfriendlycommunity rodině-přátelská-obec	135
12.8	Monitoring dopravních cest pro cyklisty a cyklotras v Libereckém kraji a příprava programu na Evropský týden mobility na téma „Veřejný prostor“	135
12.9	Evropský týden mobility - náš společný prostor	136
12.10	Náměstí v Uherském Hradišti pro lidi	137
12.11	Odpočinkový park u řeky Cidliny v Jičíně	138
12.12	Krnov investuje do veřejného prostoru	138
12.13	Teplice - přednádraží pro lidi	139
13	Pěší a cyklo - turistika	140
13.1	Cyklotrasa mezi Štúrovom a Chľabou	140
13.2	Cyklostezka po tělese zrušené železnice Chrást - Bukovec (Plzeň)	140
13.3	100km dlouhá cyklotrasa spojená s těžbou uhlí a dalších nerostů	141
13.4	Turisté zahajují sezónu	142
13.5	Cyklohráčkem po Středočeském kraji	143
13.6	Nový cyklistický úsek podél Ohře - Dalovice - Všeborovice	144
13.7	Vybavení pro cykloturisty v terénu	144
13.8	Slavičín, Hostětín a Pitín propojí nová cyklostezka	145
13.9	Via Czechia - pěšky nebo na kole skrz Českou republiku	146
13.10	V Japonsku po bývalých železničních tratích na kole	146
13.11	Projekty na úpravu turistických a běžkařských tras - Nadace ČEZ	147
13.12	10 let cyklodálnic ve Flandrech	148
13.13	Nová cyklostezka - okolo přehrady Rozkoše	148
13.14	Karlovarský kraj a investice do cyklodopravy	149



13.15	Nejoblíbenější dálkové cyklotrasy v Německu vedou podél vodních ploch...	149
14	Potřeby cyklistické dopravy	151
14.1	Olomouc myslí na stojany pro kola i u škol a školek	151
14.2	Vize jižního Dublinu stát se jedním z nejpřívětivějších hrabství Irska pro cyklisty.....	151
14.3	Pěší a cyklistické novinky v ČR	152
14.4	Praha - investice do cyklistické dopravy	153
14.5	Výjimka pro cyklisty na semaforech: nová studie z Lyonu	154
14.6	Ostrava - za 16 let chce 15% cyklistů v dopravě a celkovou kvalitu života	154
14.7	Chcete cyklisty? Stavěte jim bezpečná parkovací i místa.	155
14.8	Cyklisté vítání - jistota pro cyklisty.....	156
14.9	Litovel - smíšená stezka pro chodce a cyklisty po jedné z hlavních tras ve městě	156
14.10	Kotojedy a Vážany spojí nová cyklostezka	157
14.11	Odpovědnost za odložené věci - kola v cyklostojanech či jiných místech u škol a školek	158
14.12	Nové dopravní projekty v Nymburku. Obzvlášť zajímavé pro cyklisty.....	158
14.13	Kralovice - Kožlany - 4 km	159
14.14	Další dva kilometry Labské stezce.....	160
14.15	Cyklistická zóna, cyklistická ulice	161
14.16	Žďár nad Sázavou chce zvýšit podíl cyklistů Ze 4 na 15%	161
14.17	Velké Meziříčí - na kole.....	162
14.18	Cykloboxy u škol v Mostě	163
15	Data, historie.....	164
15.1	Ročenka dopravy 2023 - Praha	164
15.2	Kolo: dopravní prostředek budoucnosti	165
15.3	Přerov bude sčítat chodce a cyklisty.....	165
15.4	Zajímavá čísla o dopravě	166
15.5	Česko v pohybu	167



15.6	Anketa o kvalitě života v Praze 10	167
15.7	Metodika pro podporu udržitelného rozvoje mobility.....	168
15.8	iRAP - kurz přesnosti a spolehlivosti hodnocení silničního provozu	168
15.9	Švýcaři by se rádi obešli bez automobilu	169
15.10	V Německu se prodalo více elektrokol než těch běžných.....	170
15.11	Nová doba - nová data - geolokační data.....	171
15.12	Co brání Brňanům v jízdě na kole?	171
15.13	Ročenka dopravy 2022 Ministerstvo dopravy.....	172
15.14	Velocity 2024 v Belgii.....	173
15.15	Vzdělávací program v trvale udržitelné mobilitě - CIVITAS Deep Dive	173
16	Ostatní	175
16.1	Povinnost vlastníka stavby a zařízení vybudovat dobíjecí místa	175
16.2	Povinné ručení pro koloběžky, segweje, skútry na Slovensku?	176
16.3	Terminologie cyklotras a cyklostezek - národní, nadregionální a regionální .	176
16.4	Manuál kultivovaného dopravního značení.....	177
16.5	Pěší navigace v Praze.....	178
16.6	Praha - nová infrastruktura pro cyklisty z roku 2023	179
16.7	Touškov - sdílí městská elektroauta s občany	179



1 Plány, strategie

1.1 Dotační programy na podporu cyklistiky a cyklistické dopravy 2025



21. 11. 2024 | Kromě Jihomoravského kraje, který vyhlásil Dotační titul 2, na podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky, podobné programy nabízí i další kraje, jako jsou například Královéhradecký (Účel 2) nebo Moravskoslezský kraj (titul č. 3). Tyto dotační programy mají za cíl zkvalitnit doprovodnou infrastrukturu a zázemí pro jízdní kola a elektrokola. Podpořit zkvalitnění... [číst dále](#)

Štítky: *Finance, Cyklistická doprava*



1.2 Strategický plán 2024 - 2027 PIARC - Světová silniční asociace



24. 01. 2024 | Silniční světová asociace (PIARC) podporuje mezinárodní spolupráci a výměnu informací o silniční dopravě. Zde je Strategický plán na rok 2024-27 a odráží další zlepšení zavedená v předchozím cyklu. [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Infrastruktura a vozový park, Bezpečnost, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Politika, Strategie, Regulace

1.3 Evropská cyklistická federace



04. 04. 2024 | Evropská rada, Evropská komise a Evropský parlament dne 3. 4. 2024 společně podepsaly Evropskou deklaraci o cyklistice, čímž oficiálně potvrdily přijetí



první interinstitucionální politiky v oblasti cyklistiky na evropské úrovni. Podepsání deklarace se uskutečnilo na neformálním zasedání ministrů dopravy EU, pořádaném belgickým předsednictvím Rady Evropské unie. Evropská... [číst dále](#)

Štítky: Strategie

1.4 Paříž hostí olympijské hry a šup - město staví 50km nových cyklostezek



30. 07. 2024 | Nemí Vaše město s to stavět cyklostezky, cyklistické stojany, cykloboxy a zlepšovat stav cyklistické infrastruktury? Výborná možnost se nabízí to začlenit do příprav před nějakými sportovními akcemi, zdá se, že při té příležitosti projde víc, než si myslíme. Pojdme se podívat, jaké dopravní změny se stanou v Paříži kvůli Olympijským hrám. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Zahraniční města, Politika, Strategie, Regulace, Veřejná doprava, Cyklistická doprava



1.5 Středočeský kraj - Koncepce rozvoje cyklistiky



13. 05. 2024 | Středočeský kraj si nechal vypracovat Koncept rozvoje cyklistiky v regionu i o potřebách měst kvůli rozvoji infrastruktury. Cílem je navrhnout priority a opatření pro rozvoj cyklistiky na následujících šest let. Středočeský kraj má na území 503km cyklostezek. Na základě doporučení rady, koncepci ještě musí schválit zastupitelé. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Monitoring a evaluace, Cyklistická doprava

1.6 Z unikátního areálu bývalého špitálu vznikne udržitelná čtvrť



budoucnosti



22. 07. 2024 | Vídeň představuje 120let starý areál kdysi fungujícího nemocničního komplexu a chystá komplexní revitalizaci a přeměnu na multifunkční čtvrť. Město se být trendsetter v oblasti udržitelného rozvoje města. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Zahraniční města, Územní plánování

1.7 15ti minutové město

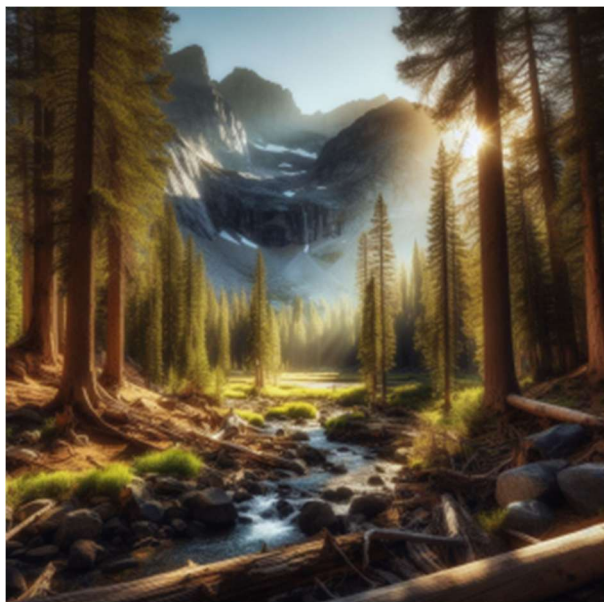


28. 02. 2024 | Koncepce městské mobility... Myšlenka 15ti minutových měst na papíře, která vede ke zdravému, praktickému, smysluplnému městu. Jak ji skutečně realizovat? Jaká mají města a obce problémy? Více zde. [číst dále](#)



Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava

1.8 Metodika pro tvorbu a implementaci plánů mobility pro velkoplošná zvláště chráněná území



14. 03. 2024 | Od prosince 2023 je na světě tato metodika. Představuje návod pro tvorbu plánů udržitelné mobility v zázemí národních parků a chráněných krajinných oblastí. Ukazuje na dopravní plánování v těchto území směrem k rozvoji udržitelné mobility. Ke stažení zde. [číst dále](#)

Štítky: Politika, Strategie, Regulace, Plán mobility

1.9 Vzdáte se svého auta za 15tisíc? Frankfurt chce nahradit auta za



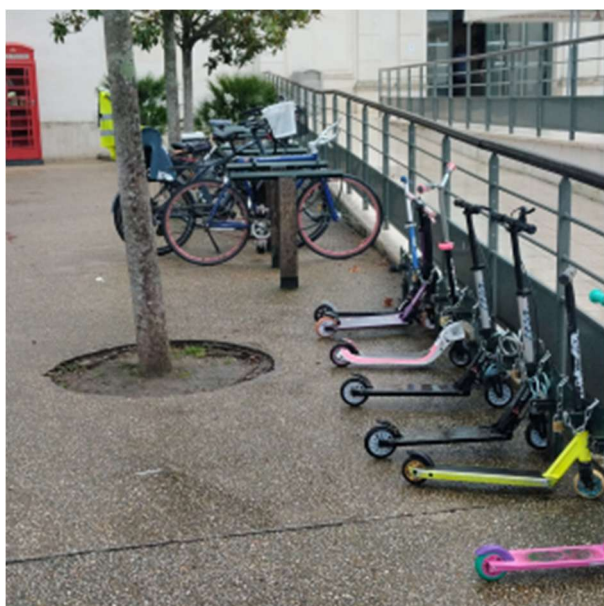
MHD a vlaky



04. 08. 2024 | Občan Frankfurtu, který nemá na sebe nově registrované auto a ani nebude v následujících 12ti měsících na sebe auto registrovat... Dostane Deutschlandticket na rok zdarma - jízdenku, s níž můžete všechny vlaky a MHD po celém Německu využívat bezplatně. Ve Frankfurtu brojí proti autům. Loni se snížila nejvyšší rychlost na 20km/h, postupně se snižují a budou snižovat... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Politika, Strategie, Regulace, Veřejná doprava

1.10 Parkování v domech - rekonstrukce, novostavby



14. 06. 2024 | Po březnovém schválení Evropským parlamentem členské státy

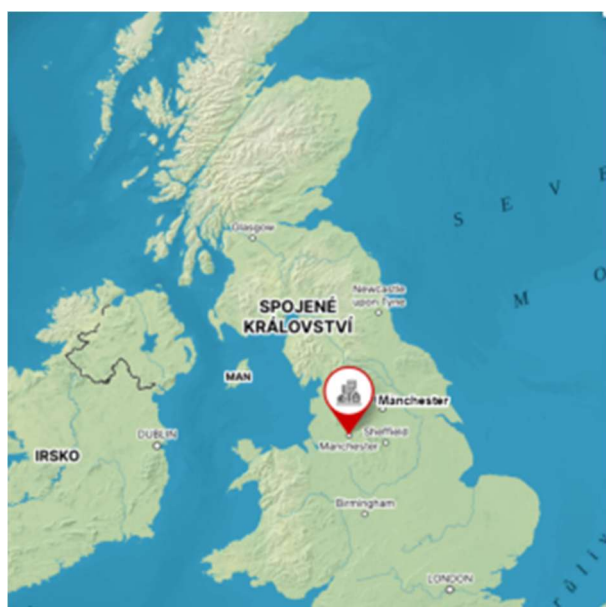


nedávno přijaly směrnici o energetické náročnosti budov (EPBD), což představuje poslední legislativní krok na evropské úrovni. Evropská cyklistická federace (ECF) oslavuje tuto průlomovou legislativu, která poprvé stanovuje minimální standardy pro parkování jízdních kol v různých kategoriích obytných a nebytových... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava, Parkovací politika

2 Územní plány, plány měst

2.1 Manchester - hlavní Evropské město cyklistiky



16. 03. 2024 | Cyklistika se dostává do popředí dopravních politik města. Například cílem Manchesteru do konce roku 2028 je zdvojnásobit podíl lidí, kteří na dopravu využívají jízdní kola. A pro škarohlídy... Manchester, Spojené království... Neprší tam moc často? Prší, ale ani to není indikátor k tomu, aby měli takový ambiciózní plán. Překlad od Partnerství pro městskou mobilitu... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Zapojování veřejnosti, Cyklistická doprava, Kampaně

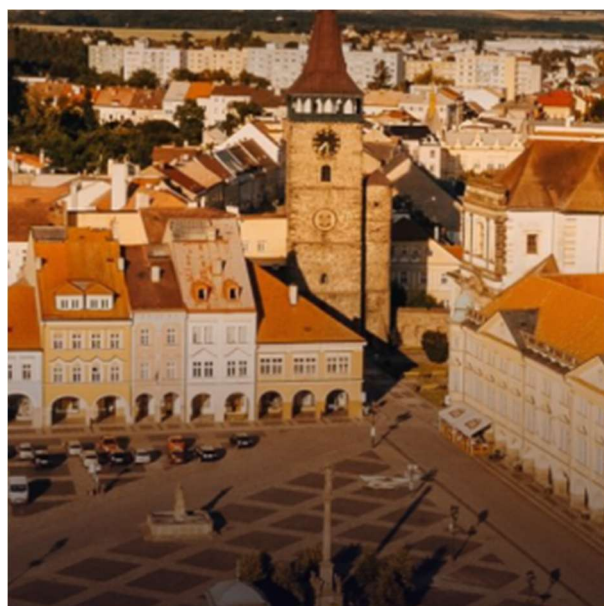


2.2 Brno s novým Územním plánem města Brna



16. 12. 2024 | V Brně mají po 20ti letech příprav moderní rozvojový dokument - Územní plán města Brna. Plán se stane základem pro udržitelný rozvoj Brna - revitalizaci brownfieldů, ochranu zeleně, tvorbu veřejných prostorů pro lidi a přírodu. Propojení bydlení, práce, volnočasových aktivit.... [číst dále](#)

2.3 Plán mobility města Jičína



12. 02. 2024 | Město Jičín 16210 obyvatel (2023) si nechává od CityTraffic zpracovat Plán udržitelné mobility (SUMP). Hotový by měl být koncem září roku 2024. Ti co jezdí auty, řeší nedostatek parkovacích míst, veřejná doprava není dořešená integrací do širší veřejné dopravy (vlakové spoje), nevyhovuje autobusové nádraží. Cyklistům chybí vhodné trasy a chodcům nevyhovují... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Parkovací politika, Veřejný prostor



2.4 Dopravní část Územní studie Českých Budějovic a okolí



18. 11. 2024 | Územní studie Metropolitní oblasti České Budějovice zahrnuje 197 tisíc obyvatel. Kvůli dálkové a tranzitní dopravě je kapacita silniční sítě v řešeném území nedostatečná. Z tohoto důvodu byla v roce 2022 zadána územní studie, jejíž cílem bylo navrhnout řešení, která přispějí k plynulosti dopravy. Silniční doprava Nedostatečná kapacita silniční sítě, vedení... [číst dále](#)

Štítky: *Vize, Strategie*



2.5 Břeclav má Plán udržitelné dopravy



21. 10. 2024 | Příhraniční město Břeclav, téměř s 25.000 obyvatel má těsně před schválením Radou a Zastupitelstvem města Plán udržitelné dopravy. Je to plán, jak by měla doprava vypadat v roce 2035. Tj s vymýstěním aut z interním částí města, od řeky Dyje... Město přátelské, bezpečné, ohleduplné k životnímu prostředí. Město pro lidi. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Monitoring a evaluace, Základní data o mobilitě, Finance, Politika, Strategie, Regulace, Územní plánování

2.6 Teplice představí městskou koncepci cyklistické dopravy



07. 11. 2024 | Odbor dopravy Teplic pracuje na cyklistické koncepci dopravy. Ta



navazuje na Plán udržitelné městské mobility. Obyvatelé a cyklisté se mohli do projekce zapojit a posílat návrhy na zlepšení panu projektantovi. Cílem je dopravní dostupnost ve městě a okolí, bezpečnost v dopravě a snižování negativních vlivů na životní prostředí. V plánu je 50km cyklistická síť s 15 páteřními... [číst dále](#)

Štítky: Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava, Plán mobility



3 Potřeby 21.století

3.1 Cyklisté a chodci i v 21.století musí bojovat za svá práva.



30. 09. 2024 | V Ústí nad labem se při rekonstrukci Masarykovy ulice zapomnělo na opravu chodníků a cyklopruhů... I přesto, že v celém světě je trend chodcům a cyklistům ulehčovat život, stavět cyklistickou infrastrukturu a eliminovat tu automobilovou. Jak se k tomu staví obyvatelé? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Aktivní občan, NNO

3.2 Stromy místo parkovacích míst. Paříž pokračuje v tažení proti



autům



20. 11. 2024 | Paříž zruší 60 000 parkovacích míst a nahradí je stromy, sníží dopravní rychlosti, upraví silniční pruhy. Toto je v kostce nový klimatický plán na období 2024 - 2030. Boj s extrémními vedry začal. Vizí je město odolnější klimatu, vhodnější pro chodce a podstatně méně aut. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Veřejný prostor

3.3 Bratislava pro život - pohled architektky a specialistky na tvorbu



měst



19. 11. 2024 | Město se dříve rozvíjelo nekoordinovaně, bez diskuzí a společenských dohod. Nyní je tomu naopak. Bratislava uvažuje o své budoucnosti. Má velký potenciál stát se 15ti minutové město, je obklopena přírodou a společné principy povedou k zefektivnění procesu tvorby veřejných prostor a rostoucí kvalitě města. Největší výzva je téměř jako všude - rozvoj satelitů,... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Územní plánování



3.4 Přeměňte parkoviště na živá místa



20. 09. 2024 | Mezinárodní den parkování 20. září 2024 opět vyzývá k přeměně parkovišť na živá místa. Park(ing) Day ukazuje, jak živá a přátelská k cyklistům mohou být naše města, když kreativní nápady promění parkovací místa v pestrá místa setkávání. Více místa pro kola V mnoha městech jsou velké plochy veřejného prostoru vyhrazeny pro zaparkovaná auta, která zůstávají... [číst dále](#)

Štítky: Lidský rozměr, Kampaně, Veřejný prostor

3.5 Taktický urbanismus



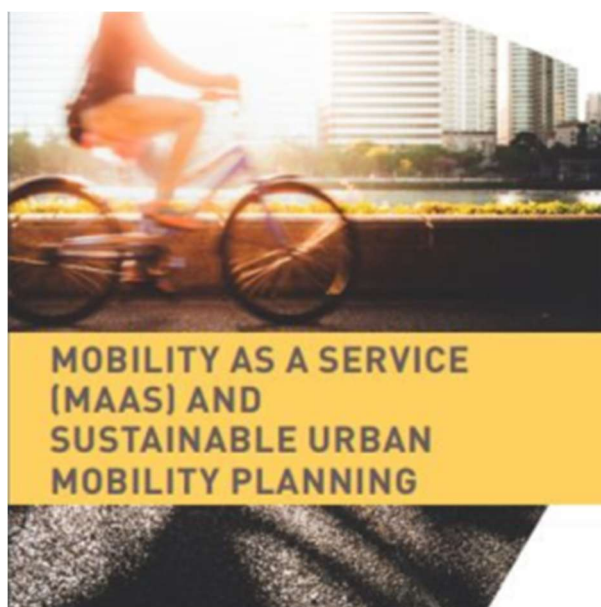
18. 01. 2024 | Úkolem urbanistů, architektů a inženýrů je zlepšování života obcí dnes



i v budoucnu. Ovšem „zlepšování života obcí“ může pro každého znamenat něco jiného. Co na to taktický urbanismus? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Územní plánování*

3.6 Mobilita jako služba (MAAS)

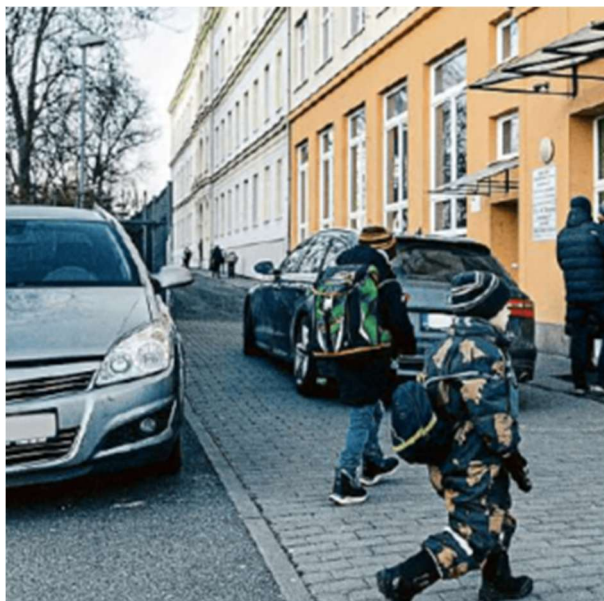


11. 01. 2024 | MaaS jako služba není nic nového, zmiňovali jsme se o něm zde. Je inspirací pro česká města, neboť propojuje jednotlivé druhy dopravy a tím konkuruje samotné individuální automobilové dopravě jak cenou, tak komfortem a především na dlouhé vzdálenosti i časem. Samotný dokument je k dispozici tady. [číst dále](#)

Štítky: *Strategie, Spokojenost a kvalita života, Aktivní mobilita, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Politika, Strategie, Regulace, Veřejná doprava*



3.7 Školy řeší nápor mama taxi



10. 01. 2024 | To, že před některými školami jsou dopravní problémy, to víme všichni z praxe. Uvědomme si, jak je důležité, aby děti (ale samozřejmě i dospělí) chodili pěšky (jezdili na kole, koloběžce atp.), je to nejlepší trénink pro tělo i pro výkonnost mozku. Ale... Dopravní plánování s tím ruku v ruce zatím nejde. Kvůli množství aut i chodců vznikají ráno před některými... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Základní data o mobilitě, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava

3.8 Vídeň digitálně!!



25. 01. 2024 | Vídeň dělá vše proto, aby byla digitální metropolí. Na 30 projektů, které ulehčí lidem život například v administrativě, městské dopravě, ve zdravotnictví. Stáhněte si brožurku a nechte se inspirovat budoucností! Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita

3.9 Silnice pro rovnost, dostupnost a mobilita ve venkovských a meziměstských oblastech.

Discovering our products in roads and road transport



TECHNICAL REPORTS
IC International
ate Change
station Framework
3 - Technical
ort
reports on this
pic



**ROUTES/ROADS N° 398
"ROADS AND BIODIVERSITY"**
This Issue of
Routes/Roads presents
the latest
developments in road
biodiversity, a science
that is both ancient
and modern.

» Read Routes/Roads



TECHNICAL REPORTS
Climate Change,
Resilience and Disa
Management for Ro
- Seminar

» All reports on this
topic

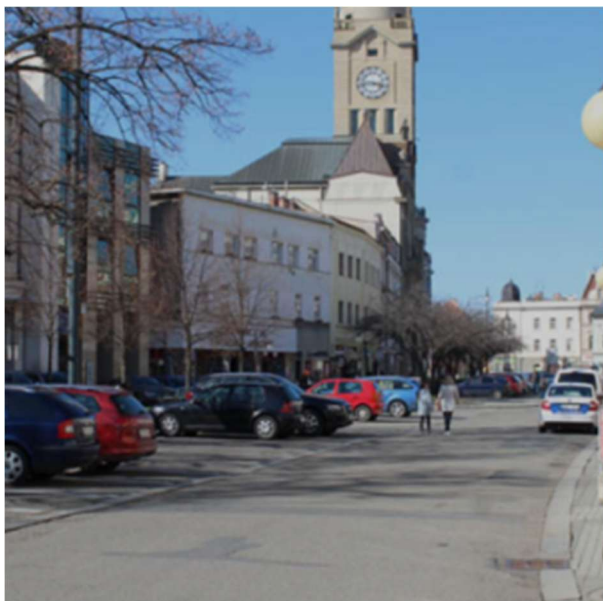


24. 01. 2024 | 16.ledna proběhl webinář od PIARC pro TECHNICKÝ VÝBOR TC2.2. Téma: Silnice pro rovnost, dostupnost a mobilita ve venkovských a meziměstských oblastech. Obsahem přednášek a diskuzí bylo: 1. Úvod 2. Prezence TC2.23. Představení TOR a diskuse o oblastech zlepšení 4. Pracovní plán a výstupy: plánování práce v průběhu čtyřletého cyklu pro činnosti TC5. Úvodní přehled 6.... [číst dále](#)

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita



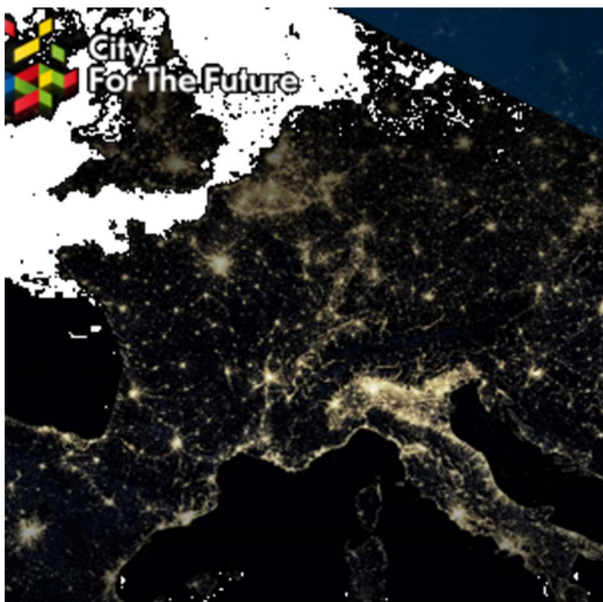
3.10 Prostějov - proměna Žižkova náměstí



22. 01. 2024 | Ubudou parkovací místa a vzniknou nové odpočinkové zóny pro chodce, alej stromů, ekologická opatření - zadržování dešťové vody. Kamená dlažba nahradí původní asfalt, přibudou lavičky, osvětlení i vodní prvky. Vznikne sdílená zóna pro pěší a cyklisty. Podrobněji zde. Foto zdroj: Prostějovský večerník. [Číst dále](#)

Štítky: *Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava*

3.11 City for the future



26. 02. 2024 | Projekt CiFF představuje česká řešení, která mohou pomoci vylepšit města a regiony. A to za pomoci nových technologií. Navíc dává k dispozici seznam



firem, která řeší téma mobility, životního prostředí, energie, chytrých budov a další. Prohlédněte si zde. [číst dále](#)

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Ostatní

3.12 Pocitová mapa - proč?

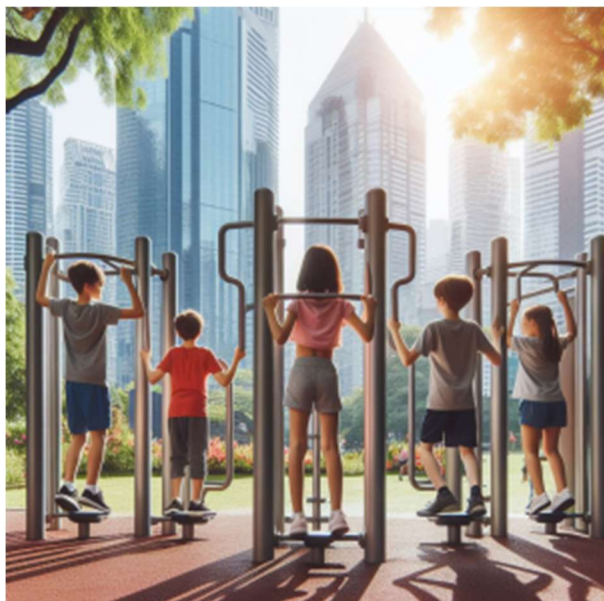


18. 04. 2024 | Pocitová mapa nabízí možnost zapojit občany, aby se vyjádřily k otázkám: Kam rádi chodíte na procházku? Kde se Vám líbí? Kde se necítíte bezpečně? Kam byste nepustily děti? Nebo: Kam se nedostanete pomocí MHD? Co Vám chybí na Vašem sídlišti? Kde Vám chybí přechod pro chodce? Mapování probíhá buď offline - kdy sežvete obyvatele města a oni do vytištěné... [číst dále](#)

Štítky: Digitalizace, Koordinátor mobility, Zapojování veřejnosti, Nehodovost a bezpečnost, Spokojenost a kvalita života, Bezpečnost, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Parkovací politika, Děti, Ženy, Senioři, Veřejný prostor, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení, Bezbariérovost, Cykloturistika



3.13 Pohybová aktivita dětí



15. 03. 2024 | Je stále více rodičů, které vozí děti na kroužky a do škol autem. Není moc dětí, které si sami hrají venku na čerstvém vzduchu. Děti usedají k telefonům, tabletům. Co s tím? Představujeme Vám Národní zprávu o pohybové aktivitě českých dětí a mládeže. Pomoci můžete i Vy! Pohybová aktivita dětí 2018 - celá verze Pohybová aktivita dětí 2018 - krátká... [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Aktivní mobilita, Politika, Strategie, Regulace, Děti

3.14 Pokud město funguje pro děti, funguje pro všechny.

Připravte
svoje mesto
na budoucnost

The Bratislava Summit 2024
Start with
Children

28. – 29. mája
Stará tržnica
Bratislava

15. 04. 2024 | Když jsme navrhli města, aby se tátové mohli pohodlně dostat do práce,



vznikly dálnice. Ale město přátelské k dětem bude ekologičtější, bezpečnější, pohodlnější a zdravější pro všechny. Představte si veřejný prostor plný hrajících si, lezoucích a schovávajících se dětí. Takový prostor je téměř vždy vhodný pro ostatní, protože potřeby dětí jsou... [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Děti, Ženy, Senioři, Veřejný prostor, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení

3.15 Udržitelný brunch



09. 09. 2024 | Ve čtvrtek v centrále Vodafone Czech Republic proběhl "Udržitelný brunch" na kterém se diskutovalo, jak nám Nové digitální technotlogie mohou pomoci k udržitelné ekonomice, jak je využívat; efekt začlenění Bikesharingu do Lítačky; jak žít šťastně ve městě a další. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Digitalizace, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava



3.16 Místo aut - stolečky, židle, květiny, prostor pro rodiny s dětmi...



31. 07. 2024 | Nový obývací, na místě bývalého parkování. Neumíte si to představit? Jde o stolečky, květiny, židle, místo pro rodiny s dětmi... Pomocí taktického urbanismu se to dá lehce zažít. Teprve pak lidé chápou, jaké benefity to přináší a jsou rádi za tu zkoušku za málo peněz. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Pěší doprava, Děti, Veřejný prostor, Sdílená zóna

3.17 Hledání souvislostí mezi mobilitou a sportem



26. 04. 2024 | Když se přiblíží očekávaný sportovní zápas, který chcete vidět na vlastní oči, řešíte způsob, jak se tam dopravíte. Bylo by zajímavé udělat takový modal split



dopravního chování u sportovního zápasu. Je přitom pravděpodobné, že kdo zvolí auto, tak skončí v dopravní zácpě. A pokud se k tomu ještě přidá rekonstrukce nějaké ulice v blízkosti stadionu, pohroma... [číst dále](#)

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Politika, Strategie, Regulace

3.18 Fenomén - Argentinská ulice ve Vídni.... Trend v ČR za 20 let???



24. 04. 2024 | » 60 nově vysazených stromů» 1300 m² otevřené zelené plochy» 5000m² nových zpevněných ploch» Vodní prvky, hry podél cesty, mobiliář k posezení » Prioritní osa cyklistického provozu» Více prostoru pro jízdu na kole» Dvě stanice Wien Mobil (půjčovna kol) a více stojanů pro jízdní kola» Lepší spojení a viditelnost » Širší chodníky a větší plochy náměstí»... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Bezpečnost, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Parkovací politika, Veřejný prostor, Sdílená zóna



3.19 Startwithchildren - jednoduše nejlepší cesta



31. 05. 2024 | 28. a 29.5.2024 proběhla v Bratislavě konference Startwithchildren. Nosnou myšlenkou je, že co je dobré pro děti, je dobré pro všechny. Svět se odvrací od měst stavěných "pro otce" - dálnice, silnice; to už by mělo být minulostí. Teď přecházíme z úrovně "přežít" na úroveň "žít". Města krátkých vzdáleností, kdy můžete všude bezpečně chodit pěšky, jezdit na... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Emise a imise dopravy, Hluk a vibrace z dopravy, Infrastruktura a vozový park, Nehodovost a bezpečnost, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Vzdělávací rozměr, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Děti, Ženy, Senioři, Veřejný prostor, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení



3.20 Na co auto? Nežijeme před sto lety na Divokém západě!



05. 09. 2024 | Pojd'me se podívat, jak se na veřejný prostor dívá světově uznávaný architekt a urbanista Jan Gehl. Města, prosím, nestavte další parkovací místa. Svět se ubírá jiným směrem, ať to za pár let nemusíme přestavovat! Pojd'me rovnou na to! Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Lidský rozměr, Vzdělávací rozměr, Veřejný prostor

3.21 Tvorba a šíření inovací pro zlepšování kvality života ve městech



20. 08. 2024 | EUI, URBACT a Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) pořádaly workshop za účelem zlepšování kvality života ve městech. Workshopu se zúčastnilo



36 zástupců z 25 měst ze všech krajů ČR. První otázka: Jaká jsou hlavní témata a výzvy, která česká města potřebují řešit? Druhá otázka: Co nám brání v tom, abychom výzvy řešili inovativně? Třetí otázka: Jak odstranit... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Spokojenost a kvalita života

3.22 Rozpočet Prahy na zklidňování ulic neodpovídá potřebám bezpečnosti

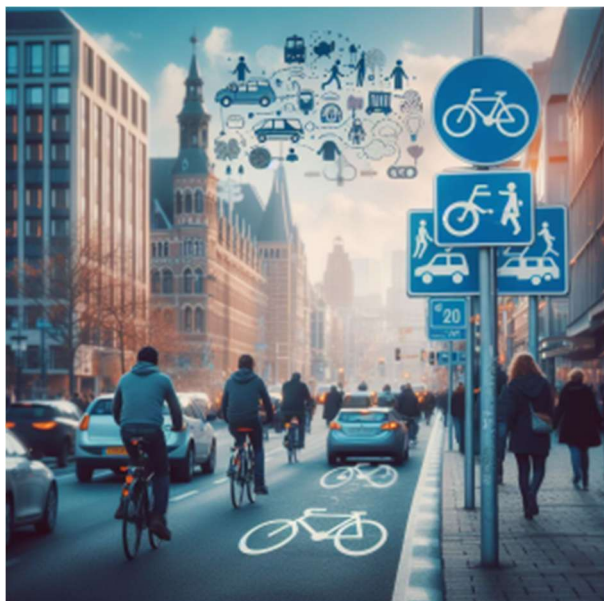


16. 08. 2024 | Města potřebují výrazně zklidnit. Přijmout fakt, že automobilová doprava je za hranou. Přináší víc škod než užitku. Asfaltové plochy i samotná auta rozpalují prostředí a navíc, za pár dní jdou školáci opět do lavic. Čeká je bezpečná cesta? Mohou jít samy, s kamarády bez dozoru rodičů? Udělalo město vše proto, aby bezpečnost, zejména těch nejvíce zranitelnější... [číst dále](#)

Štítky: Rozpočet, Bezpečnost, Finance, Pěší doprava, Děti, Veřejný prostor



3.23 20km/h v centru Frankfurtu



04. 04. 2024 | Evropská města omezují maximální povolené rychlosti. Standard je 50km/h, některá města 30km/h (např. Paříž, Brusel, Helsinky, Zurich) a ve Frankfurtu se jezdí například v centru jen 20km/h. Samozřejmě se omezuje i parkování, jak počtem parkovacích míst, tak cenou za stání. Důvod? Kvalita života místních obyvatel. Snížená rychlost, nemožnost nebo cena parkování často... [číst dále](#)

Štítky: Hluk a vibrace z dopravy, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava

3.24 Do škol se 74% dětí dopravuje pěšky nebo MHD. Parkoviště jsou jen problémem.



18. 12. 2024 | Stále stejný příběh. Aby děti jezdily do škol MHD, na kole, na koloběžce, chodily pěšky, potřebují k tomu bezpečný prostor, jinak je rodič nepustí... A pojedou autem, nebo půjdou s ním. A co vlastně děti potřebují? Okysličit mozek, protáhnout tělo,



popovídat si s kamarády.... [číst dále](#)

4 Studie

4.1 Bystřice pod Hostýnem se rozhodla podpořit cyklistiku ve městě



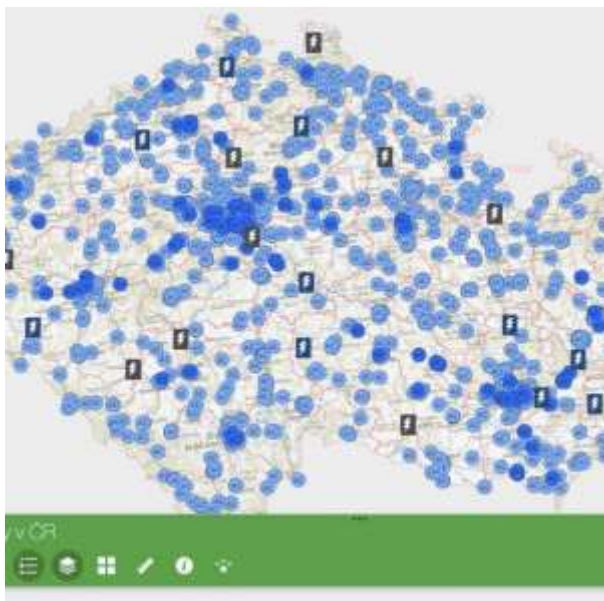
19. 11. 2024 | Město Bystřice pod Hostýnem, které je východiskem do rekreační oblasti Podhostýnského regionu, pořídilo dvě nové dobíjecí stanice pro elektrokola. Město tak reaguje na vzrůstající trend elektrokol a rozhodlo se podpořit čistou mobilitu ve městě. Od pořízení dvojice dobíjecích stanic e:bike BAR si slibuje větší zapojení obyvatel do používání kol a samozřejmě... [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava*

4.2 370 000 000 Kč na podporu výstavby běžných dobíjecích stanic



ve městech a obcích



14. 11. 2024 | Elektrická vozidla mají v Česku k dispozici cca 5,5 tis. veřejných dobíjecích bodů, více než 70 % z nich jsou běžné AC dobíjecí body s výkonem do 22 kW, přičemž většina je v Praze nebo v Brně. Zbytek republiky zaostává. Ministerstvo dopravy ČR proto 31. 10. 2024 vyhlásilo výzvu na podporu výstavby běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích, kde jsou alokovány... [číst dále](#)

Štítky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva

4.3 SFDI zveřejnil seznam cyklistických projektů, které byly letos



podpořeny



11. 11. 2024 | SFDI zveřejnil seznam cyklistických projektů, které byly letos podpořeny, a to na tomto odkazu: <https://sfdi.gov.cz/vybor-sfdi-schvalil-prispevky-na-vystavbu-nebo-opravy-cyklistickych-stezek-pro-rok-2025/> Celkem bylo podpořeno 46-ti akcí, v celkové výši 444 mil. Kč. Za zmínku stojí, že 11 žádostí (skoro čtvrtina) je z Olomouckého kraje, které dostanou celkem 68 mil. Kč. Další... [číst dále](#)

Štítky: Finance, Cyklistická doprava

4.4 Cyklistika a Sociální klimatický fond EU!



10. 11. 2024 | Tento článek byl přeložen z originálu, který pro Evropskou cyklistickou



federaci připravil Holger Haubold. Informace o Sociálním klimatickém fondu lze také dohledat na webových stránkách MŽP. Mimo jiné při MŽP funguje i tematická pracovní skupina SKF pro dopravu, která řeší rozdělení cca 10 miliard Kč na podporu udržitelné dopravy. Základní fakta: Od roku 2026 bude... [číst dále](#)

Štítky: Finance, Politika, Strategie, Regulace, Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol

4.5 Celoevropský plán pěší dopravy



08. 11. 2024 | Alfou omegou dopravy je pěší doprava. A právě teď se světu dal k dispozici Celoevropský plán pěší dopravy. Jednoduché, elegantní a extraúčinné na celou řadu problémů, které se v dopravě dnes řeší. Jde o významný milník, neboť představuje vůbec první celoevropský hlavní plán věnovaný chůzi. A Partnerství pro městskou mobilitu jako spoluautoři projektu. Stáhněte... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Pěší doprava, Plán mobility

4.6 Španělsko a Portugalsko spustí novou iberskou trasu v rámci sítě



EuroVelo



05. 11. 2024 | Plánovaná iberská trasa spojí Lisabon s Pamplonou přes Madrid a očekává se, že bude do projektu EuroVelo začleněna v roce 2028 jako budoucí EuroVelo 16. Podrobně o trase Pyrenejská trasa začíná v portugalském hlavním městě Lisabonu, prozkoumá vnitrozemí regionu Alentejo a zastaví se v Evoře, městě bohatém na megalitické památky. Cykloturisté pak budou vedeni Španělskem... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Infrastruktura a vozový park, Cykloturistika



4.7 Cyklistické plány v Karlovarském kraji



18. 10. 2024 | V plánu je nový úsek na trase Loučky - Loket s napojením na cyklostezku Ohře podél silnice. Jde zejména o bezpečnost cyklistů, protože je zde vysoký provoz individuální automobilové dopravy. Na Cyklostezce Ohře se aktuálně staví v úseku Všeborovice - Šemnice. Jde o 1,7km trasu a dokončení se plánuje v polovině roku 2025. Pomezí nad Ohří - Cheb by měl být hotov v... [číst dále](#)

Štítky: Územní plánování, Cyklistická doprava, Cykloturistika

4.8 Budování lepších možností: šance pro spravedlivější dopravu na



skotském venkově



31. 10. 2024 | Nová zpráva Institutu pro výzkum veřejné politiky zkoumá dopravní infrastrukturu na skotském venkově a předkládá doporučení pro spravedlivější dopravní systém. Ředitelka skotské pobočky Sustrans Karen McGregorová zkoumá tuto studii a diskutuje o tom, jak nejlépe postupovat. Podle zprávy IPPR jsou venkovské obce ve Skotsku špatně dopravně obsluhovány, a to pokud jde... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Aktivní mobilita, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita

4.9 Charta o pěší chůzi



25. 10. 2024 | Chůze je první věc, kterou chce dítě dělat, a ta poslední, které se staří



lidé chtějí vzdát. Chůze je cvičení, které nepotřebuje tělocvičnu. Je to recept bez léků, kontrola váhy bez diety a kosmetického ošetření. Nedá sehnat v lékárně. Je to uklidňující prostředek bez tabletky, terapie bez psychoanalytika a dovolená, která se obejde bez léků a která nestojí... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Pěší doprava

4.10 8 kroků, které může starosta podniknout, aby dosáhl města vhodného pro pěší.



31. 10. 2024 | Walk21 poskytuje školení, které městu pomůže projít těmito kroky a které je ilustrováno mezinárodními příklady z jiných měst. Souhrnně řečeno, starosta musí sdělit vizi města, která oceňuje chůzi a obyvatelnost; zavázat se k dodržování zásad, že chodci jsou na prvním místě; zadat výzkum chování chodců a současných podmínek pro chůzi; podporovat účast veřejnosti... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Pěší doprava



4.11 Modal split 4x25%



24. 09. 2024 | Německé město Essen si dalo jako cíl do roku 2035 modal split 25% pěší, 25% cyklistické, 25% veřejné a 25% automobilové dopravy ve městě. A právě teď po 50ti letech vrací tramvaje do ulic, aby podpořili udržitelnou a efektivní veřejnou dopravu. Na nové trati budou provozovány tři linky, budou vysázeny stovky stromů, koleje budou zatravněné, což pomůže zlepšit městskou... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Infrastruktura a vozový park, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Veřejný prostor

4.12 Do škol se 74% dětí dopravuje pěšky nebo MHD. Parkoviště jsou jen problémem.



18. 12. 2024 | Stále stejný příběh. Aby děti jezdily do škol MHD, na kole, na koloběžce, chodily pěšky, potřebují k tomu bezpečný prostor, jinak je rodič nepustí... A pojedou autem, nebo půjdou s ním. A co vlastně děti potřebují? Okysličit mozek, protáhnout tělo, popovídat si s kamarády.... [číst dále](#)



4.13 Rozhovor s Květoslavem Syrovým



05. 01. 2024 | Květoslav Syrový je sám městský cyklista. Na dvou kolech se před dvaceti lety cítil jako štvavá zvěř. Jako dopravní inženýr se rozhodl s tím něco udělat. Zkušenosti se zklidňováním dopravy má z českých měst i z bratislavského projektu Ulice pre děti. Celý rozhovor si můžete ve slovenštině přečíst zde: <https://ctzn.punkt.sk/dopravny-expert-z-prahy-cyklopruhy-na-...> [číst dále](#)

Štítky: Vzdělávací rozměr

4.14 Mobilní práce v budoucnosti

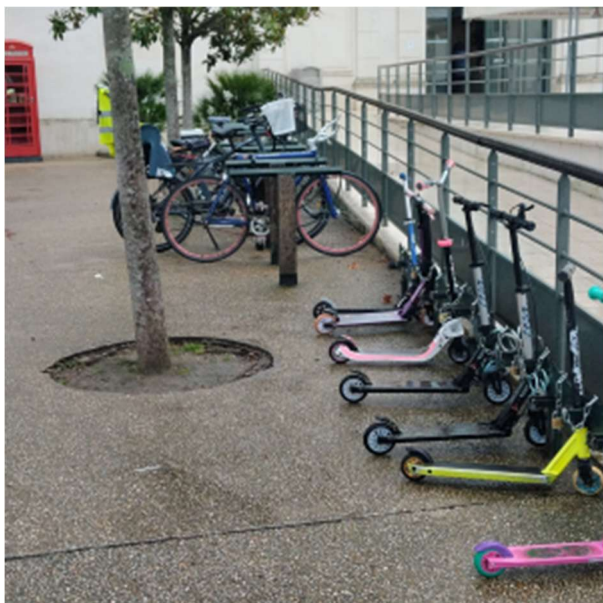


04. 01. 2024 | V budoucnu bude pravděpodobně stále více lidí pracovat z domova, na služebních cestách nebo v co-workingových centrech. Jak to bude vypadat? Kde budou lidé v budoucnu bydlet? Co se všechno změní? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita



4.15 Kolárny do škol - jezděte radši na kole, než autem



03. 08. 2024 | Auta parkují na zakázaných místech, vjíždějí na travnaté plochy, poškozují zeleň, blokují provoz. A to nejen v Hradci Králové... A právě Hradec chce motivovat rodiče dětí, aby přestali jezdit do školy autem. Nyní půjde o změnu značení a v příštím roce (2025) budou vystavěny kolárny nebo se začne s úpravou přechodů a křižovatek. Zdroj: Mladá Fronta Dnes, Hradecký,... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Zdraví a aktivní mobilita, Bezpečnost, Parkovací politika, Plán mobility, Děti*



5 Klima

5.1 Stromy, květiny, keře - zkušenosti z Amsterdamu a z Čech



10. 12. 2024 | Na Mikuláše, 5.12.2024 v kině Světozor v Praze se konaly dvě přednášky - jedna od Tona Mullera a druhá od Štěpána Špouly. Na závěr byla beseda s oběma představiteli projektů, organizátory (Kruh) a veřejností. Již osm let se v Holandsku mění politika v urbanismu. Již se nestaví... [číst dále](#)

5.2 Ozeleňování měst - odborník z Amsterdamu v Praze



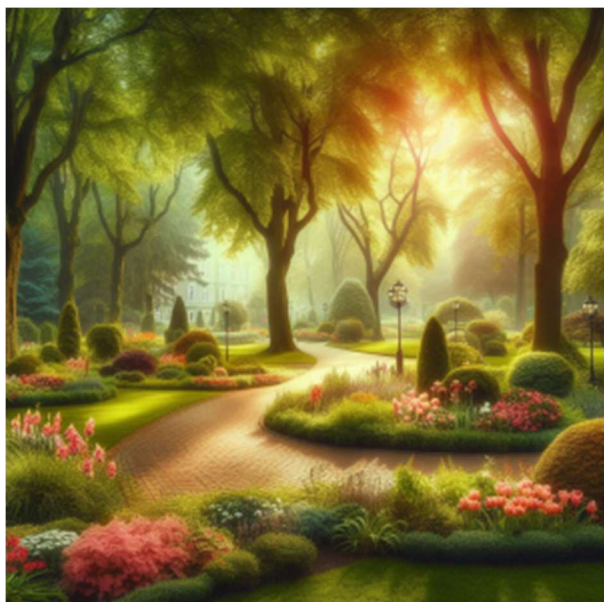
28. 11. 2024 | Ve čtvrtek 5.12.2024 od 19:30 v Praze, kině Světozor bude probíhat přednáška krajinářského architekta z Amsterdamu Tona Mullera a českého krajinářského architekta Štěpána Špouly. Přednáška bude o ozeleňování měst, tam kde bychom to



standardně nečekali. Ton Muller se snaží vytvořit obyvatelné, zelené městské prostředí a to ve stále náročnějších podmínkách... [číst dále](#)

Štítky: *Spokojenost a kvalita života, Vzdělávací rozměr, Design ulice*

5.3 Léčba parkem

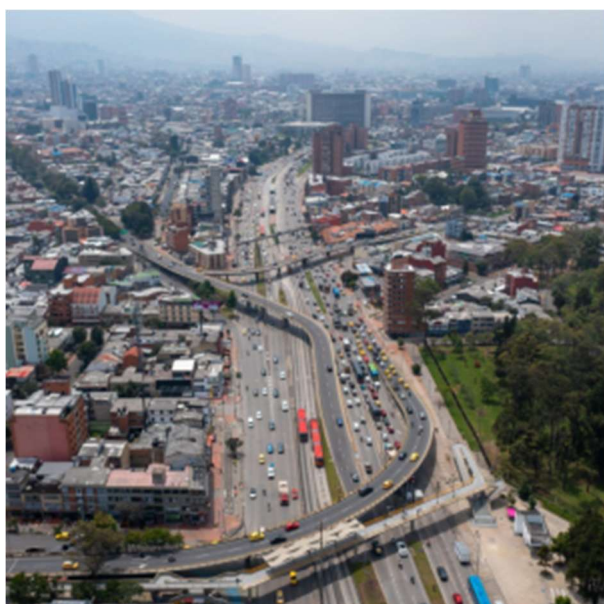


10. 04. 2024 | Stromy, tráva, keře, květiny také ve městě mají svůj důležitý význam. Mají měřitelné pozitivní účinky na lidskou psychiku a vedou k větší spokojenosti a v zaměstnání k vyšší výkonnosti. Zeleň přispívá k rychlejšímu uzdravování, má vliv na mikroklima a nepříznivé dopady znečištění a dokonce má vliv i na míru kriminality. Urbanisté mají bezesporu vliv... [číst dále](#)

Štítky: *Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Veřejný prostor*



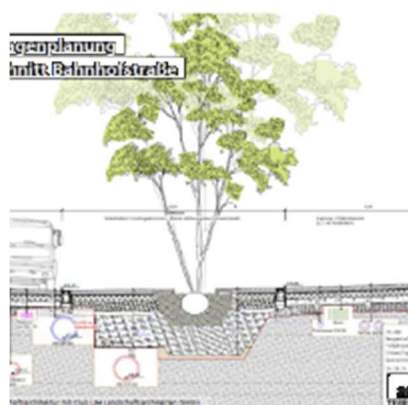
5.4 Bogota - město dopravních zácp a znečištěného ovzduší



29. 02. 2024 | Zde je příběh hlavního města Bogoty, kde za včasu nezačali stavět metro a místo toho na stávajících silnicích zavedli jen autobusovou dopravu. Navíc na naftu. Město sužují už leta dopravní zácpy a znečištění ovzduší. Za posledních osm let se rozrostlo využívání jízdních kol - z jednoho procenta na 17%. Jak komplexně vyřešit tuto problematiku? Ženy nechtějí jezdit... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Zahraniční města, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava

5.5 Voda - modrozelená infrastruktura



19. 12. 2024 | V listopadu se v Praze konalo 10. pokračování konference Počítáme s vodou. Jde o lepší kvalitu vody a její udržitelnost. Posledních deset let změnilo vnímání problematiky dešťové vody a stalo se běžnou součástí projektů a vnímáním veřejností. V rámci aktualit v hospodaření... [číst dále](#)



5.6 Barcelona investuje do kvality života a zdraví!



16. 01. 2024 | Barcelona kvůli zdraví svých spoluobčanů, kvůli klimatické změně, kvůli kvalitě života přeměňuje město k lepšímu. Více zeleně, více parků, z křižovatek dětská hřiště. Před pár lety naprosto nemyslitelné, dnes realita. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Plán mobility

5.7 Změna klimatu - poslechněte si sociálního a enviromentálního psychologa Jan Krajhlanzla.



12. 08. 2024 | Noční mikrofórum zveřejnilo zajímavou debatu s Janem Krajhlanzlem o



změně klimatu. 75% společnosti si přeje změnu klimatu a vyvíjí tlak. Co proto můžeme udělat? Podepsat petici, poslat někam peníze? Nebo?? Poslechněte si zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Aktivní občan, NNO

5.8 Chraňte studánky! Krmelce a ptačí budky.



25. 09. 2024 | Velmi mě oslovil Turnov, který vyhlásil "Staňte se patronem studánek". Je to skvělá akce, studánky bude někdo opečovávat a to jim určitě prospěje a nám lidem také. Jde i o kvalitu života, vzájemné vztahy a lidský rozměr, jak jsme mezi sebou spojení. Lidé si budou lesů, studánek více všímat a chránit je. A mnozí z nich budou i kvůli tomu šťastněji žít! U nás v... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Kampaně, Veřejný prostor

5.9 Možnosti opatření pro ekologický design dálkové mobility v



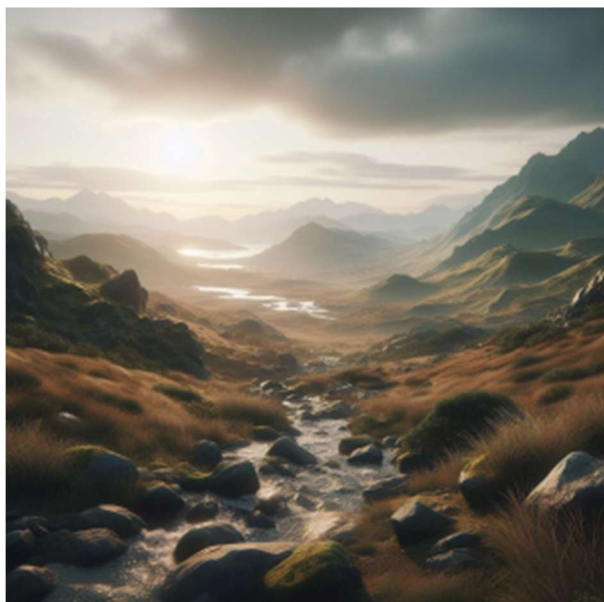
osobní a nákladní dopravě



03. 01. 2024 | V tomto projektu byly identifikovány strategie a řešení, které účinně snižují emise skleníkových plynů způsobené dálkovou dopravou. V osobní dopravě projekt popisuje dálkovou mobilitu osob v Německu. V dálkové vysvětluje vztahy mezi jednotlivými druhy nákladní dopravy. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Emise a imise dopravy

5.10 Švýcarsko: Kanton VAUD: Příměstský přírodní park



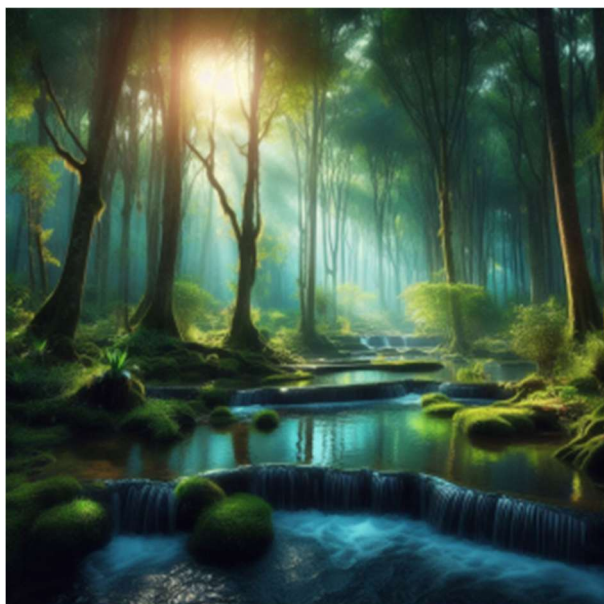
21. 03. 2024 | Ve Švýcarsku vytvořili "příměstský přírodní park". Uvědomují si, že růst měst znamená řadu rizik, neexistuje způsob ochrany v blízkosti velkých sídel. Krom



toho, je to způsob, jak omezit nápor na přírodu a zemědělství a nabídnout lidem místo k rekreaci a pohybu v přírodě. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Pěší doprava, Veřejný prostor

5.11 Světový den vody a lesy ČR



27. 03. 2024 | Zatímco řada měst staví parkoviště, nechává kvůli tomu kácet stromy a trávníky měnit na asfalt - škodí životnímu prostředí, vysouší půdu, zabírá prostor další zeleni (viz Co umí strom aneb o zahradě s trochou fyziky), tak Lesy České republiky v celé zemi spravují potoky a malé vodní nádrže, mokřady, tůně i rašeliniště, které jsou v krajině důležitým... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Monitoring a evaluace, Spokojenost a kvalita života, Veřejný prostor

5.12 Zelená Praha roste pomalu. Parkování má ve veřejném prostoru



prioritu



10. 09. 2024 | Lídrem zazeleňování prostoru a udržitelnosti je v současné době Vídeň. Jak říká Jan Gehl, tak v Praze se více myslí na auta než na děti. Jen v Praze se staví parkoviště? Jen v Praze se zelená málo stromů a jen tam jsou tepelné ostrovy? Přečtěte si článek zakladatelek platformy Rethink Architecture, jak je toto téma důležité. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Vzdělávací rozměr, Veřejný prostor

5.13 Klimatický plán - v Bratislavě



06. 05. 2024 | Bratislava se zavazuje ke snížení skleníkových plynů o 55% do roku



2030 a zlepšit životní prostředí v Bratislavě. Cíl snížení emisí do roku 2030 je v souladu s požadavky Globálního paktu starostů a primátorů o energetice a klimatu. Klíčové oblasti plánu jsou zaměřené na udržitelnou mobilitu, využití odpadů a přizpůsobení se změně klimatu. Začne se s instalací... [číst dále](#)

Štítky: Politika, Strategie, Regulace

5.14 Klimatické řešení - chlazení přírodou



02. 04. 2024 | Medellín, vysoko položené město v Andách bojuje s teplotou a s emisemi. Od roku 2016 pomocí více než 30ti "zelených koridorů", vertikálních zahrad, parků a potoků snížilo teplotu o 2°C v celém městě a o více než 3°C v kritických zónách. Dalším problémem byla kvalita ovzduší, kdy roční úroveň pevných částic (PM_{2,5}) je trojnásobkem povolených limitů WHO. Stromy... [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Emise a imise dopravy, Spokojenost a kvalita života, Územní plánování, Plán mobility



5.15 Význam stromů ve městě



22. 02. 2024 | Význam stromů ve městě je ohromný, města však odumřelé stromy, nebo z jiného důvodu stromy pokácené ne často nahrazují. Bohužel se tomu stává napříč republikou - a zrovna teď se na to upozorňuje i z Brna. Jde o čištění vzduchu (fotosyntéza), snižování teplot, psychickému komfortu, bariéra proti hluku, záchyt dešťové vody, zvyšování hodnoty nemovitosti. Připomeňme... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Veřejný prostor

5.16 Jak městské zahrady mění město



15. 08. 2024 | Městské zahrady přináší městům nejen estetické, ale i ekologické



výhody. Vznikají místa, kde se lidé mohou setkávat, inspirovat se, učit se... Navíc jsou to místa, která dokáží snížit teplotu až o několik stupňů, absorbují škodlivé látky, vytvářejí kyslík. Zahrady jsou místem pro vzájemné setkávání a vytváření komunitních vazeb. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr

5.17 Větší ochrana stromů



12. 06. 2024 | Stromy jsou pro zmírňování následků klimatické změny zásadní. Proto se mění význam stromů rostoucích mimo les. Arnika v legislativní skupině MŽP usiluje o zefektivnění právní ochrany dřevin. Navrhuje Novelu zákona o ochraně přírody a krajiny a motivovat k hledání postupů, při kterých se stromy kácet nebudou. V současné době se nesází stromy tam, kde došlo ke... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Veřejný prostor



5.18 Moderní urbanismus a jeho vliv na naše životy



12. 08. 2024 | Zeleň ve městech znamená pro obyvatele méně stresu a vyšší celkovou pohodu. Víte, že ve městech se zelenými plochami, dostatečným množstvím parků se méně navštěvují lékařské ordinace? Má to prospěšné účinky na duševní zdraví, výrazně to ovlivní kvalitu vzduchu a života ve městech. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Veřejný prostor

5.19 Městské zahrady - super věc pro zdraví a cenu pozemků



12. 08. 2024 | Přítomnost zelených ploch ve městech zvyšuje hodnotu nemovitosti až o 20%. Stromy, květiny, lesy, parky, zahrady mají obrovský vliv na psychickou pohodu



obyvatel a tím mohou směřovat ke zdravější a šťastnější společnosti. Jsou to místa, kde lidé mohou sdílet své zkušenosti a posilovat sousedské vztahy. A mnoho dalšího. Čtěte zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Veřejný prostor

5.20 Projekt CYCLE UP! propaguje udržitelnou cyklistiku na setkání v Tartu

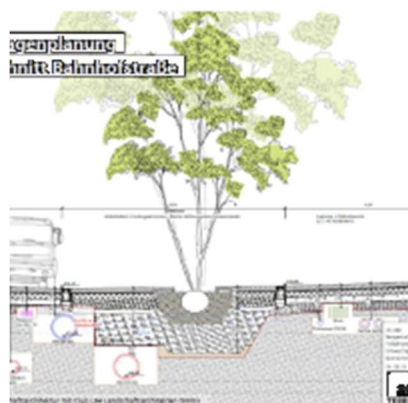


25. 07. 2024 | Projekt CYCLE UP! nabízí jedinečnou platformu, kde umění a kreativita pomáhají zvyšovat povědomí a inspirovat komunitu k používání jízdních kol jako klimaticky neutrálního a udržitelného dopravního prostředku. Ve spolupráci s osobami s rozhodovací pravomocí můžeme vytvořit lepší, bezpečnější a ekologičtější budoucnost pro všechny. Abychom mohli lépe sdílet... [číst dále](#)

Štítky: Infrastruktura a vozový park, Bezpečnost, Cyklistická doprava



5.21 Voda - modrozelená infrastruktura



19. 12. 2024 | V listopadu se v Praze konalo 10. pokračování konference Počítáme s vodou. Jde o lepší kvalitu vody a její udržitelnost. Posledních deset let změnilo vnímání problematiky dešťové vody a stalo se běžnou součástí projektů a vnímáním veřejností. V rámci aktualit v hospodaření... [číst dále](#)

6 Bezpečnost

6.1 Zimní údržba cyklistických stezek je více než potřeba

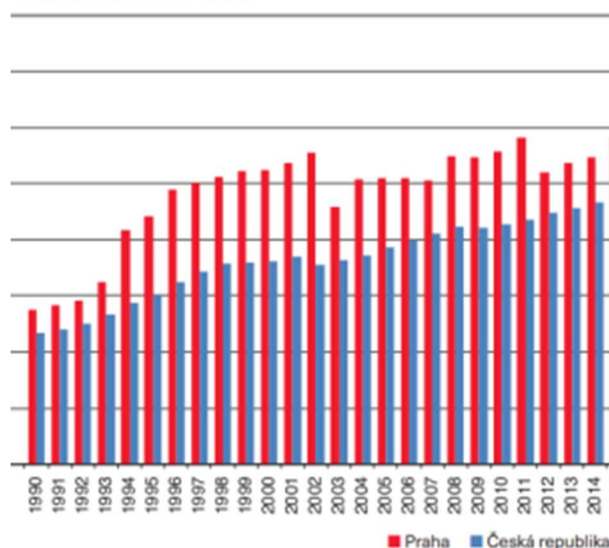


04. 12. 2024 | Výzkumy pojišťoven varují, že stále více cyklistů má nehody bez účasti ostatních. ADFC se domnívá, že hlavní příčinou je nedostatečná infrastruktura, a požaduje lepší cyklostezky. Podle studie německého Sdružení pro výzkum nehod (UDV) byl každý třetí cyklista, který... [číst dále](#)



6.2 Pocit bezpečí v pražské dopravě.

MOBILIZACE 1961–2023



07. 10. 2024 | Dvě pětiny obyvatel Prahy se necítí v místní dopravě bezpečně. Zcela bezpečně se cítit jen 7% lidí. Praha je mezi nejhoršími evropskými městy 27. z 32. Nejlepší je Tallin a nejhorší Athény. Výzkum provedla společnost Cyclomedia. Problém Prahy je vysoká míra automobilizace. Co s tím? Kampaně na změnu postojů a chování všech účastníků silničního provozu? Určitě.... [číst dále](#)

Štítky: Nehodovost a bezpečnost, Bezpečnost

6.3 Demonstrace - děti bezpečně pěšky i na kole v silničním provozu



16. 09. 2024 | Od 16. září do 27. října 2024 budou děti, mladí lidé a jejich rodiny na



mnoha místech společně dobývat ulice v rámci kampaně Kidical Mass. Akčních dnů Kidical Mass se po celém Německu účastní také skupiny ADFC. Demonstrační nápis požadující bezpečné cyklostezky pro děti Kidical Mass má vizi, že všechny děti by měly mít možnost jezdit na kole a chodit pěšky bezpečně... [číst dále](#)

Štítky: *Bezpečnost, Pěší doprava, Kampaně, Děti, Veřejný prostor*

6.4 IRAP zabránil 699 768 úmrtím a vážným zraněním!



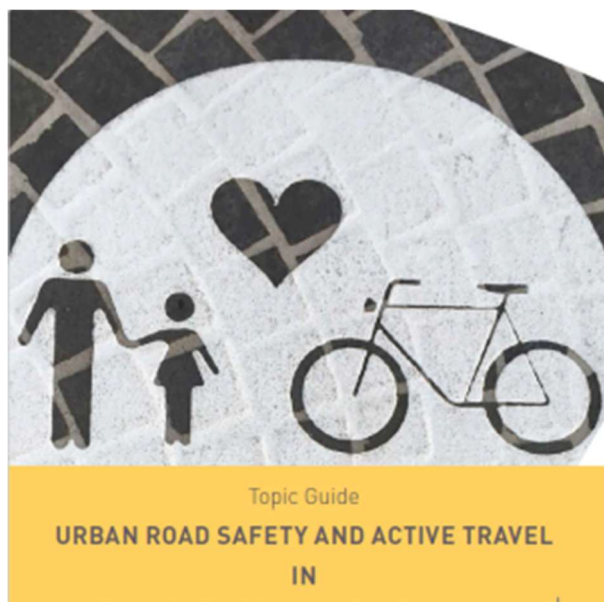
10. 05. 2024 | Na základě metodiky Mezinárodního programu hodnocení silnic (iRAP) se podařilo od roku 2016 zabránit změnám v silniční infrastruktuře a bezpečnější rychlosti téměř 700 000 úmrtí a vážných zranění v 74 zemích. (Univerzita Johna Hopkinse v odborném časopise PLOS One) Metodika iRAP poskytuje objektivní měřítko úrovně bezpečnosti silničního provozu „zabudované“... [číst dále](#)

Štítky: *Nehodovost a bezpečnost, Bezpečnost*

6.5 Bezpečnost silničního provozu ve městech a aktivní cestování v



plánování udržitelné městské mobility



25. 01. 2024 | Partnerství pro městskou mobilitu pro Vás přeložilo dokument Urban Road Safety And Active Travel In Sustainable Urban Mobility Planning z Evropské platformy pro plány trvale udržitelné městské mobility (European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans). Český překlad ke stažení [zde](#). Originál tady. [číst dále](#)

Štítky: Nehodovost a bezpečnost, Bezpečnost, Politika, Strategie, Regulace, Územní plánování

6.6 Bezpečné cesty do školy



31. 01. 2024 | Program Bezpečné cesty do školy řeší - že každý čtvrtý prvňák vnímá



cestu do školy jako nebezpečnou. Děti by rády chodily pěšky, jezdily na kole, koloběžce. A každé čtvrté dítě jezdí do školy autem. Zároveň 75 % rodičů požaduje u škol bezpečnější cesty pro chodce a více než polovina rodičů se přiklání pro větší zklidnění dopravy u školy. Víme... [číst dále](#)

Štítky: Základní data o mobilitě, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava

6.7 Vrátit dětem ulici



19. 02. 2024 | je příběh Playstreets ve Velké Británii, ale krásně by pasoval i na česká města. Je to iniciativa, která se snaží umožnit dětem hrát si volně a bezpečně venku, v okolí svého bydliště. Daná problematika navazovala na mezinárodní konferenci o taktickém urbanismu pořádanou organizací Pěšky městem v říjnu 2023 v pražském CAMPu. Jedná se o krátkodobá i dlouhodobá... [číst dále](#)

Štítky: Bezpečnost, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Kampaně, Děti

6.8 Souvislost cyklostezek a rakoviny, ADFC vyzývá ke stavbě



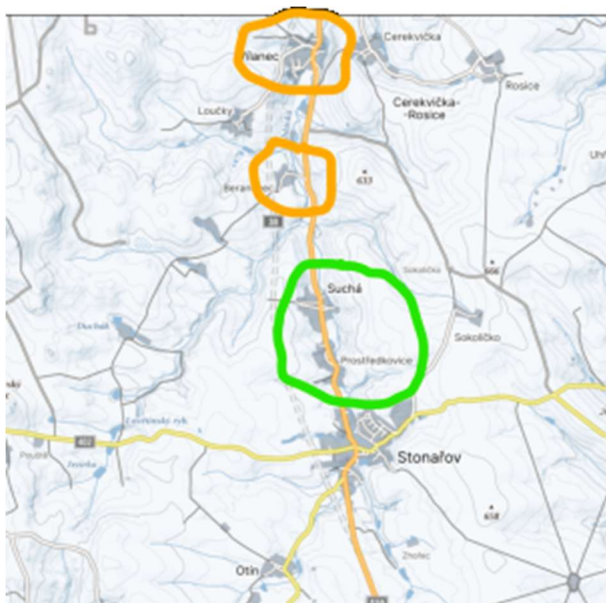
bezpečných cyklostezek



12. 09. 2024 | Národní týden prevence rakoviny 2024 v Německu: ADFC vyzývá k vytvoření sítě bezpečných cyklostezek i pro podporu zdraví 9.září začal Národní týden prevence rakoviny 2024 v Německu a cyklistický klub ADFC podporuje letošní kampaň Německé společnosti pro rakovinu, Německého centra pro výzkum rakoviny a Německé pomoci proti rakovině. Pod heslem „Pojedeš se mnou... [číst dále](#)

Štítky: Infrastruktura a vozový park, Zdraví a aktivní mobilita, Bezpečnost, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Kampaně, Veřejný prostor

6.9 Obce na hlavním tahu - Suchá a Prostředkovice



23. 02. 2024 | Suchá a Prostředkovice jsou obce na hlavním tahu mezi Jihlavou a Znojmem a začínají řešit bezpečnost chodců mezi sebou. Jde o úsek 1,5km mezi autobusovými zastávkami. A teď nastala i situace, kdy řeší bezpečné propojení pro cyklisty s dalšími obcemi - obcí Beranovec a Vílanec. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Bezpečnost, Finance

6.10 Děti na kole - doporučení od Německého cyklistického klubu



29. 08. 2024 | Se správným příslušenstvím je jízda na kole ještě zábavnější. Existují dětské cyklistické doplňky, které jsou atraktivní a praktické. Existují však také doplňky, od kterých by se rodiče a děti měli držet dál. ADFC vysvětluje proč. Zámky na kola Zámky vhodné pro děti mohou děti hravou formou seznámit se zamykáním. Pro starší děti jsou vhodné kvalitní lankové... [číst dále](#)

Štítky: Bezpečnost, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Děti, Cykloturistika

6.11 Vize 0 v praxi. Jak na ni? Příklad z amerického Hobokenu



09. 03. 2024 | V Hobokenu ve státě New Jersey mizí parkovací místa poblíž křižovatek. Městu, které leží naproti přes řeku Hudson od newyorského Manhattanu, se toto



opatření v kombinaci s dalšími velmi vyplácí. Šedesátitisícové město Hoboken ve státě New Jersey se stalo vzorem bezpečnosti na silnicích. Sedm let tam nezemřel ani jeden člověk při dopravní nehodě. Celý článek... [číst dále](#)

Štítky: *Bezpečnost*

6.12 Nebezpečí u škol - jak jdou na to v Hradci Králové

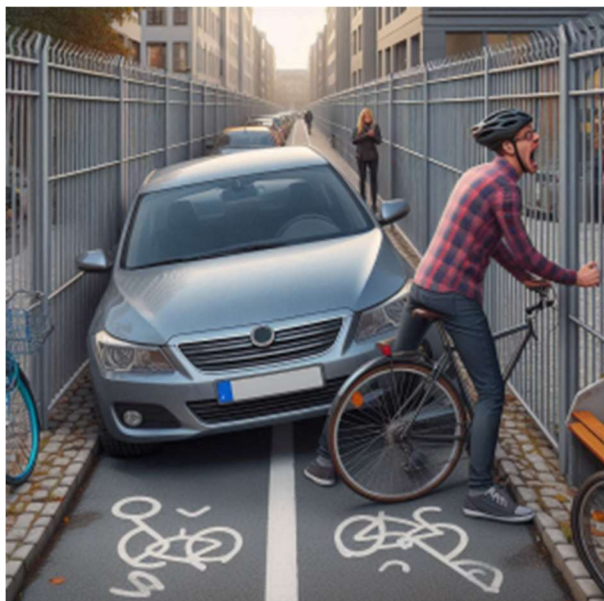


07. 08. 2024 | Hradec Králové připravuje od března 2024 školní plány mobility. Už si nechce nechat líbit tristní stav v blízkosti škol, auta parkují na zakázaných místech, klidně i na trávníku, poškozují zeleň, blokují provoz atp. Jde o zajištění dopravního bezpečnosti ale i povědomí o zdravém stylu života dětí, ale i jejich řidičů. Plány mobility jsou rozvrženy ve třech oblastech -... [číst dále](#)

Štítky: *Zdraví a aktivní mobilita, Bezpečnost, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Plán mobility, Děti*



6.13 Jak řeší Toronto bezpečnost pro cyklisty a pro pěší - pokutami.



05. 08. 2024 | Toronto více než ztrojnásobilo pokuty pro řidiče, kteří zaparkují nebo zastaví na cyklostezce nebo na chodníku. Je to způsob, jak zvýšit bezpečnost a plynulost provozu a přimět více lidí, aby právě jezdili na kole, nebo chodili pěšky. Není to vnímáno jako způsob získání peněz do městské pokladny, ale způsob, jak snížit počet nehod, závažnost zranění či úmrtí.... [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Bezpečnost, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava

7 Průzkumy

7.1 Která města jsou nejprátelštější pro dopravu na kole? Cyklorank Česko 2024



03. 12. 2024 | CykloRank Česko 2024 hodnotí města podle rozvoje a kvality cyklistické infrastruktury. Z map OpenStreetMap bylo analyzováno všech 127 českých měst s více než 10 tisíci obyvateli. A jak to dopadlo? 1. místo Uničov 2. místo Karviná (nahradila Hradec Králové) 3. místo Břeclav (tím... [číst dále](#))

7.2 [Nový report Evropské cyklistické federace za rok 2023](#)



02. 12. 2024 | V novém reportu Evropské cyklistické federace (ECF) za rok 2023 najdete: Obhajoba: Cyklistika povýšena na strategickou prioritu v Evropě Členové ECF: Obhájci cyklistiky Cesta ECF k úspěchu v roce 2023 Sítě ECF: Propojení cyklistiky EuroVelo: Stabilní růst a trvalé dědictví Velo-city:... [číst dále](#)

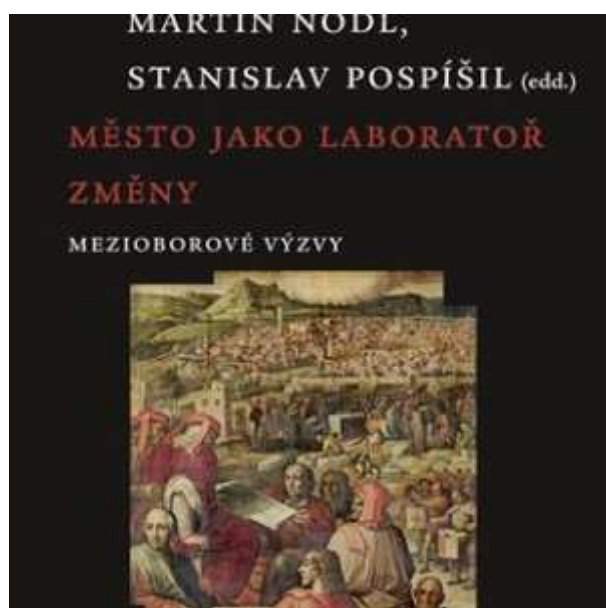
7.3 [Spokojenost s dopravou v Německu](#)



29. 11. 2024 | 33% uživatelů hromadné dopravy není s hromadnou dopravou spokojeno. To by mělo být pro Německo a jeho dopravní politiku "budíčkem". Pouze lidé z velkých měst jsou spokojeni. Nedostatek: bezpečné cyklostezky cyklisté se cítí méně bezpečně než před pěti lety. Pěší doprava V případě pěší dopravy většina uživatelů nevidí žádnou změnu. Německo potřebuje funkční... [číst dále](#)

Štítky: *Monitoring a evaluace, Zahraniční města, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava*

7.4 Město jako laboratoř změny - Mezioborové výzvy



27. 11. 2024 | Jak stavět a spravovat města, aby byla odolná vůči krizím a dalo se v nich dobře žít? Autoři Adéla Gjuričová a Martin Nodl letos vydali knihu, která se na to pokouší odpovědět. Města jsou prostorem, kde vznikají ekonomické a hospodářské mechanismy, na druhou stranu lidé ve městech mohou být náchylnější k osamělosti. Projevy společenské solidarity se stále zřetelněji... [číst dále](#)

Štítky: *Spokojenost a kvalita života, Politika, Strategie, Regulace, Územní plánování, Vzdělávací rozměr*

7.5 Průzkum cykloturistiky v Podunají 2024 - Pozadí, vzorky a hlavní



výsledky



27. 11. 2024 | Máme pro Vás výsledky Průzkumu cykloturistiky, který proběhl od druhé poloviny září do konce října roku 2024. Jedná se o analýzu potřeb a výzev, kterým čelí cykloturisté v Podunají, zejména pokud jde o veřejnou dopravu. A cílem bylo získat lepší obraz o cykloturistech v Podunají. 80% Čechů bylo na cyklistické dovolené (s přespáním a kde hlavní program byl věnovaný... [číst dále](#)

Štítky: *Monitoring a evaluace, Vzdělávací rozměr, Veřejná doprava, Cyklistická doprava*

[7.6 Ohlednutí za konferencí Navigate Mobility \(26. - 27. 9. 2024,](#)



Praha)



22. 11. 2024 | Zástupci spolku se zúčastnili v Praze velmi zajímavé konference Navigate Mobility, která se konala v Praze ve dnech 26. a 27. 9. 2024. Naneštěstí skoro nikdo o ní nevěděl a tak vám ve spolupráci s organizátory akce přinášíme základní informace. Konference nabídla ve dvou hlavních programových dnech dynamickou platformu zaměřenou na budoucnost udržitelných, dostupných a... [číst dále](#)

Štítky: *Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Politika, Strategie, Regulace, Vzdělávací rozměr*

7.7 Jihlava má druhou nejsilnější dojížděku do města z okolí v České



Republic



15. 11. 2024 | Jihlava má v přepočtu na počet obyvatel extra silnou denní dojížděku. Silnější než Vídeň i Praha. Například do Jihlavy přijíždí 3x více lidí a 4x více aut než do Prahy. Nejvíce lidí dojíždí z Brtnice, Luk nad Jihlavou, Třeště, Polné a Havlíčkova Brodu. Ve srovnání s ostatními statutárními městy Jihlavu předčila pouze Mladá Boleslav (43tisíc obyvatel), kde... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Infrastruktura a vozový park, Veřejná doprava

7.8 Den bez aut ve Španělsku



27. 09. 2024 | Den bez aut ve Španělsku není znám jako Tomatina - rajčatová bitka. Ale i Španělé se snaží vyzývat obyvatele, aby přehodnotili nadměrné používání osobních automobilů a zkusili to jinak. Velmi zajímavý program proběhl 22.9. a 23.9., kdy se měřila úroveň znečištění kolem škol. Hodnoty naměřené ve dnech, kdy lidé byli vyzváni k aktivitě "Do školy bez spalín" byli... [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava, Pěší doprava, Kampaně, Děti

7.9 Pomozte nám zlepšit cykloturistiku



26. 09. 2024 | Jezdíte rádi na kole? Jezdili jste někdy na kole během dovolené?



Pomozte nám, prosím, vyplnit tento dotazník. Vaše anonymní zpětná vazba o vašich zkušenostech a návycích při jízdě na kole nám pomůže zlepšit cykloturistiku, zejména v kombinaci s veřejnou dopravou, o co se již dlouhodobě snažíme. Díky vašim odpovědím v tomto desetiminutovém průzkumu lépe porozumíme... [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava

7.10 Může dopravní značení podpořit rozvoj cyklistiky?



26. 08. 2024 | Cyklisté stráví 48 % času jízdy pohledem na povrch vozovky, to zdůrazňuje nutnost kvalitní údržby povrchů cyklostezek a cyklotras, ale také to znamená, že povrch je velmi dobrým místem, pokud máte uživateli jízdního kola předat důležité sdělení. Přejezdy pro cyklisty a křižovatky Zvýraznění přejezdu barevným povrchem. Cyklisté tak získají jasnou trasu přes křižovatku... [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Bezpečnost, Design ulice, Cyklistická doprava

7.11 Význam účasti měst a obcí na budování dobíjecí infrastruktury



pro čistou mobilitu



23. 08. 2024 | V České republice, kde většina populace žije v bytech nebo bytových domech, je zajištění dostupné dobíjecí infrastruktury klíčové pro podporu přechodu na čistou mobilitu. Podle údajů ze Sčítání 2021 více než 10,1 milionu obyvatel žije v běžných bytech. Pro tyto lidi, kteří nemají možnost nabíjet svá elektrická vozidla doma pomocí wallboxu, je zásadní, aby města... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Elektromobilita, čistá vozidla a paliva, Veřejný prostor

7.12 Británie: podpora cest pěšky a na kole by mohla snížit počet



návštěv u lékaře

1 libra = 5,62 libry

tice do cyklistické a pěší

Cost benefit analyse

22. 08. 2024 | Labouristická vláda v Británii bude investovat mnohem více finančních prostředků do cyklistiky a pěší dopravy. Je to důležitou součástí plánů na zlepšení zdraví a odstranění nerovnosti. - významně se sníží počty návštěv u lékaře, zařadí-li se lidem do života mnohem více fyzických aktivit - bezpečné cyklostezky jsou zásadní řešení uhlíkové stopy- každá... [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Politika, Strategie, Regulace, Cyklistická doprava, Pěší doprava



7.13 Jak rozjet cyklistickou dopravu ve Vašem městě?



04. 11. 2024 | Určitě pro začátek je dobré mít rozumný potenciál uživatelů - ze začátku to budou Ti, kteří dříve jezdili hromadnou dopravou a chodili pěšky. Potom mít nějakou alespoň trochu základní cyklistické stezky a zklidněné ulice. A zbytek už rozjedou sdílená kola. Sdílená kola budou mít v oblibě lidé, kteří museli přeseďat v hromadné dopravě, nebo Ti, kteří se potřebují... [číst dále](#)

Štítky: *Lidský rozměr, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava*

7.14 [Jak se město Saltaire stalo jednou z prvních 15minutových čtvrtí](#)



31. 10. 2024 | Jeden z nejnovějších projektů na zdokonalování národní cyklistické sítě



se týká kanálu Leeds a Liverpool, který prochází městem Saltaire, jež je součástí světového dědictví UNESCO. Práce navazují na bohaté dědictví zakladatele města, kterým byl Titus Salt. Titus Salt založil Saltaire, aby zde vybudoval moderní továrnu se zdravějším pracovním a životním... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Územní plánování, Cyklistická doprava, Pěší doprava

7.15 Projekt cyklistických dat získal cenu publika Německé ceny za mobilitu



23. 10. 2024 | Projekt „MoveOn“ na Technické univerzitě v Drážďanech je zaměřen na zlepšení cyklistické infrastruktury pomocí dat GPS a nyní získal Cenu veřejnosti v rámci Německé ceny za mobilitu. Cyklistická a automobilová doprava ve městě Projekt „MoveOn“ analyzuje data GPS od cyklistů s cílem lépe plánovat cyklistickou infrastrukturu a navrhnout ji podle potřeb cyklistů. Projekt... [číst dále](#)

Štítky: Základní data o mobilitě, Cyklistická doprava



7.16 Odborník z Holandska v Hodoníně na cyklokonferenci



15. 10. 2024 | Ruben Loendersloot - Poradce v oblasti dopravního plánování, mobility a řízení dopravy - Odborník na cyklistickou mobilitu Do Hodonína, na cyklickou konferenci (8.-10.října 2024), přijal pozvání Ruben Loenderloot a připravil si prezentaci o Governance – jak ovlivňuje cyklistiku. A stálo to za to! Nejdříve nám připomněl, že Nizozemí má sice vysoký podíl cyklistů, ale... [číst dále](#)

Štítky: Lidský rozměr, Územní plánování, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Veřejný prostor

7.17 Bílá barva na semaforech - k červené, oranžové a zelené



22. 03. 2024 | Odborníci z Univerzity v Severní Karolíně chtějí přidat ke stávajícím



třem barvám na semaforu ještě čtvrtou - bílou. Měla by zlepšit plynulost provozu na dopravních křižovatkách. Zatím by to znamenalo značnou plynulost pro samořídící auta. Jak by to fungovalo? A co by to znamenalo pro chodce? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Digitalizace, Infrastruktura a vozový park, Autonomní vozidla

8 Sdílená kola

8.1 V Přerově frčí sdílená kola



15. 10. 2024 | Sdílená kola v Přerově překvapila. Našla si nečekané množství fanoušků, což je vidět na množství výpůjček, které proběhly, do teď s firmou Nextbike. Město proto chce tuto službu Přerovu dopřát i další roky. Hledá se provozovatel od března 2025 do prosince 2027, s dvouměsíční zimní přestávkou. Firmě Nexbike koncem tohoto roku končí pro tuto zakázku koncese. [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol



8.2 Sdílená kola - Žďár a Plzeň!!



22. 04. 2024 | Od května by měla být k dispozici ve Žďáru nad Sázavou - město s 20.000 obyvateli, kde vyhrála Rekola. Více zde. Od hlavních prázdnin v Plzni. Chcete také podpořit aktivní mobilitu? Neváhejte a čtěte tady. [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava

8.3 Sdílená kola v Písku



23. 01. 2024 | Sdílená kola jsou jedním z nejúčinnějších prostředků, jak znásobit používání kol ve městě. Ze začátku lidé hodně jezdí na těch půjčovaných, později oprašují svoje vlastní kola. Co bikesharing v Písku? Více zde. [číst dále](#)



Štítky: Cyklistická doprava

8.4 Bikesharing mezi městy



03.04.2024 | Mezi Novým Jičínem a Kopřivnicí budete moci jezdit na sdílených kolech od Nextbike. Od půlky dubna bude k dispozici 75kol a služba bude v provozu do začátku prosince. Navíc prvních 30min jízdy zdarma. Pokud bude o službu zájem, bude Kopřivnice hledat provozovatele na další roky. Výborná příležitost jak snížit automobilové dojíždění mezi městy, úspora energie, emisí... [číst dále](#)

Štítky: Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol



8.5 Frýdek-Místek správným směrem k udržitelné mobilitě



04. 11. 2024 | Ve Frýdku-Místku budou opět jezdit sdílená kola. Od Nextbike. Co to bude znamenat? Kromě toho, že se vylepší kola (budou se 7převody), tak se vylepší síť cyklostezek a dokonce! Dokonce se budou moci kola vrátit i v dalších obcích - jako třeba: Dobrá, Baška, Sviadnov, Žabeň, Staré Město a Ostrava. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Politika, Strategie, Regulace, Cyklistická doprava

8.6 Sdílení kol přes PID Lítačka za rok 2023



11. 09. 2024 | Tady jsou data, jak se využívají sdílená kola v Praze přes Lítačku. Díky Lítačce mají lidé 2x 15min denně zdarma půjčování sdíleného kola, Multisportka (pro



Nextbike a Rekola) nabízí 2x60min na kole denně. Takže se dostanete téměř všude. Rok 2023: bylo uskutečněno 758 860 jízd, což je v průměru 2 057 denně. Cca 80 % uživatelů využívá službu opakovaně Srovnání... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol

8.7 Sdílená kola v Brně



10. 02. 2024 | Zatímco v některých městech si vedení města myslí, že sdílená kola u nich nemají smysl, tak v Brně je to naopak. V roce 2017 tu začal Velonet a nyní město podepsalo smlouvu do roku 2026 s Reko a Nextbikem. Kdy a kam se se jezdí? Dočtete se zde. [číst dále](#)

Štítky: Aktivní mobilita, Lidský rozměr, Cyklistická doprava



8.8 Liberecký kraj podpoří sdílená kola



13. 02. 2024 | Zástupci obcí libereckého kraje mohou žádat o příspěvek od 4. do 18. března. Jde o částku 3 miliónů korun, které kraj alokoval na sdílená kola v jednotlivých obcích. Obec může dostat minimální příspěvek 10 tisíc korun a max 1 milión. Zatím v kraji jezdila sdílená kola v Liberci a v Jablonci nad Nisou. Více zde. Foto: motivační foto z Paříže. [číst dále](#)

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava

8.9 Sdílená kola pojedou i mezi obcemi



20. 02. 2024 | Město Votice spolu s obcí Olbramovice a Mikroregionem Voticko



připravují projekt na pořízení sdílených kol. Budou sloužit lidem ve Voticích a také Olbramovicích, a poskytnou tak alternativu k jízdě autem nebo autobusem, který nezajíždí do všech koutů regionu. Společný projekt počítá s nákupem 40 bicyklů, z toho by mělo být 10 v Olbramovicích a 30 ve Voticích. Obě sídla... [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol

8.10 Klášterec nad Ohří - bikesharing!!!

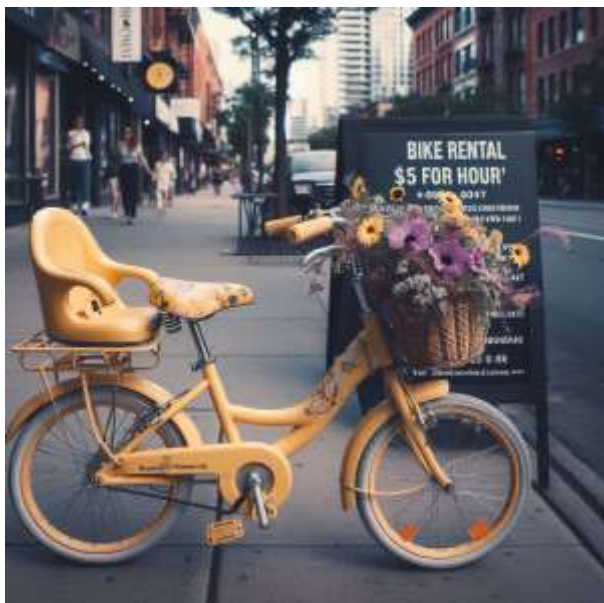


12. 03. 2024 | Klášterec nad Ohří, město s 14 538 obyvatel (2018) má bikesharing! Loni se osvědčil a bude pokračovat i letos! Prvních 15minut zdarma, potřeba jen aplikace Next bike a zaregistrovat se. Skvělá služba jak pro místní občany, tak pro turisty. A dopravní revoluce může začít. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Aktivní mobilita, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava



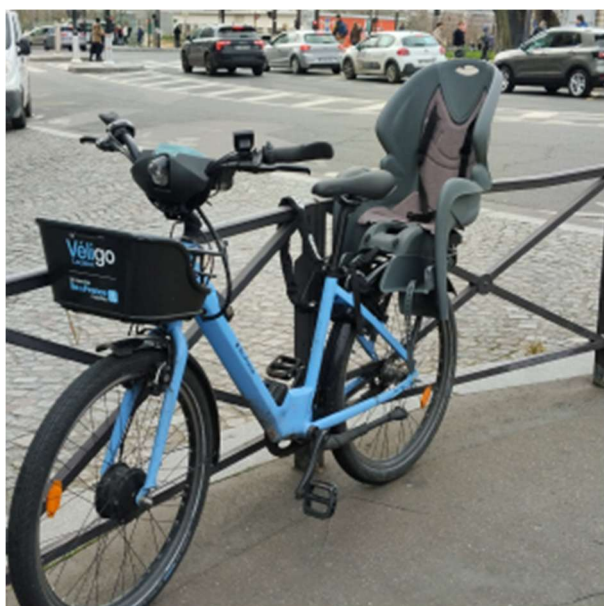
8.11 Plzeň - sdílená kola, elektrokola a koloběžky



16. 04. 2024 | Alternativu pro jízdu autem hledá už i Plzeň. Vyhlásili výběrové řízení na nového provozovatele těchto sdílených dopravních prostředků. Chtěli by, aby služba fungovala již o prázdninách - a to prvních 15min zdarma a poté dle placeného tarifu. Každé auto nahrazené kolem nebo koloběžkou je pro město výhra. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol*

8.12 Bikesharing prostě frčí...



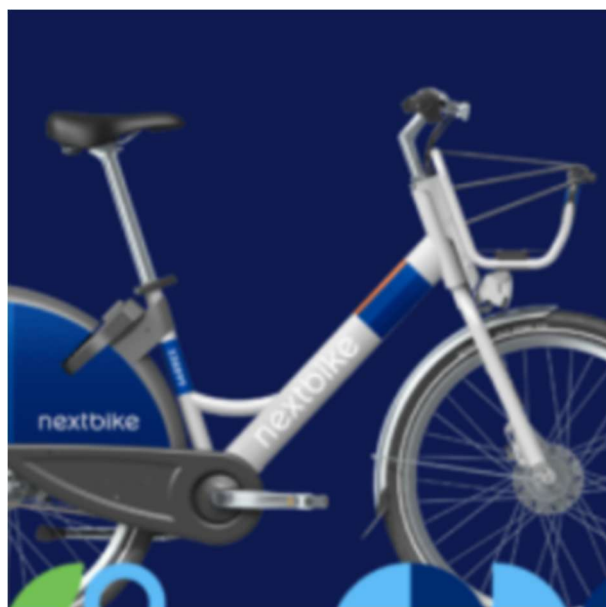
21. 05. 2024 | Sdílená kola... Nejúčinnější způsob, jak zvýšit množství uživatelů



jízdních kol ve městě, obci, mikroregionu. V České Republice je už 44 měst, která mají bikesharing. Nejčastější firma, která zprostředkovává tuto službu je Nexbike a Rekola. Přemýšlíte, jak to rozjet u Vás? Informujte se zde. Foto: Bikesharing Paris - s dětskou sedačkou. (Partnerství pro... [číst dále](#))

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol

8.13 Jičín jezdí na městských kolech



14. 08. 2024 | Město Jičín se od letošního 1.března (2024) pohybuje na městských kolech firmy Nextbike. Město s 16 230 obyvateli a hustotou 650 obyvatel/km² se nebálo do jízdních kol investovat. Prvních 15minut jízdy na kole je zdarma. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava



8.14 Pardubický kraj podpoří sdílená kola i nové cyklotrasy



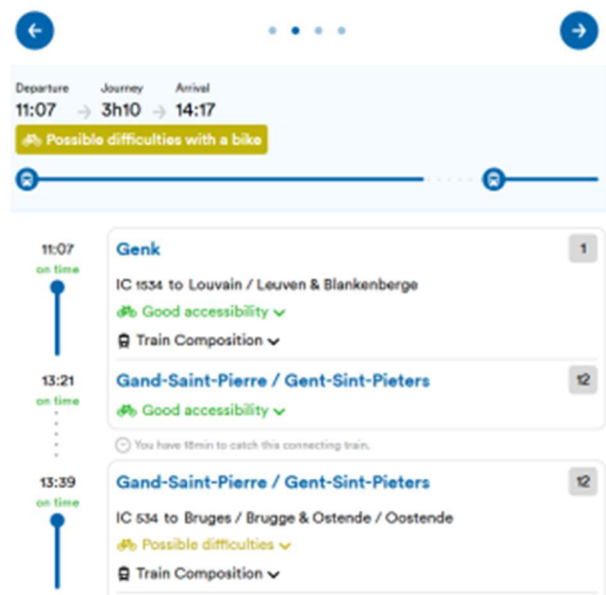
09. 08. 2024 | Pardubičtí krajští radní schválili dotaci na provoz sdílených kol a to v České a Moravské Třebové. Ve Hlinsku a Dašicích zase vystaví další cyklostezky a cyklotrasy. Investice jsou nejen pro místní obyvatele, ale i návštěvníky Pardubického kraje. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Bezpečnost, Cyklistická doprava, Cykloturistika*



9 Synergie dopravy

9.1 Belgické železnice jdou naproti cyklistům



26. 11. 2024 | Zdravotní krize odhalila skrytého cyklistu v mnoha z nás, a tím se stala ideální příležitostí pro SNCB (Belgické železnice), aby přehodnotily svou intermodalitu. Mezi mnoha iniciativami, které SNCB v roce 2021 podnikly v souvislosti s tímto tématem, se zrodil plánovač BikeOnTrain. Od roku 2022 nabízí cyklistům pomoc s výběrem nejvhodnější trasy vlaku, na kterou se mohou vydat... [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Cyklistická doprava, Cykloturistika



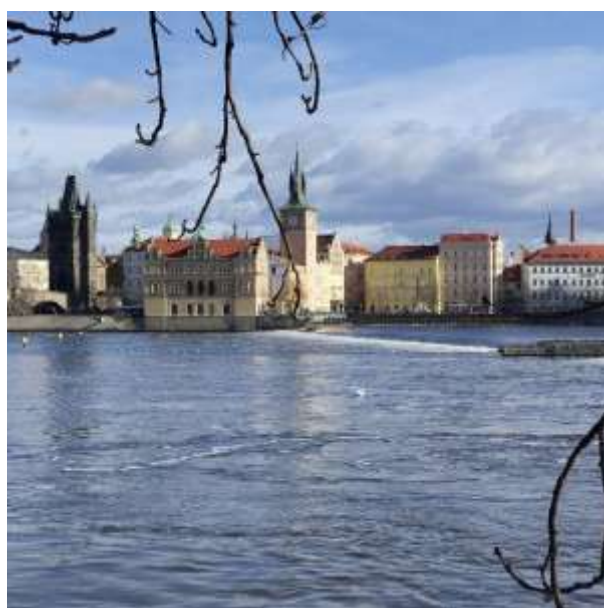
9.2 Jak na integraci pěší a veřejné dopravy?



24. 10. 2024 | Zajímá Vás, jak integrovat pěší a veřejnou dopravu, aby fungovala? Vyšlo 9ti stránkové doporučení od WALK21, jak nato! Vše vychází z toho, že uživatelé hromadné dopravy jsou i chodci (94%) a proto je třeba tyto dva dopravní módy při plánování brát jako celek. V současné době, pokud někam jedeme hromadnou dopravou, strávíme 70% času chůzí (chůze, čekání a přestupy)... [číst dále](#)

Štítky: Vzdělávací rozměr, Veřejná doprava, Pěší doprava

9.3 Pražská MHD



29. 02. 2024 | Praha řeší, že na MHD doplácí 85% jízdného. Jak tuto částku snížit? Z



čeho jí dotovat? Co nabídnout v případě zvýšení jízdného? Dotovat z parkování MHD? Přečtěte si, v jakých souvislostech se řeší pražská MHD. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Rozpočet, Veřejná doprava, Cyklistická doprava

9.4 S kolem s Českými drahami



08. 04. 2024 | České dráhy přepravují jízdní kola ve všech spojkách v roce 2024. Vlaky s kapacitou dvou až tří kol se speciálně neoznačují., vlaky s více místy se dělí dle toho, zda je přeprava bez rezervace (kolo), s možnou rezervací (kolo v kroužku) a s povinnou rezervací (orámované kolo). Cena za přepravu do 150km je 40Kč a od 151km 60Kč. U mezinárodních spojků 10Euro. O víkendu... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Cykloturistika



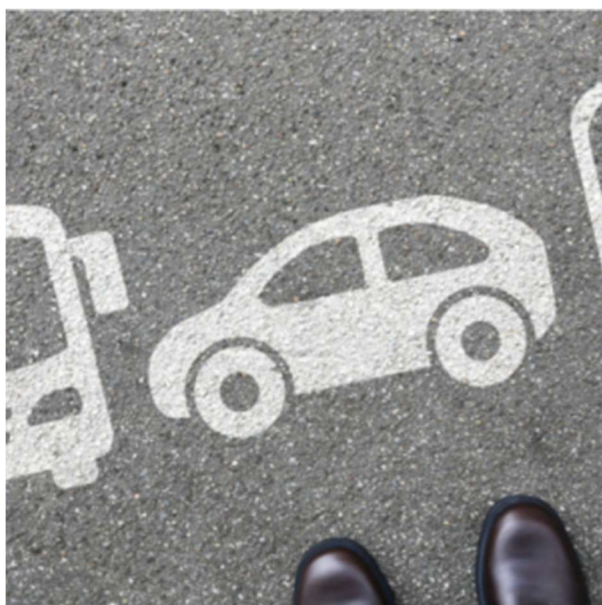
9.5 Jízda v buspruzích v Bratislavě



15. 01. 2024 | Kdo může jet v buspruhu v Bratislavě? Odbočující auta v levo, cyklisté, výjimečně i nákladní automobily. Jak je to ve Vašem městě? Zdržuje to městskou hromadnou dopravu? O Bratislavě zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Veřejná doprava

9.6 Pandemie koronaviru a vliv na používání MHD



02. 01. 2024 | Pandemie koronaviru a zvýšené používání digitálních formátů, které vyvolala, vede ke změnám ve veřejné dopravě. Strach z nákazy a změněné pracovní podmínky způsobily v Německu pokles poptávky v letech 2020/2021. Opatření, jako



je jízdenka za 9 eur, prokázala, že k zatraktivnění veřejné dopravy je zapotřebí inovativních přístupů. Nedávná studie vyhodnotila... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Zdraví a aktivní mobilita, Veřejná doprava

9.7 Zjišťování kvality vlakových a autobusových nádražích

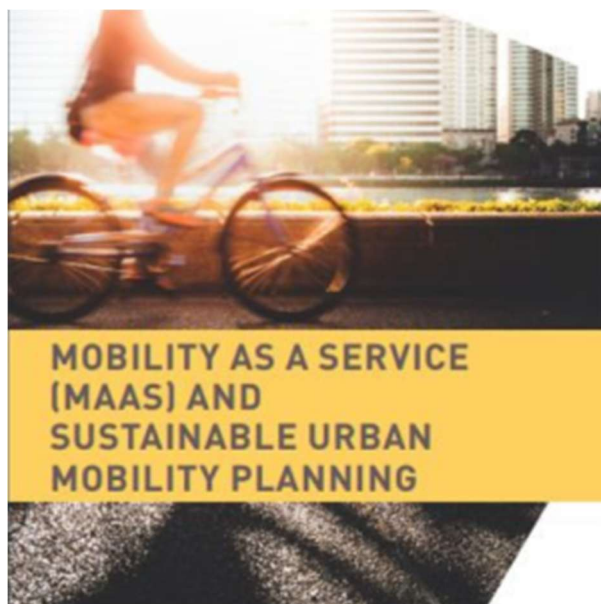


14. 05. 2024 | Spolek Partnerství pro městskou mobilitu pracuje se zahraničními partnery na projektu A2PT (Active 2 Public Transport). V současné době vyhodnocujeme kvalitu a dostupnost služeb na vlakových a autobusových nádražích pro pěší a cyklistickou dopravu. Vyhodnocovali jsme v Olomouckém kraji vlaková a autobusová nádraží ve městě: Šternberk, Uničov, Červenka, Litovel, Olomouc, Přerov,... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Infrastruktura a vozový park, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita



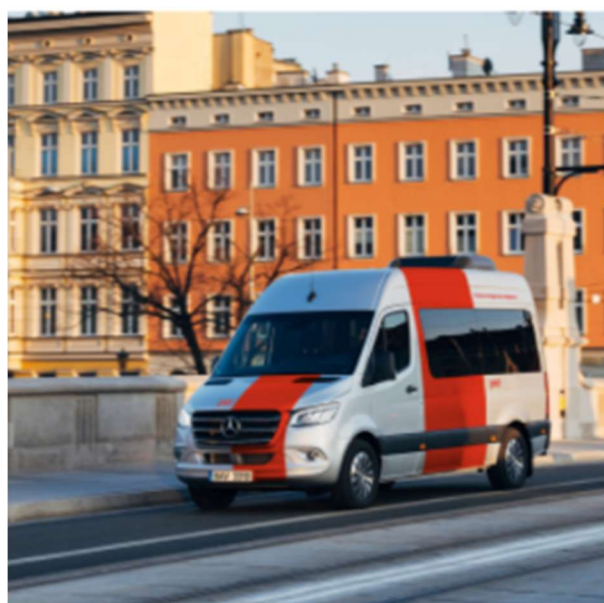
9.8 MaaS v Praze a Středočeském kraji



15. 02. 2024 | Pražská PID Lítačka se integrovala s carsharingem Anytime, aby nabídla nové možnosti, jak kombinovat různé formy dopravy. Jde o optimalizaci kombinací MHD a VHD (veřejné hromadné dopravy), vlaků, taxi, pěší chůze, kol, sdílených a vlastních aut. Carsharing Anytime s automatickou převodovkou a elektroauty se stává alternativou k tradičnímu vlastnictví auta. Více info: Byzmag Více... [číst dále](#)

Štítky: Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Parkovací politika, Elektromobilita, čistá vozidla a paliva, Sdílení aut a jízdních kol

9.9 Flexibilní autobusy s prvky umělé inteligence - Středočeský kraj



27. 02. 2024 | V okolí Českého Brodu bude zavedena poptávková veřejná doprava jako doplněk k linkovým autobusům. Cestující si ji budou moci objednat pomocí mobilní aplikace PID Lítačka či telefonickým spojením. Jízdné bude stjené jako v dopravních prostředcích PID ve Středočeském kraji. Podrobněji zde. [číst dále](#)

Štítky: Koordinátor mobility, Veřejná doprava

9.10 Cykloautobusy - Olomoucký kraj



13. 03. 2024 | V Olomouckém kraji vyjedou cyklobusy společnosti FTL Prostějov už o Velikonocích, byť největší zájem začíná později, většinou v dubnu a v květnu. Jedná se o linku z Prostějova do Jedovnic a Bouzova. Další cyklobusy budou v provozu od konce dubna do konce září a to každý víkend. Více info [číst dále](#)

Štítky: Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Cykloturistika



10 Zapojování veřejnosti

10.1 Beseda v Táboře s vedením města



25. 11. 2024 | V Táboře se konala beseda s vedením města o budování sportovišť, výstavbě nové čtvrti Dvorce, odpadech a dopravě. Ruší se placená stání, aby byla i pro veřejnost. Dalším důležitým tématem je pěší zóna a světelný smog. Více zde. [Číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Lidský rozměr, Veřejný prostor



10.2 Propojení urbanismu a kvality života



22. 11. 2024 | Jak města vypadají, takový v nich žijí lidé. Máte město plné pěších zón, širokých chodníků, laviček, zeleně, dětských hřišť, posezení, třeba i s možností grilovat u řeky, u lesa, vše skvěle dostupné? Možnosti venkovního vyžití, bezpečné cyklostezky a celou řadu sportovních klubů pro všechny věkové kategorie? Nebo město, kde jsou bariéry typu koleje s málo... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Pěší doprava, Děti, Veřejný prostor



10.3 Šlápněte do pedálů a podávejte zprávy!



28. 08. 2024 | Před rokem proběhl v Barceloně pro nás inspirační participativní projekt - Šlápněte do pedálů a podávejte zprávy! Radnice potřebovala informace o špatném stavu cyklistické infrastruktury v Barceloně. Specifické cíle: **1** Informovat o špatném stavu nátěrů na cyklostezkách. **2** Informovat o nedostatku fyzických oddělovačů na cyklostezkách nebo o jejich špatném... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Nehodovost a bezpečnost, Bezpečnost, Cyklistická doprava

10.4 Kolo ve verších - akce ve Španělsku



27. 08. 2024 | Ecologické sdružení města Lorca vyhlašuje 1. Národní cenu poezie. "Kolo ve verších" s cílem vyzdvihnout romantický charakter tohoto jednoduchého dopravního prostředku, který je zároveň mocným nástrojem zdraví a spokojenosti po sportovní a rekreační stránce. Španělé mají v próze skvělý příklad s lahodnou autobiografickou povídkou Miguela Delibese „Mé drahé kolo“... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Cyklistická doprava, Kampaně, Cykloturistika

10.5 POHNI městem – výběr z deseti návrhů



27. 08. 2024 | Město Otrokovice připravilo dva milióny na participaci občanů pro rozvoj Otrokovic. Lidé hlasují z deseti projektů, které se nakonec postaví. Smyslem je, aby lidé se zapojovali do rozvoje města. Od 1.9.2024 hlasujte zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Územní plánování

10.6 Brňané pomůžou anketou a pocitovou mapou tvorbě



Cyklostrategie.



07. 03. 2024 | Jak vidí občané Brna město ze sedla kola? Kde je to bezpečné a kudy naopak nejezdí? Anketa je na webu ankety.damenavas.cz a dá se vyplňovat do 5.května 2024. Přílohou je i pocitová mapa, která pomůže lépe porozumět celé problematice. Výsledky se zakomponují do Cyklostrategie města Brna, se kterou město právě začalo. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Zapojování veřejnosti, Cyklistická doprava

10.7 Pěšky do školy



22. 10. 2024 | Stále více dětí dojíždí do školy autem. Jako malí s rodiči a jako velký



vlastním vozem. To není dobrá zpráva, ani prognóza pro budoucnost. Soutěž Pěšky do školy má za snahu přimět děti a rodiče se zamyslet, aby chodili více pěšky, jezdili na kole, hromadnou dopravou... Pak města budou bezpečnější, komunitnější a hezčí, děti i všichni lidé zdravější... V... [číst dále](#)

Štítky: Pěší doprava, Kampaně, Děti, Veřejný prostor

10.8 Komunitní zahrady proměňují městský prostor



01. 10. 2024 | Komunitní zahrady umožňují navazovat nová přátelství, vzdělávat se, společně pěstovat zdravou stravu. Městská zeleň zlepšuje kvalitu ovzduší, snižuje teplotu ve městě, nabízí místa pro relaxaci a aktivní trávení volného času. Tyto aktivity přitahují zájem místních obyvatel, škol a organizací k zapojování mladé generace do udržitelného rozvoje. Jde o propojování... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Veřejný prostor



10.9 Cyklisté a chodci i v 21.století musí bojovat za svá práva.



30. 09. 2024 | V Ústí nad labem se při rekonstrukci Masarykovy ulice zapomnělo na opravu chodníků a cyklopruhů... I přesto, že v celém světě je trend chodcům a cyklistům ulehčovat život, stavět cyklistickou infrastrukturu a eliminovat tu automobilovou. Jak se k tomu staví obyvatelé? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Aktivní občan, NNO

10.10 Komunitní zahrady proměňují městský prostor



01. 10. 2024 | Komunitní zahrady umožňují navazovat nová přátelství, vzdělávat se, společně pěstovat zdravou stravu. Městská zeleň zlepšuje kvalitu ovzduší, snižuje



teplu ve městě, nabízí místa pro relaxaci a aktivní trávení volného času. Tyto aktivity přitahují zájem místních obyvatel, škol a organizací k zapojování mladé generace do udržitelného rozvoje. Jde o propojování... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Veřejný prostor

10.11 Do kampaně SDP ČR na podporu MHD se zapojily známé osobnosti



09. 01. 2024 | Jak je v České Republice vnímáno používání MHD? Víte, co všechno MHD nabízí? Co se změnilo? Kampaň se známými osobnostmi je tu!! Více informací zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Veřejná doprava, Kampaň



10.12 Sousedské komunity a kvalita života



13. 09. 2024 | Sousedské komunity umožňují rozvinout vztahy mezi sousedy, posilují mezilidské vztahy, podporují ekonomiku a usnadňují život ve městě. Lidé společně tvoří plány, programy pro blaho všech obyvatel a tím zvyšuje kvalitu života v místě. To má velké pozitivní vlivy na fyzické zdraví obyvatel, snižuje se riziko deprese a dalších duševních chorob. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr

10.13 Město očima chodce - nový vzdělávací projekt



17. 01. 2024 | Organizace Pěšky městem spolu s odborníky učí děti kriticky se dívat



na město z pohledu chodce a navrhnout řešení problémů. Město očima chodce je pětihodinovým projektem, kde se studenti a studentky mohou podílet na veřejném životě a spoluvytvářet obyvatelné čtvrti. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Vize, Zapojování veřejnosti, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Bezpečnost, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita

10.14 Nová URBACT výzva pro sítě měst Innovation Transfer Networks



19. 01. 2024 | Je pro Vás důležitá: městská mobilita, demografické změny a bezpečnost ve městech, bydlení, obnovitelné zdroje energie, kultura a kulturní dědictví nebo pracovní příležitosti v lokální ekonomice? Pak se zapojte do výzvy DO 20.3.2024, Informační semináře jsou v jednotlivých krajských městech. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Vzdělávací rozměr



10.15 Koruna za kilometr



25. 04. 2024 | Město Prostějov motivuje magistrátní týmy, aby se zúčastnily akce Deset tisíc kroků. Za každý ušlý kilometr věnuje jednu korunu Oddělení dlouhodobě nemocných Nemocnice Agel v Prostějově. Ta za ně nakoupí antidekubitní matrace. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Pěší doprava, Kampaně, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení

10.16 10000 kroků s přesahem - benefit pro LDN



06. 09. 2024 | Pěkná motivace pro prostějováky... Každý den splnit výzvu 10000 kroků - a kdo z toho benefituje? Jedinec, tým, že udělal něco pro své fyzické a duševní zdraví,



město - nulovými emisemi, nulovým hlukem a dokonce i LDN. To jsou ty pravé důvody, proč se zapojit! Na závodech vyhrává jen jeden, tady každý účastník a celá řada dalších lidí! Pěkně jste to vymysleli! Více... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Pěší doprava, Kampaně

10.17 Chůze pro zdravé město, zdravý život



01. 04. 2024 | Tím, že budete chodit do práce, do škol, nakupovat atp pěšky, pomůžete nejen sobě, ale i celému městu. Zjistíte detaily, kterých jste si ve svém okolí vůbec nevšimli, pozdravíte se se sousedy a v porovnání s jízdou autem nebo MHD po sobě nezanedbate ekologickou stopu. Celá řada měst bojuje s teplotními a emisními problémy, pojďme do toho dřív než bude pozdě. Potřebujete... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Emise a imise dopravy, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Pěší doprava, Kampaně

10.18 Do práce raději ekologicky. Nevozt se a raději šlapat, po



svých či na kole



29. 07. 2024 | Pravidelný tělocvik pro každého. Zdarma. Jízda do práce na kole, elektrokole, pěšky.. A Váš tělocvik? Výhodný pro všechny. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Sdílení aut a jízdních kol

10.19 Studenti jezdí na kole s otrokovickými seniory



17. 08. 2024 | Studenti otrokovického gymnázia, starší 18ti let, především chlapci, jezdí se seniory na elektrokole. Jezdí zejména po cyklostezkách z důvodu bezpečnosti. Nápad na elektrorikšu vznikl v Dánsku a postupně se rozšiřuje dál. Více zde. Elektrorikšu provozuje místní organizace Senior.... Článek už je trochu staršího ražení,



ale péče „mladých o staré“ v Otrokovicích... [číst dále](#)

Štítky: Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení

10.20 Bud'te ženy, bud'te viditelné (Fancy Women Bike Rides)



18. 08. 2024 | Jedno z cyklistických hnutí, které se prosadilo po celém světě, je „Fancy Women Bike Rides (FWBR)“, které v roce 2013 iniciovaly Sema Gür a Pinar Pinzuti v tureckém Izmiru. Při této každoroční akci se ženy oblékaly do módních kostýmů a jezdily na kole, aby zvýšily povědomí o akcích, jako je Den bez aut a Evropský týden mobility. Ačkoli bylo hnutí rozhodně apolitické... [číst dále](#)

Štítky: Infrastruktura a vozový park, Spokojenost a kvalita života, Kampaně, Ženy

10.21 Jsou to vlci, koho by se dnes měla bát Červená Karkulka s



babičkou?



30. 05. 2024 | Všichni známe pohádku o Červené Karkulce, o tom, jak Karkulka šla za babičkou, potkal ji vlk a ten pak sežral Karkulku i babičku. Dnes už ale u nás v lesích ani ve městech zlí vlci nežijí. U nás "žijí" auta a dokonce i v těch lesích. Auta jsou ta, která nás tady zabijí - buď rychle (nehodami) a nebo pomalu - emisemi, hlukem. Nebo třeba i tím, že se nemůžeme bezpečně... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Emise a imise dopravy, Hluk a vibrace z dopravy, Nehodovost a bezpečnost, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita

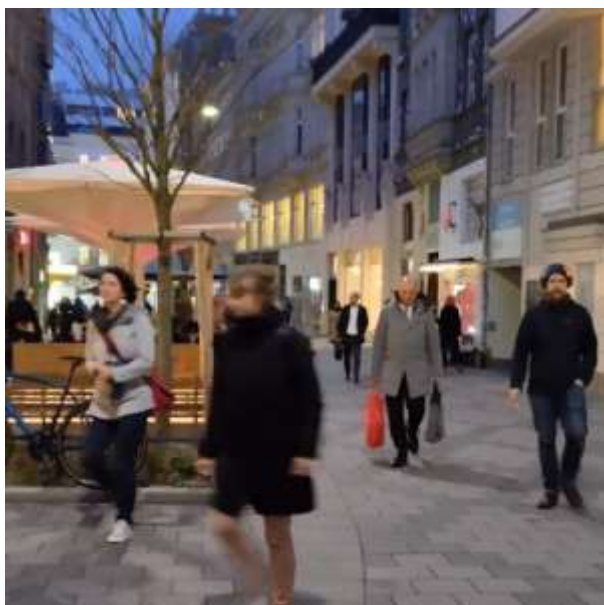
10.22 Rozvoj města



27. 05. 2024 | Co vlastně obyvatelé města chtějí? Jak by se město mělo rozvíjet? Podívejte se, jak nato šlo město Bystřice pod Hostýnem! Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Územní plánování

10.23 Ode dneška budu chodit pěšky



20. 05. 2024 | Vaše předsevzetí nebo známá písnička od Bratří Ebenů? V roce 1888 vznikl klub Českých turistů. Skvělá volnočasová aktivita pro většinu z nás. A chůze se navíc stále doporučuje, a to se píše rok 2024! Letos se konal 88 ročník pochodu Praha - Prčice, pořádají se aktivity typu 10.000 kroků a další. Navíc častá doporučení lékařů o důležitosti chůze... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Pěší doprava



10.24 Zábava a bezpečnost na cestě do školy



19. 08. 2024 | Většina měst bohužel není uzpůsobena pro bezpečnou jízdu dětí do školy na kole. Sam Balto, učitel tělesné výchovy působící na škole v Portlandu ve státě Oregon ve Spojených státech, se proto inspiroval jinými komunitními cyklistickými jízdami, aby přiměl děti ve svém okolí jezdit více na kole. Cyklobus neboli bicibús označuje skupinu žáků, obvykle v doprovodu... [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Cyklistická doprava, Děti

10.25 Řešení bariér ve městě



04. 09. 2024 | Téměř každý den se ptám: Kdy už města konečně pochopí, že dlažební



kostky jsou naprosto nevhodné pro vozíčkáře, nevidomé, seniory, zdravotně postižené, rodiče s kočárky, pro cyklisty, koloběžkaře, bruslaře atp? Pro auta to taková zátěž není, je tedy cílem omezovat aktivní mobilitu? Praktičnost na prvním místě, pak design! V Prachaticích se na konci srpna sešla... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Pěší doprava, Senioři, Veřejný prostor, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení, Bezbariérovost

10.26 Kampaň Pěšky do školy - už za chvíli!!



30. 08. 2024 | Podzimní výzva Pěšky do školy proběhne 16. - 20.zář. Je přihlášeno 337 škol z celé ČR a registrace stále běží. Určitě si pusťte novou písničku Pěšky do školy, najděte pohodlné boty a vydejte se pěšky vstříc novým zážitkům. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Pěší doprava, Kampaně, Děti



10.27 Slovensko v červnu bude jezdit na kole



03. 05. 2024 | Největší kampaň na Slovensku, podporující rozvoj cyklistické dopravy startuje od 1. června. Soutěžit mohou jak jednotlivci, tak týmy a to dojížděním do práce na kole, koloběžce, pěší chůzí nebo veřejnou dopravou. Soutěží se o elektrické kolo, skládací a městská kola, rekreační pobyty, nákupní poukázky a další ceny. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Vzdělávací rozměr, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Kampaně

10.28 Studie na proměnu okolí ZŠ Prahy 5 - nová výstava



18. 03. 2024 | Kde začíná hřiště? Takhle se jmenuje výstava, která zapracovává názory



dětí, jak by mělo vypadat okolí školy. Projekt chce nabídnout dětem lepší podmínky pro trávení volného času. Jak by to mělo vypadat, aby se to dětem líbilo a trávily tam více svého času? Odkaz na článek. Více o výstavě zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Děti, Veřejný prostor

10.29 10 000 kroků - jednoduché a účinné



02. 09. 2024 | Udržitelný rozvoj měst se absolutně neobejde bez kampaní na podporu pěší dopravy. U výzvy 10.000 kroků můžeme vidět, jak občany pěší chůze zajímá a stává se jejich každodenní součástí života. Zároveň se jedná o akci, která zapojuje i jednotlivá města, tj i pro samotné vedení měst je pěší chůze důležitá a rozhodně mají v plánu pěší dopravu podporovat.... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Pěší doprava, Kampaně



10.30 Elektrokola vrací seniory a rekonvalescenty do sedel



30. 08. 2024 | Elektrokola se stala nástrojem pro návrat starších generací k aktivnímu životnímu stylu. Díky nim se mnoho lidí, kteří dříve museli omezit své aktivity kvůli fyzickým omezením, může opět naplno věnovat cyklistice. Elektrokola je doslova vrátila do sedla, a motivace k delším výletům roste s dostupností kvalitní dobíjecí infrastruktury. Lázně Velichovky 1897, nestátní... [číst dále](#)

Štítky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva

10.31 Národní strategie aktivní mobility s genderovým a



diferencovaným přístupem (ENMA)



28. 03. 2024 | ENMA je v Kolumbii první veřejnou strategií v oblasti mobility s genderovým a diferencovaným přístupem. Snaží se zajistit pocit bezpečí žen, dětí a osob se zdravotním postižením, aby mohly samostatně dorazit tam, kam potřebují. Dalším milníkem je zvýšit potenciál aktivní mobility. Cíl 1: Vyjádřit rozvoj opatření v oblasti aktivní a bezpečné mobility s genderovým... [číst dále](#)

Štítky: Vize, Strategie, Lidský rozměr, Děti, Ženy, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení

10.32 Více žen na kole - projekt



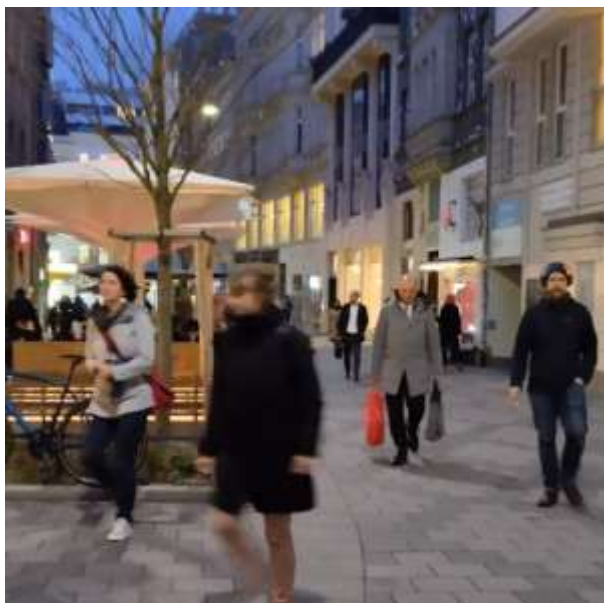
17. 03. 2024 | Po Evropě je čím dál více projektů, jak naučit jezdit ženy po městě na



kole. Některé jezdit na kole neumí vůbec, některé se do ruchu města na kole neodváží. Představujeme Vám jeden projekt od EIT Urban Mobility. Překlad od Partnerství pro městskou mobilitu zde. [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava, Kampaně, Ženy

10.33 Proč pěšky nebo na kole?



02. 05. 2024 | Víte proč je pro Vás lepší jít do práce pěšky nebo jet na kole? Máte to daleko? Vystupte o pár zastávek dříve, jezdíte-li autem pak zaparkujte pár kilometrů před prací... Vyplatí se Vám to! Co se jinak stane s Vaším tělem? Více zde. P.S. nejen Vám, ale i okolí to pomůže. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Veřejný prostor



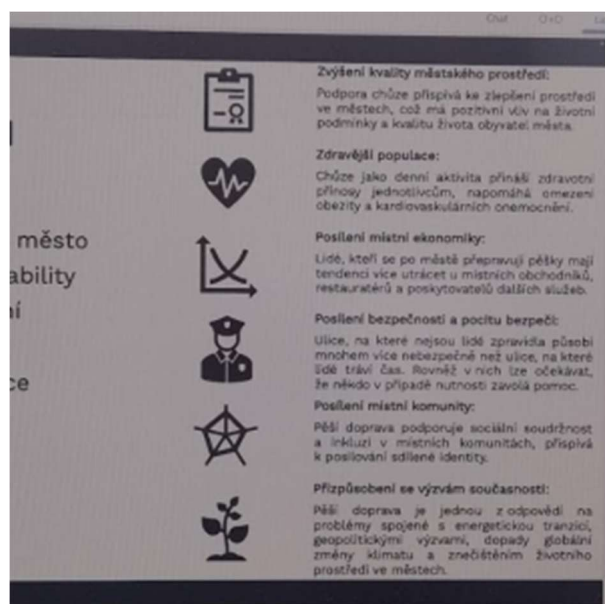
10.34 Vozíte děti autem do škol? Koukněte, jak se jezdí jinde.



13. 06. 2024 | Pěší chůze nebo jízda na kole před vyučováním, je přesně to, co potřebujete, aby Vám fungoval mozek naplno. Okysličit. Čím více jezdí lidí na kole společně, tím je větší i dopravní bezpečnost. A tu vznikl nápad, jak děti dopravovat do škol jedním z nejpřirozenějších způsobů. Na kole. Všichni najednou. Akce, které mají celou řadu pozitivních dopadů nejen... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Zahraniční města, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Aktivní mobilita, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Děti

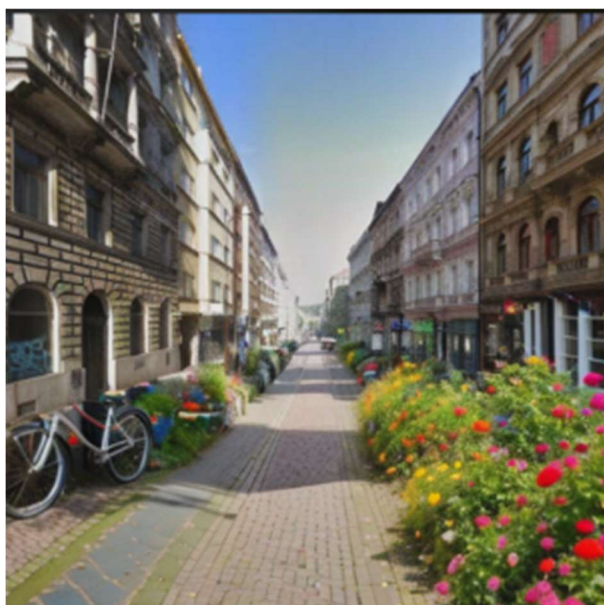
10.35 Chůze má zelenou - Walkability



25. 06. 2024 | Projekt Walkability zpracovává Metodiku, která pomůže zlepšit podmínky pěší dopravy ve městech. Je vyvíjen nástroj pro mapování a vyhodnocování podmínek pěší dopravy (UWET), vytvoří se dvě specializované mapy pro vytvoření Konceptů walkability měst Ostrava a Most. A následně se získané zkušenosti využijí při tvorbě metodiky pro česká města. Více zde. Skvělá... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Monitoring a evaluace, Infrastruktura a vozový park, Nehodovost a bezpečnost, Spokojenost a kvalita života, Bezpečnost, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Pěší doprava, Veřejný prostor

10.36 Petice za příjemnější podmínky během vln veder



12. 08. 2024 | Pražané píší petici Radě a Zastupitelstvu města, že chtějí více stromů, vodních prvků, omezení automobilů v centru atd. A proč? V rozpálené Praze se v létě dobře nežije. A dle hnutí Arnika se stále nic pozitivního neděje. Stromy se kácí kvůli parkování... Více zde. Obr.: Ulice Žitná a její virtuální proměna [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Veřejný prostor

11 Hluk a emise

11.1 Spolek Dopravní koridor Poodří představil starostům aktuální



trendy v protihlukových opatřeních



24. 11. 2024 | Pracovní jednání zaměřené na inovace v protihlukových opatřeních uspořádal spolek Dopravní koridor Poodří pro starosty obcí. Konalo se 7. listopadu 2024 na radnici v Klimkovicích, jedné ze zakládajících obcí spolku. K hlavním tématům patřily informace o nejnovějších materiálech a technologiích pro stavbu protihlukové stěny a pokročilé povrchové úpravy vozovek... [číst dále](#)

Štítky: Emise a imise dopravy, Hluk a vibrace z dopravy



11.2 Smrad a hluk ze sekaček trávy



22. 05. 2024 | Všimli jste si, jaký vychází smrad ze sekaček trávy? A jak jsou hlučné, že i zákony omezují v některých zemích jejich užívání v některých hodinách? A že i tohle znečišťuje naše města a obce a zdraví rozhodně nepodporí? Řešením jsou sekačky na baterii - akumulátorové sekačky. V Pardubicích se rozhodli pro sekačky bez hluku a emisí a právě teď tam probíhá... [číst dále](#)

Štítky: Emise a imise dopravy, Hluk a vibrace z dopravy, Spokojenost a kvalita života

11.3 Omezení rychlosti na 100 km/h v Nizozemí



18. 03. 2024 | Jaké má Nizozemí zkušenosti se snížením max rychlosti na dálnicích na



100 km/h? Čím rychlejší jízda, tím více emisí. Při omezení rychlosti na 100/80/30 km/h by bylo na silnicích usmrceno o 116 osob méně (28 %) a zraněno o téměř 7 000 osob méně (19 %). A co na to obyvatelé? Dva roky po jeho zavedení omezení bylo dokonce 60 % pro snížení na 90 km/h. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Emise a imise dopravy, Hluk a vibrace z dopravy, Nehodovost a bezpečnost, Politika, Strategie, Regulace

11.4 Kompas mobility - dopravní aktivita



02. 08. 2024 | Chcete znát jakou uhlíkovou stopu jednotlivý dopravní prostředek vytváří? Pojďte zkusit Kompas mobility. Je to aktivita pro 2-6 osob, která doporučí lidem, jaké dopravní prostředky použít tak, aby vyprodukovali co nejméně skleníkových plynů. Hra je určena pro žáky středních škol cca od 14 let. Podrobnosti zde. [číst dále](#)

Štítky: Emise a imise dopravy, Základní data o mobilitě, Vzdělávací rozměr

11.5 Jak je to vlastně s tou čistou elektromobilitou?



10. 03. 2024 | Jak je to vlastně s čistou elektromobilitou? Názory se různí a jeden z nich přednášel i Josef Morkus, z Centra vozidel udržitelné mobility, ČVUT Fakulta



strojní na konferenci CityChangers, která proběhla dne 9. 11. 2023. Název přednášky byl Realistický pohled na elektromobilitu ve městě. Přednáška je ke stažení zde [číst dále](#)

Štítky: *Emise a imise dopravy, Elektromobilita, čistá vozidla a paliva*

12 Veřejný prostor

12.1 Veřejný prostor pro život



20. 02. 2024 | O tom bude debata 5.března v MAPPA. Nechceme již jen cenově dostupné bydlení, ale také praktický a příjemný veřejný prostor. Možnost se bezpečně pohybovat na kole, pěšky. Nemít strach o své děti, když si sami venku hrají a nebo po vlastní ose jezdí samy přes město na kroužky. Debatu doplňuje výstava v Ostravě - Město staví město, 1. 12. 2023 – 30. 4. 2024. Více... [číst dále](#)

Štítky: *Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Bezpečnost, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Plán mobility*



12.2 Nový veřejný prostor - Šantovka v Olomouci



22. 01. 2024 | Nový veřejný prostor vzniká mezi "starou" a "novou" Šantovkou v Olomouci. Vytváří se nový přístup k vodě, most, nová zeleň, dětské hřiště. Plánuje se rekonstrukce zbořeného jezu, kde by mohl vzniknout vodácký kanál. Více zde [číst dále](#)

Štítky: *Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Design ulice*

12.3 V Brně zrušili pěší zónu před nádražím. Jako první v ČR zde chtějí zavést sdílenou zónu



12. 01. 2024 | Přes rok byla před vlakovým nádražím v Brně pěší zóna. Ted' jí má nahradit sdílená zóna. Teorie je jasná, automobilová doprava může jet max 20km/h a nikdo nikoho nesmí ohrozit. Sice máme dopravní zákony, ale v takovéhle realitě funguje spíše právo silnějšího. Podvědomě jako pěší dáte přednost autům, protože Vám hrozí úraz... Je to v tomto případě brněnského... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Pěší doprava*

12.4 Výstava studentských návrhů veřejných prostranství univerzitního kampusu Albertov



08. 01. 2024 | Jak by mohl vypadat univerzitní kampus na Albertově podle principů Shared Space (sdílené zóny)? Tímto tématem se zabývali studenti Fakulty dopravní a Fakulta stavební ČVUT v Praze, a vytvořili celkem pět návrhů, jak kampus Albertov zatraktivnit a zkvalitnit. Přijďte se podívat na návrhy a nápady, jak současný neutěšený stav tohoto území zlepšit.???? 11. 1.–2. 2. 2024????... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr*



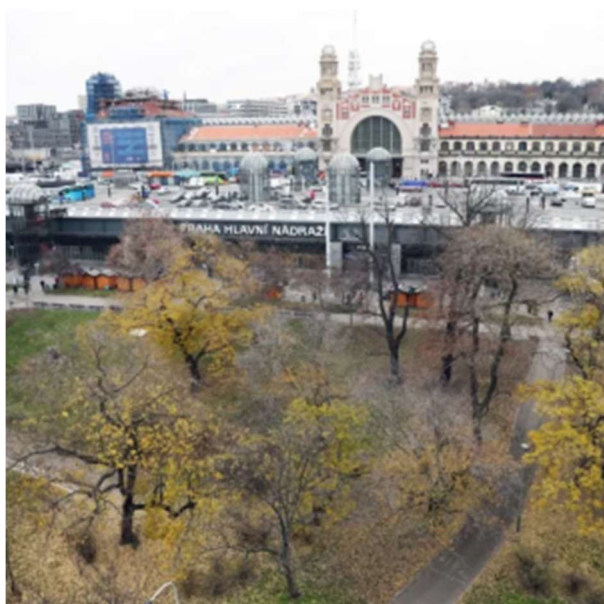
12.5 Z mostu přes Ohři vznikne komunitní místo



14. 10. 2024 | O využití Karlovarského Drahovického mostu se rozhodlo v anketě v roce 2022. Most bude asfaltový, s chodníky, cyklotrasou a na asfaltu velkomalba. Přibudou herní prvky, mobiliář. Stejně jako již řadu let bude most sloužit pouze pěším a cyklistům. Více detailů zde. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Veřejný prostor

12.6 Hlavní nádraží - dopravní uzel a veřejný prostor



26. 01. 2024 | Hlavní nádraží je potřeba nadimenzovat na potřeby budoucnosti. A to i celý veřejný prostor, který ho obklopuje, aby byl vhodný, funkční, atraktivní - prostě



ideální současným, ale i budoucím požadavkům. Podívejme se, jak to řeší v Praze, je více veřejných prostorů v České republice okolo nádraží, která budou řešit obdobnou situaci, byť v menším. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Strategie, Spokojenost a kvalita života, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita

12.7 Znojemský audit - familyfriendlycommunity rodině-přátelská-obec



01. 02. 2024 | Znojmo využívá dvou dotačních programů - pro nově vznikající lékaře a nově - na vybudování nového prostoru pro děti nad 12let. Ve Znojmě to bude skate park. Opatření je ale více. Záchytná parkoviště, navýšení délky cyklostezek, cykloboxy, nový prostor pro sociální služby. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava

12.8 Monitoring dopravních cest pro cyklisty a cyklotras v Libereckém kraji a příprava programu na Evropský týden



mobility na téma „Veřejný prostor“

Financováno z Fondu zábrany škod  Česká kancelář pojistitelů
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR, Ministerstvo dopravy a
Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. vás zve na dvoudenní pracovní workshop

Monitoring dopravních cest pro cyklisty a cyklotras v Libereckém kraji

a

příprava programu na Evropský týden mobility na téma „Veřejný prostor“

Setkání proběhne ve dnech 24.– 25. června 2024 v Českém ráji.

24. 6. 2024

12:00, sraz v Turnově na vlakovém nádraží, kdo přijede autem, zde si nechá auto až do 25. 6. 2024. Převoz zavazadel zajištěn. Odjezd do Malé Skály

12:45– 20:00, pracovní exkurze Malá Skála – Turnov – Kdánice na kole s cílem ukázat rozdíly mezi 14 a 17

- 12:45 – 13:15 – sraz v Malé Skále, podle příjezdu vlaků, vyzvednutí jízdních kol
- 13:15 – 15:00 – cyklistická exkurze po dopravní cestě pro cyklisty číslo 17 do Turnova
- 15:00 – 17:00 – cyklistická exkurze po cyklotrase číslo 14 až do Libošovic
- 17:00 – 18:00 – cyklistická exkurze po cyklotrasách s čísly 4010, 4079, 8161 - dojezd do Kdánic, ubytování (<https://dobramesta.cz>)
- 18:00 – 20:00 – pracovní jednání
 - Diskuse o atraktivitě a významu jednotlivých cyklotras, či dopravních cest pro cyklisty, aneb najde o to, jak to nazveme, ale co daným koridorem nabídneme veřejnosti
 - Cílem je ukázat zásadní rozdíly mezi 14 a 17
 - Výstupy budou zapracovány do společné metodiky

25. 6. 2024, 8:45– 10:30

15. 05. 2024 | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR, Ministerstvo dopravy a Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. vás zve na dvoudenní pracovní workshop Monitoring dopravních cest pro cyklisty a cyklotras v Libereckém kraji a příprava programu na Evropský týden mobility na téma „Veřejný prostor“. Setkání proběhne ve dnech 24.– 25. června 2024... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Monitoring a evaluace, Veřejný prostor

12.9 Evropský týden mobility - náš společný prostor



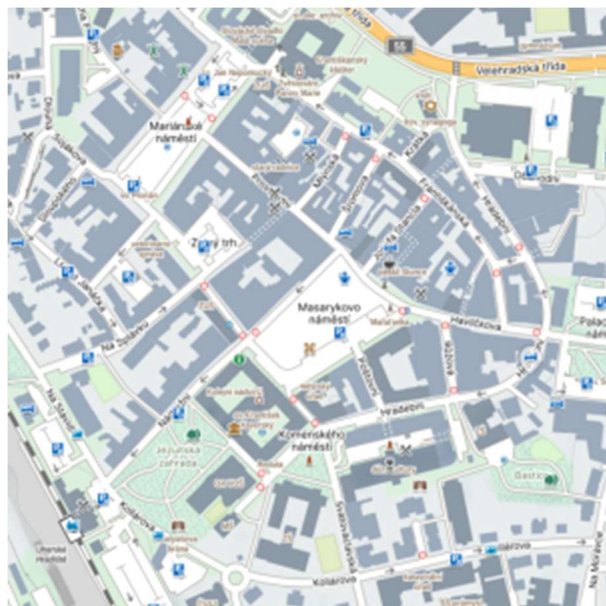
05. 09. 2024 | Letošní téma Evropského týdne mobility je "Náš společný prostor".



Budeme mít "Náš společný prostor" si popovídat, ale i "Náš společný prostor", kde se můžeme setkat. Co to vůbec "Veřejný prostor" znamená? Jde o spravedlivé rozdělení veřejného prostoru, s cílem větší bezpečnosti, nižší hlučnosti, menším znečištěním a s lepší kvalitou života. Kvalitou života... [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Lidský rozměr, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Kampaně, Děti, Ženy, Veřejný prostor, Lidé s omezenou hybností a zdravotně postižení

12.10 Náměstí v Uherském Hradišti pro lidi

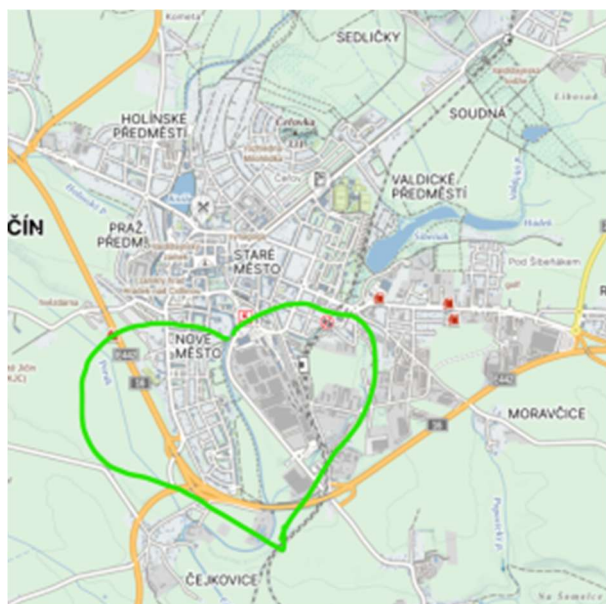


23. 04. 2024 | V Uherském Hradišti jsou nové lokality na bydlení, tak se začíná rekonstrukcí náměstí. Na náměstí by místa pro auta měla nahradit místa pro kola. Ze tří směrů na náměstí povedou pěší zóny a díky tomu se náměstí výrazně zklidní. Skvělá lidská myšlenka. Více zde. Mapa - mapy.cz [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Parkovací politika, Veřejný prostor



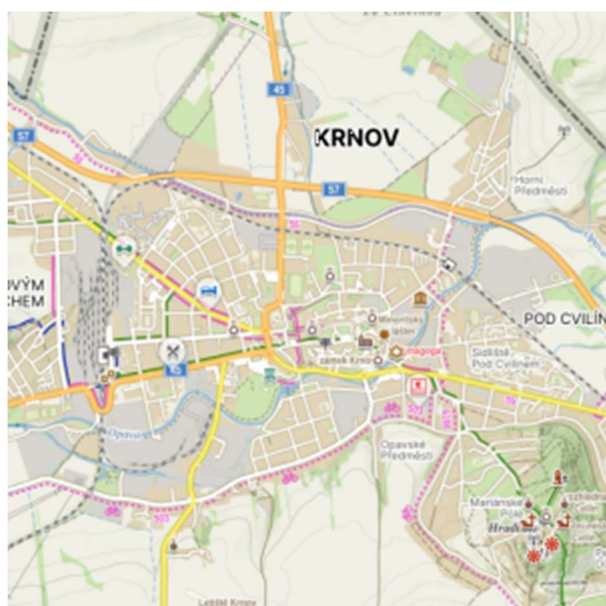
12.11 Odpočinkový park u řeky Cidliny v Jičíně



21. 08. 2024 | Stavba odpočinkového parku začne příští rok a potrvá do roku 2027. Rozsáhlý park nabídne prostor pro procházky a relaxaci, sportovní aktivity. Park nabídne cyklostezku, skatepark, sáňkařský kopec, rozhlednu, dětská hřiště i přístup k vodě. Je v něm důraz na ekologické aspekty, jako je retence dešťové vody pro závlahu. Jedná se o stavbu parku v záplavovém území... [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Veřejný prostor

12.12 Krnov investuje do veřejného prostoru



13. 08. 2024 | V Krnově, v místě bývalých kasáren vzniklo víc než 150 bytů. Součástí



prací je výstavba chodníků, výsadba zeleně i dětské hřiště. Přibylo veřejné osvětlení, nové stromy a keře, terénní úpravy, lavičky a odpadkové koše. Je také napojena nová cyklostezka, která vede přes celou čtvrť. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Spokojenost a kvalita života, Územní plánování, Cyklistická doprava, Děti, Veřejný prostor*

12.13 Teplice - přednádrazí pro lidi

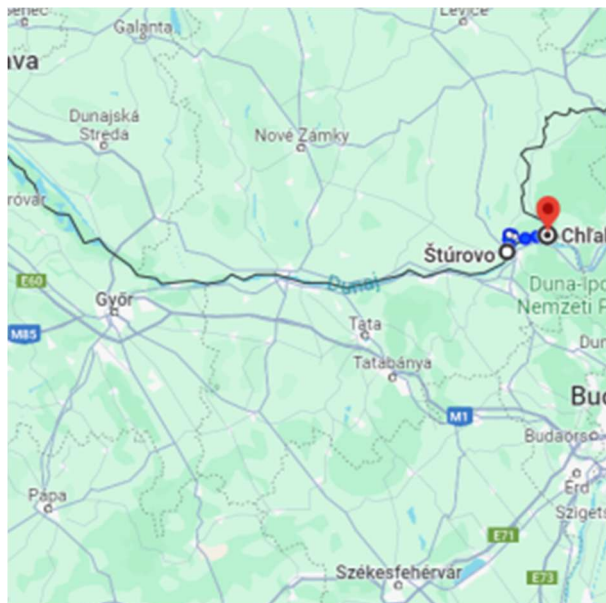


20. 12. 2024 | Město Teplice začalo řešit prostor před hlavním nádražím. Před výpravní budovou prochází jedna z dopravních tepen města. Vznikne prostor pro promenádu. Bude vysazeno přes 60 stromů, chodníky se rozšíří, autobusy dostanou více zastávek. Tyto kroky zlepší kvalitu veřejného... [číst dále](#)



13 Pěší a cyklo - turistika

13.1 Cyklotrasa mezi Štúrovom a Chľabou



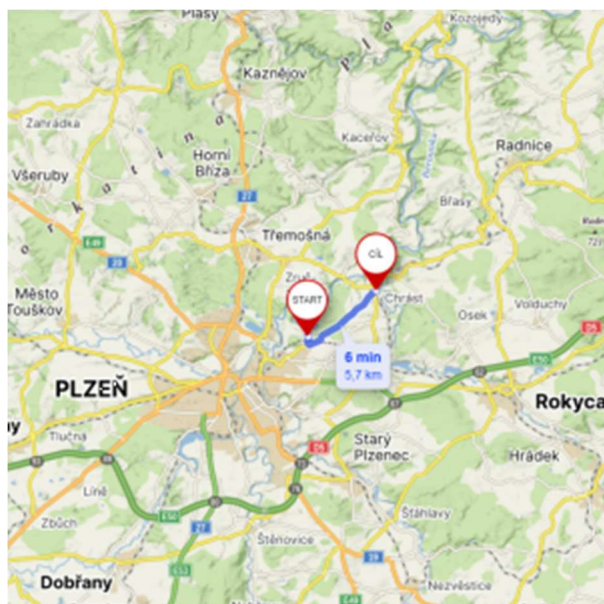
22. 01. 2024 | Na cyklotrase Eurovelo 6 byl dokončen úsek mezi Štúrovem a Chľabou. Jedná se o 17km úsek. Tato cyklotrasa spojuje Štúrovo s s Ipolydamásd mostem a pokračuje do Budapešti. Jedná se o projekt přeshraniční spolupráce Interreg Slovensko - Maďarsko "Bike Paradise". Více zde. Zdroj současná mapa: [googlemaps.com](https://www.googlemaps.com) [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava*

13.2 Cyklostezka po tělese zrušené železnice Chrást - Bukovec



(Plzeň)



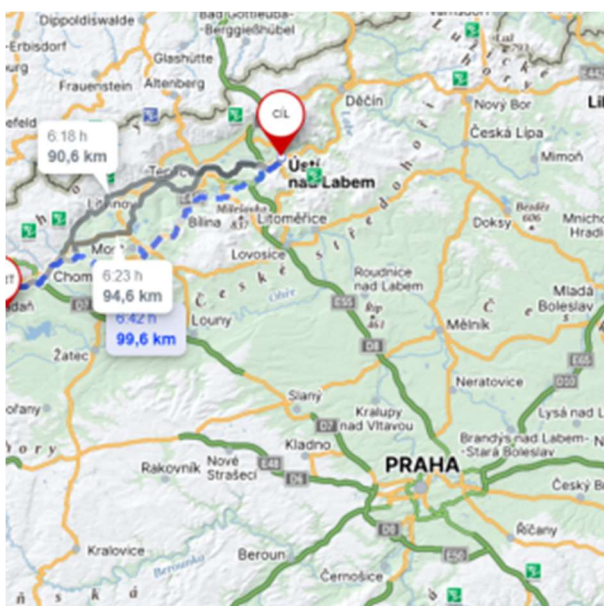
22. 01. 2024 | Od léta se tohoto roku 2024 se budete moci projet na kole mezi Bukovcem (na okraji Plzně) a Chrástem. Správa železnic z bývalé dvoukolejné železniční tratě nechala odstranit pražce. Vznikne zde tři a půl metru široká a cca 5km dlouhá asfaltová cesta. Všechno zlé je k něčemu dobré. Zdroj: Plzeňský deník a [mapy.cz](https://www.mapy.cz) [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava*

13.3 100km dlouhá cyklotrasa spojená s těžbou uhlí a dalších



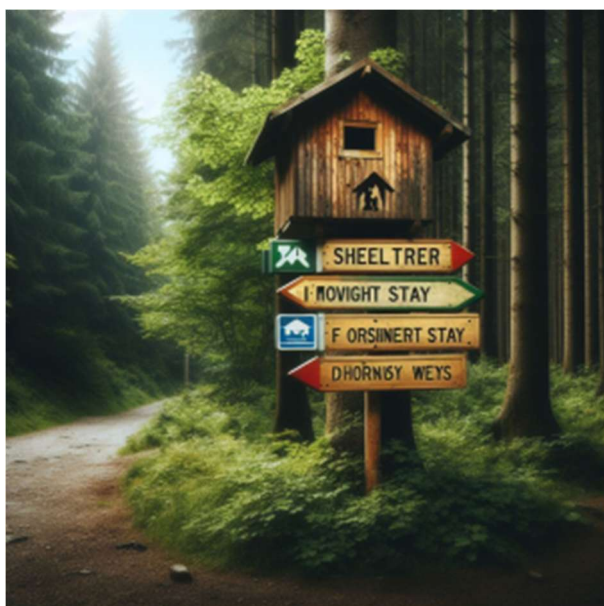
nerostů



30. 01. 2024 | Z Kadaně do Ústí nad Labem se plánuje 100km cyklotrasa po silnicích třetí třídy, místních účelových komunikacích, polních a lesních cestách. Mezi Prunéřovem a Chomutovem vede přímo po hraně těžební jámy. Jednotlivé úseky musí postavit města a obce a mohou využít např. dotace z Fondu spravedlivé transformace. Více zde. Ilustrační mapa (mapy.cz) [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita*

13.4 Turisté zahajují sezónu



26. 03. 2024 | Přišlo jaro, příroda se probouzí, všude spousta energie. A nejen to



rozproudilo dobrou náladu Českým turistům. Obnovuje se značení, altánky, čistí se pramínky, opravují památky. Turistům se usnadňuje novou aplikací Nocleh vyhledávání volných turistických chat, je více možností alternativního přenocování, vznikají nová nouzová tábořiště. Na oblibě získávají... [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Pěší doprava, Cykloturistika

13.5 Cyklohráčkem po Středočeském kraji

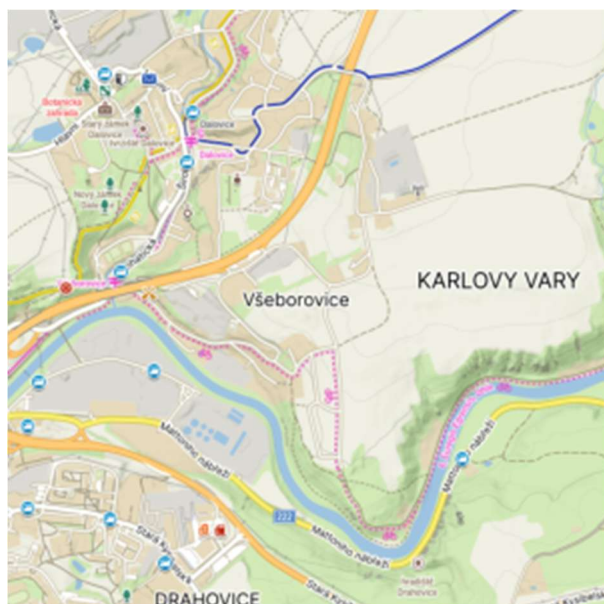


25. 03. 2024 | Cyklohráček o víkendu zahájil sezónu. Nabízí zábavu pro malé i velké ve vlaku, láká na cykloturistiku do přírody. Jezdí do Posázaví, do Dobříše, do Rožmitálu pod Třemšínem, do Slánska, Českého ráje, Brd a dalších míst ve Středočeském kraji. Nenechte si ujet vlak. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Koordinátor mobility, Cyklistická doprava, Cykloturistika



13.6 Nový cyklistický úsek podél Ohře - Dalovice - Všeborovice



07. 02. 2024 | Po levé straně Ohře dlouhodobě chyběl logický cyklistický úsek mezi Dalovicemi (okres Karlovy Vary) a Všeborovicemi. Nyní karlovarský kraj na něj získal dotaci ve výši 35 miliónů korun. Od března tohoto roku se začne stavět, úsek by měl být dokončen v květnu 2025 a bude navazovat na již stávající úsek Všeborovice - Šemnice. Jedná se o náročnou stavbu, bude potřeba... [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava, Cykloturistika*

13.7 Vybavení pro cykloturisty v terénu



22. 02. 2024 | Liberecký kraj vypsál dotační program na budování, zkvalitnění



cyklistické infrastruktury a současně doprovodnou infrastrukturu. Tím se myslí stojany pro kola, odpočívadla, mobiliář, přístřešky, servisní a nabíjecí stanice pro elektrokola. Současně podpoří zázemí pro splnění certifikátu Cyklisté vítáni. (7.10 Infrastruktura cestovního ruchu) Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Cyklistická doprava, Veřejný prostor, Cykloturistika

13.8 Slavičín, Hostětín a Pitín propojí nová cyklostezka



21. 02. 2024 | Nový osmikilometrový úsek cyklostezky by měl kopírovat Vlárskou dráhu. Cyklostezka by podpořila dojíždění do škol v Pitíně v každodenní dopravě. A protože by úsek cyklisticky propojil řeku Olšavu a Vlársku, významně doplní síť cyklotras poblíž hranic se Slovenskem. Více zde. Obr. zdroj: [mapy.cz](#) [číst dále](#)

Štítky: Bezpečnost, Cyklistická doprava, Cykloturistika



13.9 Via Czechia - pěšky nebo na kole skrz Českou republiku



17. 06. 2024 | Mnozí z Vás už šli nebo jeli na kole či na koni do španělského Santiaga de Compostella. Někteří dokonce Pacifickou hřebenovku nebo přechod Kanady - Velkou stezku. A co naše Via Czechia stezky? Vyberte si, i tady je co překonat. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zdraví a aktivní mobilita, Lidský rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Cykloturistika

13.10 V Japonsku po bývalých železničních tratích na kole



05. 04. 2024 | Železniční tratě, svého času velmi frekventované byly postupně rušeny. Důvodem, jako téměř všude na světě je automobilismus, vylidňování, přechod k



vysokorychlostním příměstským vlakům a případně přírodní katastrofy. Trati mají příznivý sklon stoupání a tudíž jsou nejjednodušší přestavěny na cyklostezku. A pro Japonce je cykloturistika stále populárnější... [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava, Cykloturistika*

13.11 Projekty na úpravu turistických a běžkařských tras - Nadace ČEZ



16. 02. 2024 | Nadace ČEZ registruje žádosti na obnovu a úpravu letních i zimních tras pro turistiku. Příspěvky se poskytují na údržbu, opravu, zabezpečení, zvelebení tras a to až do výše půl milionu korun právě od Nadace ČEZ. Nejvíce úspěšných projektů v prvním kole je z Krušných hor v Ústeckém kraji. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Finance*



13.12 10 let cyklodálnic ve Flandrech



12. 07. 2024 | Pět provincií v belgických Flandrech začalo před deseti lety uskutečňovat ambiciózní sen: vybudovat síť cyklistických dálnic o délce 2 800 km, která by spojovala všechna města a obce ve Flandrech. Cyklodálnice jsou kvalitní a přímé cyklistické trasy pro jízdu na kole mezi městy. Jsou páteří, na kterou se napojují další cyklistické spojnice. Dohromady tvoří síť pokrývající... [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava

13.13 Nová cyklostezka - okolo přehrady Rozkoše.



05. 08. 2024 | Projekt, který je v přípravě již téměř dvacet let se očekává na podzim



roku 2025. Jedná se o cyklistický okruh v délce cca 19km včetně rekonstrukce stávajících cest. Stezka bude atraktivní pro bruslaře a cyklisty, rybáři zas tak spokojení nejsou. Povodí Labe řeší porušování pravidel táboření, krmení ryb a vjezdy aut. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Spokojenost a kvalita života, Cykloturistika*

13.14 Karlovarský kraj a investice do cyklodopravy



01. 08. 2024 | Žádosti o dotace na rozvoj cyklistické infrastruktury v Karlovarském kraji převyšovaly nabídku. Nyní je částka navýšena a v Karlovarském kraji je "pro cyklisty" připraveno 10miliónů korun. Z krajské dotace bude například uhrazena projektová dokumentace na úsek z Ostrova do Hájku, stezka pro pěší a cyklisty Velký Luh-Plesná, lávka v Kynšperku, nabíjecí stanice elektrokol... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Aktivní mobilita, Bezpečnost, Finance, Cykloturistika*

13.15 Nejoblíbenější dálkové cyklotrasy v Německu vedou podél



vodních ploch



17. 05. 2024 | Na veletrhu cestovního ruchu ITB představila ADFC výsledky analýzy cyklistické dopravy ADFC 2024. Více než polovina dospělých jezdí v Německu na dovolenou a na jednodenní výlety na kole. Na kratších výletech cyklisté utratí denně přibližně 130E. Všechny dálkové cyklotrasy v první desítce vedou podél vodních ploch a mezi nejoblíbenějšími, jako v předchozích letech... [číst dále](#)

Štítky: Zahraniční města, Cykloturistika



14 Potřeby cyklistické dopravy

14.1 Olomouc myslí na stojany pro kola i u škol a školek



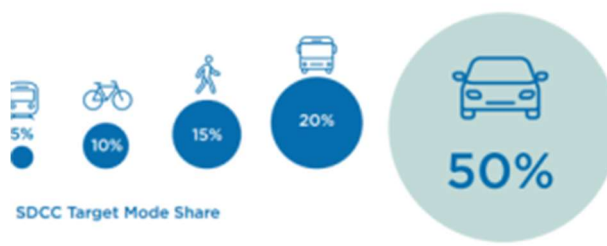
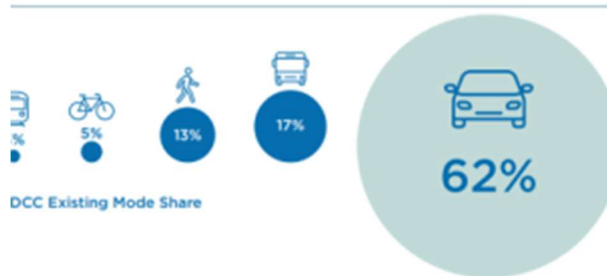
04. 10. 2024 | Město Olomouc nainstalovalo více než 70 stojanů pro kola a koloběžky u základních a mateřských škol. Stojany byly financovány z projektu NXTLVL Parking a to umožňuje zapojení veřejnosti navrhovat nová místa pro stojany a jinou parkovací infrastrukturu. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Cyklistická doprava, Parkovací politika

14.2 Vize jižního Dublinu stát se jedním z nejpřívětivějších hrabství



Irska pro cyklisty



01. 11. 2024 | ECF vítá Radu hrabství South Dublin v síti Cities & Regions for Cyclists, která sdružuje místní a regionální správní orgány, jež se zavázaly podporovat cyklistiku jako způsob dopravy a trávení volného času a společně zastupují více než 55 milionů občanů v Evropě i mimo ni. Hrabství se rozkládá na hustě osídlených předměstích a neobydlených horách na ploše... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Lidský rozměr, Cyklistická doprava*

14.3 Pěší a cyklistické novinky v ČR



03. 01. 2024 | Lávka pro pěší a cyklisty v Děčíně V roce 2024 by měla začít mnoho let



odkládaná stavba lávky pro pěší a cyklisty, která bude zavěšená na železniční most mezi děčínským hlavním a východním nádražím. Její vybudování zpříjemní a urychlí pro pěší a cyklisty cesty mezi oběma centry Děčína. Stavba by měla vyjít zhruba na 74 milionů korun. Město si od... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava, Pěší doprava*

14.4 Praha - investice do cyklistické dopravy



11. 09. 2024 | Přinášíme Vám tiskovou zprávu Hlavního města Prahy o investicích do cyklistické dopravy. Investice jsou 137 miliónů, jako v minulém roce. A co se za to letos postaví? Jaké jsou priority? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Strategie, Rozpočet, Monitoring a evaluace, Finance*



14.5 Výjimka pro cyklisty na semaforech: nová studie z Lyonu



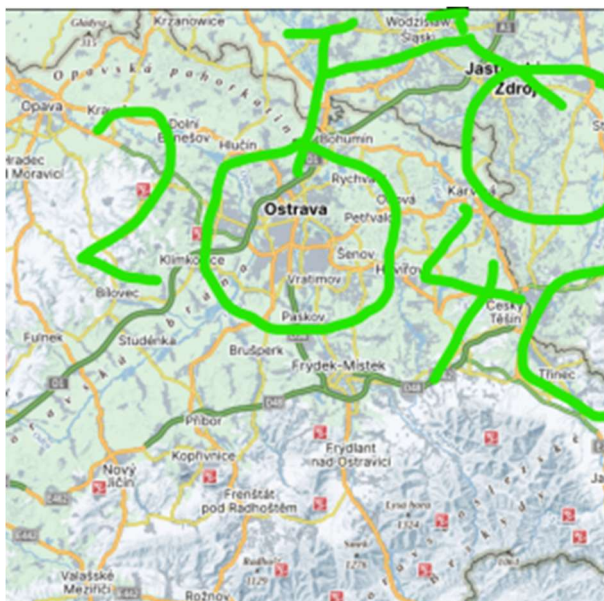
23. 09. 2024 | Nová francouzská studie potvrzuje, že podmíněné povolení cyklistům přejíždět na červenou zlepšuje plynulost cyklistické dopravy, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Je však potřeba zlepšit informovanost veřejnosti a porozumění dopravnímu značení, což je oblast, na kterou se zaměřuje expertní skupina EHK OSN pro cyklistickou infrastrukturu ve svém harmonizačním... [číst dále](#)

Štítky: *Bezpečnost, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava*

14.6 Ostrava - za 16 let chce 15% cyklistů v dopravě a celkovou



kvalitu života



10. 06. 2024 | Ostrava má krásný ambiciózní plán - a to za 16 let zvýšit podíl cyklistů v dopravě ze 4% na 15%. A jak? Oddělenými cyklostezkami, zklidněnými ulicemi. Nová koncepce rozvoje cyklistické dopravy zde. A právě i to pomůže zvýšit kvalitu života ve městě, která jde ruku v ruce právě s aktivní dopravou, Rozhovor se spoluautory - tady. [číst dále](#)

Štítky: Spokojenost a kvalita života, Lidský rozměr, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava, Veřejný prostor

14.7 Chcete cyklisty? Stavěte jim bezpečná parkovací i místa.



06. 06. 2024 | Ztráta jízdního kola často znamená i ztrátu cyklisty. Dle výzkumů z Anglie, pouze 24% po krádeži jízdního kola jezdí dál a 66% jezdí podstatně méně, nebo vůbec (Gamman, Thorpe, Willcoks; 2004) A kdy kola se kradou? Když na nich nikdo nejezdí. Tudíž pokud chceme rozvíjet cyklistickou dopravu, musíme stavět bezpečné parkovací možnosti. A Brno začalo zřizovat ve stavebních... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava*

14.8 Cyklisté vítáni - jistota pro cyklisty



09. 04. 2024 | Cyklisté vítáni je celostátní certifikační systém, který řeší nabídku a vybavení stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů z pohledu cyklistů. Ubytování Cyklisté vítáni bude mít uzamykatelný prostor pro kola, vybavenou kuchyňku na pokoji nebo snídani v objektu, možnost čištění a sušení oblečení atp.. Více zde a hezkou cestu! [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava, Cykloturistika*

14.9 Litovel - smíšená stezka pro chodce a cyklisty po jedné z



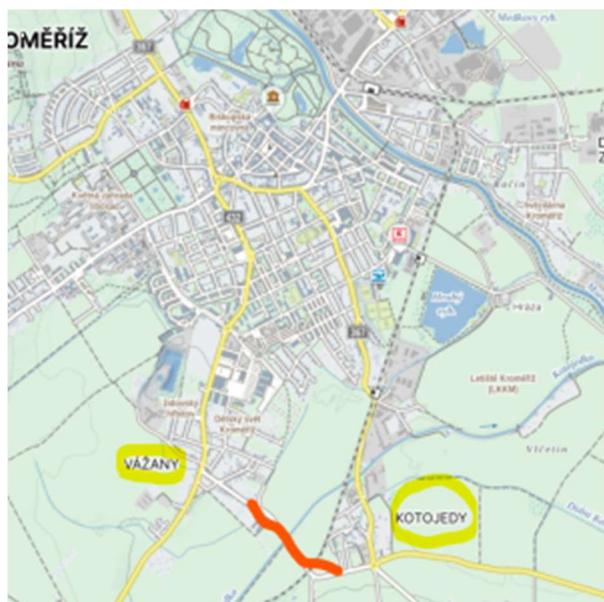
hlavních tras ve městě



26. 02. 2024 | Litovel chce zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů v okolí průtahu městem. V některých úsecích chybí chodníky nebo samostatný cyklopruh. Součástí bude i oprava autobusového zálivu. Situace pomůže jak motoristům, tak cyklistům i chodcům. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Bezpečnost, Cyklistická doprava, Pěší doprava

14.10 Kotojedy a Vážany spojí nová cyklostezka



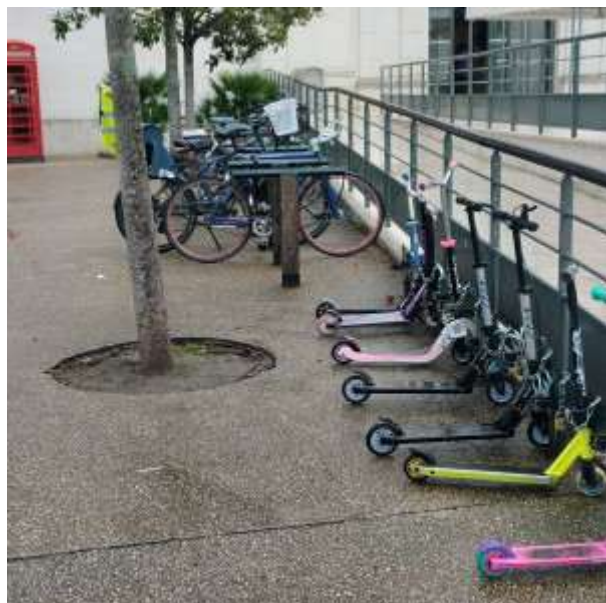
14. 02. 2024 | V letošním roce (2024) by měla nová cyklostezka spojit mezi částmi Kotojedy a Vážany. Jedná se cca o 500m, součástí je dřevěná lávka přes Kotojedku a



odpočinkové místo s mobiliářem. Kroměřížská radnice zaplatí přibližně dva milióny, zbytek se uhradí z dotace z evropských fondů. Zdroj: Město Kroměříž / Kroměřížský zpravodaj 13.2.2024 Foto: mapy.cz [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava, Pěší doprava*

14.11 Odpovědnost za odložené věci - kola v cyklostanovkách či jiných místech u škol a školek



26. 02. 2024 | Brání se Vaše škola v instalování cyklostanovků u škol a školek? Kvůli odpovědnosti za kola? Tady je právní vyjádření k otázce cyklostanovků u škol a školek. Hned úvodem bych chtěl konstatovat, že výstavbě stanovků na kola ve školách nic nebrání. Dále vysvětlím, proč tomu tak je. Pokud jde o původně zaslané stanovisko o odpovědnosti za odložené věci dle občanského... [číst dále](#)

Štítky: *Ostatní*

14.12 Nové dopravní projekty v Nymburku. Obzvlášť zajímavé pro



cyklisty



19. 02. 2024 | Jedná se o projekty, které by měly přispět ke zklidnění dopravy.. - most přes Mrlinu a navazující cyklostezka podél řeky - obslužná cesta k budoucímu P+R parkovišti a příjezdová silnice ke sportovišti Veslák. - nová cyklostezka podél Labe - točna pro autobusy. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Spokojenost a kvalita života, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava*

14.13 Kralovice - Kožlany - 4 km



06. 08. 2024 | Dotace z IROP a od státu dostanou města Kralovice a Kožlany, aby



postavili 4km spojení pro cyklisty a chodce mezi těmito městy. V současné době cyklisté a chodci chodí po frekventované silnici druhé třídy. Postaveno by mělo být koncem roku 2025. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Cykloturistika*

14.14 Další dva kilometry Labské stezce



24. 06. 2024 | Nová cyklostezka spojuje královédvorský Žireč se Stanovicemi u Kuksu. Stezka vyšla na 27 milionů korun a je prakticky dostavěná. Při nejbližší příležitosti se otevře cyklistům. V plánu je ještě napojení k přehradě Les Království. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava, Cykloturistika*



14.15 Cyklistická zóna, cyklistická ulice



08. 08. 2024 | V cyklistických zónách mohou cyklisté využívat celou šířku vozovky. Tyto cyklistické ulice, jak se tomu i jinak říká, mohou pojíždět automobily a to s nejvyšší max. rychlostí 30km/h. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Infrastruktura a vozový park, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava

14.16 Žďár nad Sázavou chce zvýšit podíl cyklistů Ze 4 na 15%



14. 03. 2024 | Žďár nad Sázavou má ambiciózní plán. Zvýšit podíl cyklistů ze 4 na 15%... Co doporučuje ECF (Evropská cyklistická federace)?... V celém městě povolit max 30km/h, v intravilánu cyklisty jen na silnici (chodci jsou nadevše), cyklopruhy,



otevřít jednosměrky cyklistům, bezpečná parkoviště pro cyklisty, bikesharing a ruku v ruce s tím podstatné omezení automobilové dopravy. ... [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Cyklistická doprava*

14.17 Velké Meziříčí - na kole



19. 04. 2024 | Aktuální vize cyklodopravy a turistiky usiluje o pohodlnější a bezpečnější pohyb na kole ve Velkém Meziříčí a jeho okolí. Z koncepčních dokumentů se stávají více konkrétnější podoby v rozvoji cyklistické dopravy. Co se řeší? Balinské údolí, Náměstí, Soutok Balinky a Oslavy, Karlov, Bory, výjezd do nesměřského údolí a Cyklostezka D1 z Velkého Meziříčí do... [číst dále](#)

Štítky: *Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Bezpečnost, Cyklistická doprava, Cykloturistika*



14.18 Cykloboxy u škol v Mostě



14. 04. 2024 | Město Most přispívá základním školám na zřízení cykloboxů. Děti si do nich mohou uschovat kola a koloběžky. Vybírány jsou školy na základě průzkumu a zájmu žáků. Náklady na pořízení cykloboxů jsou 880tisíc Kč + DPH. Cykloboxy jsou již vybudovány na 8mi místech v Mostě. [číst dále](#)

Štítky: *Cyklistická doprava, Parkovací politika, Děti*



15Data, historie

15.1 Ročenka dopravy 2023 - Praha

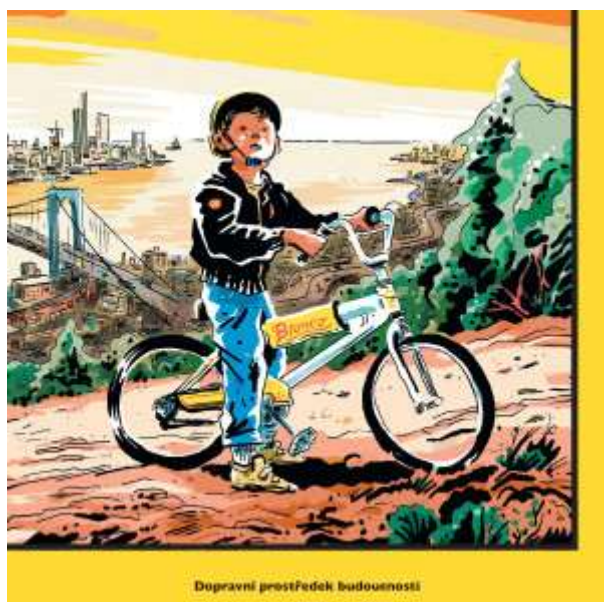


19. 09. 2024 | TSK Praha (Technická správa komunikací hl.m. Praha) vydala ročenku dopravy za rok 2023. Jsou v ní novinky, co se týče pěší, cyklistické, veřejné či automobilové dopravy. Pěší doprava str. 34-35 Cyklistická doprava str. 28-33 Veřejná doprava str. 19-27 Automobilová str. 8-18 Celý dokument zde. [číst dále](#)

Štítky: *Monitoring a evaluace, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava*



15.2 Kolo: dopravní prostředek budoucnosti



18. 09. 2024 | Letošní kniha Kolo: dopravní prostředek budoucnosti je na pultech knihkupectví. Kolo je více než 200 let v našich městech, obcích i lesích a je pro člověka velmi přínosné. Podporuje jeho fyzické i duševní zdraví, dodává svobodu, zkracuje vzdálenosti a šetří čas. Je symbolem ohleduplného života, zdraví, jednoduchosti a svobody. Autoři knihy: Jindřich Janíček, Ondřej... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava

15.3 Přerov bude sčítat chodce a cyklisty



29. 01. 2024 | Olomoucký kraj vypsál dotaci 50% na sčítače dopravy. Přerov toho



využívá a bude sčítat chodce a cyklisty hned ve dvou ulicích. Sčítače budou umístěny na lampách a v případě potřeby budou přemístěny na jiné stezky. Více zde. Ilustrační foto Intelicity [číst dále](#)

Štítky: Základní data o mobilitě, Aktivní mobilita

15.4 Zajímavá čísla o dopravě

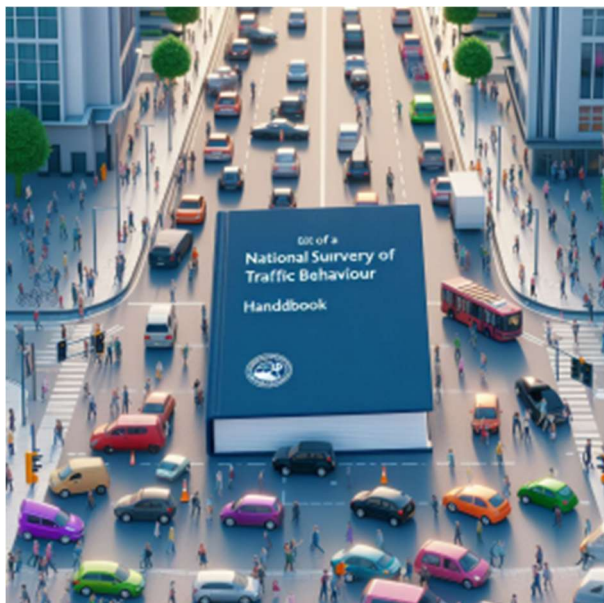


11. 06. 2024 | Každá pátá domácnost v Evropě vlastní elektrokolo, 54% Evropanů vlastní klasické kolo. 87% Evropanů vlastní automobil a 84% je používá každý den (dospělí). Elektromobily začínají nahrazovat benzínové i dieselové vozy (každé o 2%). Lidé kupují elektromobily z ekologických důvodů (39%) a zvyšující se ceně paliv (43%). Mladí lidé z Evropy (18-34let) jsou Ti, co jezdí... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Základní data o mobilitě



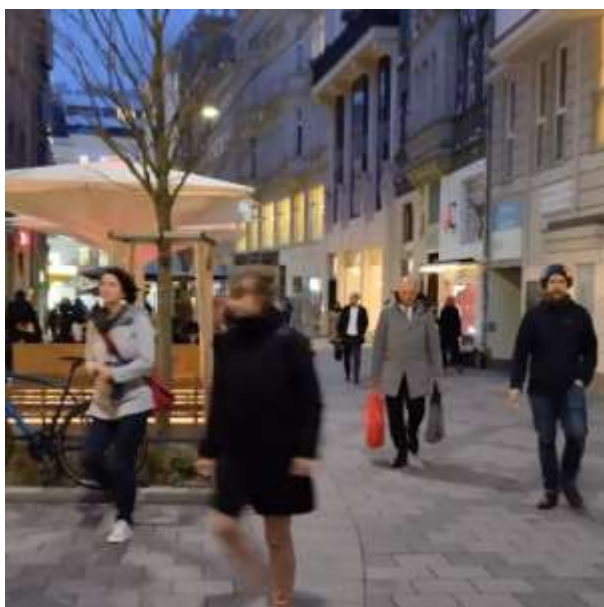
15.5 Česko v pohybu



20. 03. 2024 | Metoda a základní výsledky celostátního průzkumu dopravního chování. Příručka od CDV, která sleduje účely cest, dělbu přepravní práce, přepravní časy a vzdálenosti, volbu hlavního dopravního módu aj. Ke stažení zde. [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Základní data o mobilitě, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Pěší doprava

15.6 Anketa o kvalitě života v Praze 10



11. 03. 2024 | Praha 10 připravila anketu, která se týká kvality života v téhle městské části. Jedná se o kvalitu veřejných prostranství, bezpečnosti, občanské vybavenosti. Anketa se dá vyplňovat do 24.března 2024. Dotazník najdete zde. Například v indexu



kvality života v českých městech šestkrát za sebou vyhrálo město Říčany. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Zapojování veřejnosti, Monitoring a evaluace, Spokojenost a kvalita života

15.7 Metodika pro podporu udržitelného rozvoje mobility



04. 09. 2024 | Celá řada území řeší overturismus. Přetížení turismem. A nyní byl ukončen výzkumný projekt MOBESA a přináší metodiku na řešení dopravních problémů pro velkoplošné enviromentálně citlivé oblasti. Jde o návod pro národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO), jak na základě dat a v souvislostech snižovat negativní doprady turismu. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Základní data o mobilitě, Územní plánování, Parkovací politika, Plán mobility

15.8 iRAP - kurz přesnosti a spolehlivosti hodnocení silničního



provozu



03. 09. 2024 | iRAP nabízí komplexní dvoudílný online kurz (2 x 1 hodina živého setkání) na téma Zajištění kvality v projektech iRAP, který účastníky vybaví základními nástroji a poznatky pro zajištění přesnosti a spolehlivosti hodnocení bezpečnosti silničního provozu. Projekty iRAP byly realizovány partnery ve 128 zemích světa a pomohly informovat o bezpečnosti investic do silniční... [číst dále](#)

Štítky: *Nehodovost a bezpečnost, Bezpečnost, Vzdělávací rozměr*

15.9 Švýcaři by se rádi obešli bez automobilu



19. 03. 2024 | Ve Švýcarsku se hodně využívá jak osobních automobilů, tak taxíků,



sdílených automobilů tak i klasického půjčování automobilů. Švýcaři se chtějí obejít bez vlastního auta. Preferují vlak před autobusem, jízda na kole tvoří 8%. Výsledky průzkumu k dispozici zde. [číst dále](#)

Štítky: Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Veřejná doprava, Cyklistická doprava, Sdílení aut a jízdních kol

15.10 V Německu se prodalo více elektrokol než těch běžných



16. 05. 2024 | V roce 2023 dosáhl prodej jízdních kol podobně vysoké úrovně jako v roce 2020, v roce Covidu. Trendem je také nákup druhého a třetího kola - pro volný čas sport, dojíždění. Hnací motorem je leasing jízdních kol prostřednictvím zaměstnavatelů, výhody z toho těží zaměstnanci, ale i specializovaní prodejci. Více zde. Je vhodné nahradit běžná kolo elektrickými? Určitě... [číst dále](#)

Štítky: Základní data o mobilitě, Cyklistická doprava



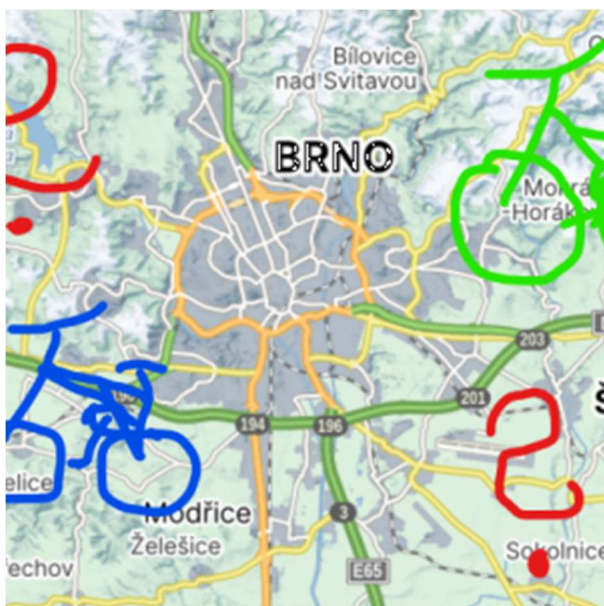
15.11 Nová doba - nová data - geolokační data



03. 05. 2024 | Kolik lidí se skutečně vyskytuje ve Vašem městě ve všední den a kolik o víkendu? To už z čísel o trvalém pobytu nevyčtete. Geolokační data jsou skvělou a velmi důležitou informací k plánování počtu škol a školek, tvorbě územního plánu, zdravotní péče, pracovní příležitosti, posílení hromadné dopravy atd... Kolik lidí přijíždí a kolik odjíždí, jak jsou... [číst dále](#)

Štítky: Základní data o mobilitě

15.12 Co brání Brňanům v jízdě na kole?



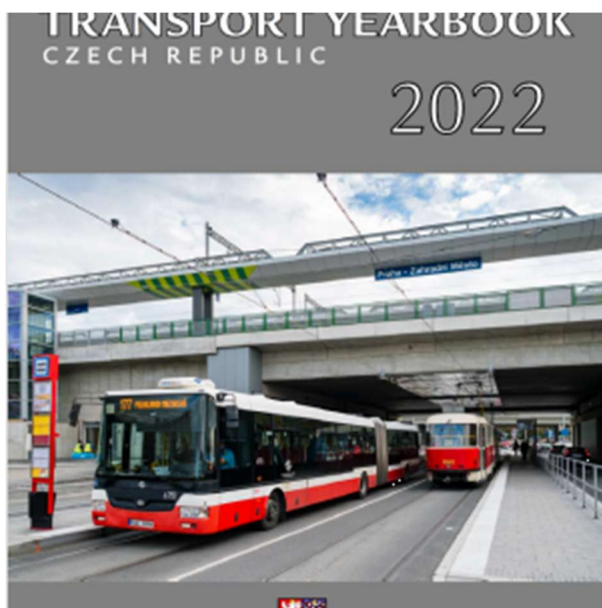
16. 08. 2024 | Brňané měli možnost se vyjádřit ve veřejné anketě k podmínkám



dopravy po městě na kole. A hlavní problémy? špatná dopravní infrastruktura (94% respondentů) velký provoz špatně parkující auta. Kdepak kopce, kdepak počasí, kdepak kultura. Výsledky ankety jsou důležitou zpětnou vazbou pro vznikající cyklostrategii města. Anketa umožňovala i respondentům přesně... [číst dále](#)

Štítky: *Monitoring a evaluace, Infrastruktura a vozový park, Bezpečnost, Cyklistická doprava*

15.13 Ročenka dopravy 2022 Ministerstvo dopravy

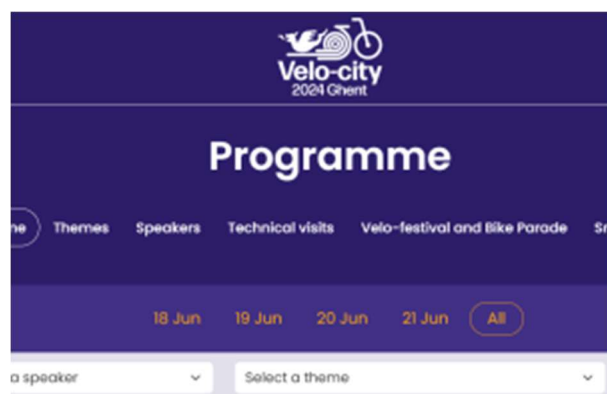


11. 04. 2024 | Hodila by se Vám veřejná data z Ministerstva dopravy? Tady pro Vás máme Ročenku dopravy z roku 2022. 1. Organizace odvětví dopravy v zakladatelské a zřizovatelské působnosti Ministerstva dopravy k 31.12.2022 212. Ekonomické ukazatele vývoje národního hospodářství a dopravního sektoru 233. Dopravní infrastruktura 414. Dopravní park 495. Přeprava 636. Nehody v dopravě 1517. Vliv... [číst dále](#)

Štítky: *Emise a imise dopravy, Infrastruktura a vozový park, Nehodovost a bezpečnost*



15.14 Velocity 2024 v Belgii



Tuesday, 18th June 2024

🕒 09:00 - 10:30

📍 VLG PLENARY : Connecting through cycling - building a bicycle commu

23. 05. 2024 | Letošní Velocity je v Ghentu, hodinu vlakem od Bruselu, 3-4 hodiny na kole. Hlavním tématem je propojení prostřednictvím cyklistiky. Spojení je všechno. Jedno místo s druhým, jedno město se svým regionem, jeden břeh řeky s druhým břehem. Lidé s lidmi. Jízdní kolo je ideálním způsobem spojení! Spojuje místa, spojuje lidi a dokáže propojit různé druhy dopravy a odvětví. Nízké... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Zahraniční města, Veřejná doprava, Cyklistická doprava

15.15 Vzdělávací program v trvale udržitelné mobilitě - CIVITAS



Deep Dive



07. 05. 2024 | Chcete se dovzdělat v trvale udržitelné mobilitě? 27.května začíná Civitas Deep Dive se zaměřením na pěší a cyklistickou dopravu. Bude následovat změna chování v kontextu veřejné dopravy, cyklistické a pěší... Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Vzdělávací rozměr, Cyklistická doprava, Pěší doprava*



16Ostatní

16.1 Povinnost vlastníka stavby a zařízení vybudovat dobíjecí místa



03. 10. 2024 | Od 1. ledna 2025 vstupuje v platnost nová povinnost pro vlastníky staveb a zařízení podle § 167 nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb. Tato povinnost se týká i měst, obcí a dalších veřejných institucí, které vlastní parkoviště s 20 a více parkovacími místy. V souladu s tímto zákonem budou muset zajistit, aby byla na těchto parkovištích instalována alespoň jedna... [číst dále](#)

Štítky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva



16.2 Povinné ručení pro koloběžky, segweje, skútry na Slovensku?



15. 02. 2024 | Na Slovensku měli od letoška jezdit elektrické koloběžky s povinným ručením. Předpokládalo se, že poslanci schválí novelu zákona, která měla být od začátku letošního roku přizpůsobena eurosměrnici. Zatím se očekává, že povinnost mít povinné ručení od léta, bude mít skútr. Povinné pojištění se bude vztahovat na všechny elektrické koloběžky a také na segweye,... [číst dále](#)

Štítky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva

16.3 Terminologie cyklotras a cyklostezek - národní, nadregionální a



regionální



24. 05. 2024 | Kraje sjednotí terminologii názvu cyklotras. Páteřní cyklotrasy budou označené jako národní, nadregionální a regionální. Bude to platné, až budou schválené cyklokoncepce v každém kraji. Kraje například propojuje národní páteřní cyklotrasa, nadregionální spojuje významná rozvojová centra a regionální spojuje trasy vyšší kategorie významných, krajských, spádových... [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Infrastruktura a vozový park

16.4 Manuál kultivovaného dopravního značení



03. 06. 2024 | Je Vaše město přehlceno dopravními značkami? Bere v potaz, aby



značky tvořily součást prostředí a ne nepřehledný vizuální balast? V Praze schválili vypracování materiálu "Kultivované dopravní značení v prostředí města", jako doplňku k Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy. Více zde. [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Spokojenost a kvalita života, Bezpečnost, Lidský rozměr

16.5 Pěší navigace v Praze



08. 03. 2024 | Praha uživatelsky testuje novou podobu pražské navigace. Co turisté žádají? Co bude motivovat lidi víc chodit po městě? Jak vůbec na to? Více zde. Foto: příklad z Vídně [číst dále](#)

Štítky: Monitoring a evaluace, Spokojenost a kvalita života, Zdraví a aktivní mobilita, Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Pěší doprava



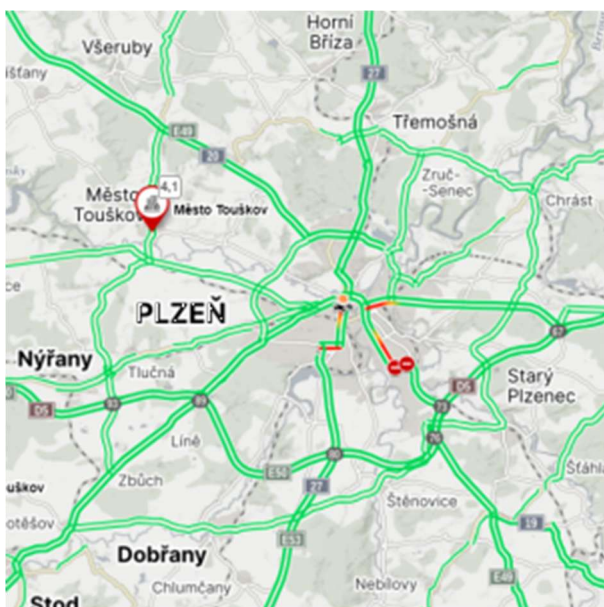
16.6 Praha - nová infrastruktura pro cyklisty z roku 2023



01. 03. 2024 | Jak se vede cyklistické dopravě v Praze? Co se postavilo, zlegalizovalo pro cyklisty v roce 2023? Je to více či méně než v předchozích letech? Více zde. [číst dále](#)

Štítky: *Infrastruktura a vozový park, Ostatní, Cyklistická doprava*

16.7 Touškov - sdílí městská elektroauta s občany



10. 04. 2024 | Touškov je prvním městem v ČR, která bude nabízet od července 2024 sdílení městských aut se svými občany. Pomocí aplikace, na které se podíleli zástupci Škoda X, si auto zarezervujete, odemknete, zamknete a nakonec aplikace Vám jízdu i



vyúčtuje. Zaváděcí cena je na první tři měsíce 100Kč/hod. Tam kde si auto vypůjčíte, tam ho zase vrátíte a znovu připojíte na... [číst dále](#)

Štítky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva, Sdílení aut a jízdních kol

