

Jak komunikovat dopravní změny ve městě

Ing. Martin Buršík, MBA

1.místostarosta

Město Příbram

Základní předpoklady

- Dělejte jen věci, kterým opravdu věříte
- Čemu nevěříte, to neumíte obhájit
- Nebud'te extremisti – např. parkovací místa jsou a budou ještě dlouho potřeba, ale ne za každou finanční a ekologickou cenu
- Každé město má jiné problémy, ale všechny by měly usilovat o rovnováhu mezi všemi způsoby dopravy
- Proto začněte s regulací parkování – rozhýbete tím koloběh změn i v MHD, cyklo a pěší dopravě

Jak to je / bude v Příbrami – příklad parkování

- Velký problém s nočním parkováním na sídlišti a krátkodobým parkováním v centru
- Spousta nerezidentů parkuje zdarma po městě dlouhodobě
- Nízká motivace k využívání MHD, cyklo, pěšky
- Zavedeme dvě velké zóny - jedna s cílem rezidentům umožnit noční parkování a druhá s cílem zrychlit obrátkovost parkování v centru
- Poplatky budou nízké pro rezidenty – cca 1 000 Kč / rok (+ knihovna a galerie zdarma)
- Podobný systém jako modré zóny v Praze – může tam parkovat každý krátkodobě, ale jen rezident dlouhodobě
- Kontrola uhrazeného parkovného díky autíčku s kamerami (mediálně negativní téma)
- Budování jednosměrek s vyznačením nových parkovacích míst (to dělejte průběžně!)
- Zvažujeme dotaci rezidentům na nákup městského kola nebo 20 min denně zdarma bikesharingu (Beroun)

Regulace parkování je jen začátek

- Dle analýz z ČR, EU i mimo Evropu jsou známá tato fakta:
 - **MHD dokáže nahradit pěší dopravu**, ale ne tak dobře auta nebo cyklo
 - **Cyklodoprava dokáže nahradit auta**, ale ne tak dobře MHD nebo pěší
- Při úpravě jednoho způsobu dopravy, je potřeba upravit i ostatní
- Pro snížení počtu aut ve městě je klíčová infrastruktura nejen pro auta (např. obchvat města) , ale také infrastruktura pro cyklo
 - Kolárny a stojany – jednotné, funkční, po celém městě
 - Jednoduchá řešení bez velkých investic - cykloobousměrky a cyklotrasy
 - A především vše neustále a jednoduše komunikovat

Nevymýšlet vymyšlené

- Zkušenosti z jiných měst jsou dobrým vodítkem pro změny správným směrem
- Osvědčila se nám spolupráce s:
 - Partnerství pro městskou mobilitu – Jarda Martinek, Jitka Vrtalová
 - Parkovací asociace – Petr Horský
 - Dopravní cyklo inženýři – Květoslav Syrový
- Prakticky každý nápad pro změnu dopravního chování byl někde realizován nebo alespoň zvažován – odborníci umí odpovědět
- Všichni mají mnohem více zkušeností, než je možné za volební období získat samostudiem

A jak to tedy komunikovat?

- Nejdříve se ujistěte, že sami věříte tomu, že to bude fungovat
- Pak se ujistěte, že to stihnete zavést do dalších voleb 😊
- Nejdříve o tom mluvte s kolegy a doma – sbírejte protiargumenty
- Hledejte odpovědi na otázky, neustále odpovídejte – tím si pilujete rétoriku pro opozici a média
- Prvotní úspěch u kolegů znamená, že je čas to začít komunikovat opatrně v médiích
- K vlastnímu článku s návrhy změn udělejte anketu
- Mluvte s jednotlivými lidmi – pro kontroverzní návrhy není vhodná veřejná schůze (média se přiklánějí k negativním postojům)
- Kompromis není prohra, kompromis je začátek

Děkuji za pozornost – Vaše otázky?

Martin Buršík

martin.bursik@pibram.eu