



Ministerstvo dopravy

konference spojená s pracovní poradou  
**Koncepce městské a aktivní mobility**



**Dopravní politika České republiky pro období  
2021 – 2027 s výhledem do roku 2050**

Ing. Vít Sedmidubský  
vedoucí Oddělení dopravní politiky a čisté mobility

# SEKTOROVÉ DOKUMENTY

- Dopravní politika - průřezový zastřešující dokument obecnějšího charakteru
- Dopravní politiku rozpracovávají do větší podrobnosti návazné koncepce, strategie a procesy



# ANALYTICKÁ ČÁST

- Příloha Dopravní politiky
- Vstup pro přípravu návrhové části
- Obsah:
  - Přehled celostátních a evropských průřezových strategických dokumentů a opatření týkajících se sektoru doprava (např. Strategický rámec ČR 2030, Politika ochrany klimatu, Strategie regionálního rozvoje, Státní energetická koncepce...)
  - Vyhodnocení stávající Dopravní politiky
  - Statistická data
  - Výstupy dopravního modelování
  - SWOT analýza





# VÝCHODISKA - PROBLÉMY

- Dominantní role energeticky velmi náročných automobilů poháněných spalovacími motory s nízkou účinností.
- Nevhodná struktura energií pro dopravu
  - převažuje role fosilních paliv (ta tvoří 93 % z celkové konečné spotřeby energie pro dopravu)
  - převažuje role uhlovodíkových paliv (tvoří 98 % z celkové konečné spotřeby energie pro dopravu).
- Převažující individuální vlastnictví dopravních prostředků
  - velmi nízké využití do nich investovaného kapitálu
  - velké nároky na plochy pro parkování



# HLAVNÍ CÍL

➤ **Hlavní cíl:**

*Zajistit rozvoj kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň) a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.*

- **Udržitelný rozvoj = takový hospodářský rozvoj, který umožní prosperitu i budoucím generacím aneb planetu jsme nezdědili po předcích, ale půjčili jsme si ji od budoucích generací.**



# UDRŽITELNÁ MOBILITA

➤ Cíl: snížení energetické náročnosti dopravy a snížení emisí skleníkových plynů i škodlivých látek:

1. Optimalizace mobility (uspokojování potřeb po mobilitě různými způsoby – propojitelnost, dostupnost, mobilita). Jde o šetření dopravou bez vlivu na hospodářský rozvoj (např. home office, optimalizace logistiky...)
2. Multimodální přístup - změna dělby přepravní práce (v případě pravidelných a silnějších přepravních proudů větší využití kolejové a vodní dopravy)
3. Optimalizace jednotlivých dopravních módů



# 1. OPTIMALIZACE MOBILITY

- Zajištění propojitelnosti a dostupnosti (nejen prostřednictvím mobility)
  - Osobní doprava:  
Home office, rail office, videokonference, města krátkých vzdáleností...
  - Nákladní doprava:  
Optimalizace logistických procesů, městská logistika, podpora lokální ekonomiky...
  - Internalizace externalit:  
Narovnání ceny za dopravu, např. v rámci logistického řetězce.





## 2. MULTIMODÁLNÍ PŘÍSTUP

- Podpora multimodality v osobní i nákladní dopravě:
  - Podpora veřejné hromadné dopravy, zejména v místech se silnými přepravními proudy, zejména v elektrické trakci, financování, integrace, jednotná jízdenka...
  - Podpora kombinované dopravy, dosud nevyužitý potenciál kontinentální kombinované dopravy, železnice jako služba silničním dopravcům.
  - Rozvoj dopravní infrastruktury všech druhů dopravy včetně vybavení inteligentními systémy (urychlení).
  - Daňová politika a energetické úspory v dopravě (POZE, emisní povolenky).





# 3.OPTIMALIZACE DOPRAVNÍCH MÓDŮ

- Silniční doprava: náhrada spalovacího motoru, plynulost provozu (ITS)
- Železniční doprava: elektrizace, konverze trakční soustavy, spolehlivost, multimodální terminály, IDS...
- Vodní doprava: nefunkční bez plavebního stupně Děčín
- Aktivní doprava: (cyklistika, pěší), nejen rekreační funkce
- Další vlivy na životní prostředí: fragmentace, hluk
- Bezpečnost a bezpečí v dopravě
- Adaptace dopravy na změnu klimatu
- Zásady rozvoje dopravní infrastruktury dle jednotlivých druhů dopravy (včetně nemotorové)



# SPECIFICKÝ PŘÍSTUP DLE TYPU REGIONU

Specifický přístup dle typů regionů v souladu se Strategií regionálního rozvoje 2021+

- Dálková a meziregionální doprava
- Doprava v metropolích a aglomeracích
- Doprava ve venkovském prostoru
- Doprava v periferních oblastech
- Doprava v citlivých oblastech a cestovní ruch

Všechny regiony jsou vybaveny dopravní infrastrukturou (silniční, železniční, cyklistické) odpovídající kvality a kapacity dle zásad ekonomické efektivity.



# PŘÍSTUPNÉ PROSTŘEDÍ

## ➤ Rovné příležitosti

- Funkční, bezbariérová, bezpečná a spolehlivá veřejná doprava pro všechny skupiny obyvatelstva
- Plánování odstraňující bariéry diskriminující celé skupiny obyvatel
- Zavádění inovativních technologií



# SPOLEČNOST 4.0 V DOPRAVĚ

- Přínos ITS a C-ITS
  - Udržitelnost
  - Energetická účinnost
  - Optimalizace využití druhů dopravy
  - Ovlivňování a řízení městského automobilového provozu, provozu MHD a city logistiky
- Podpora autonomního a automatizovaného řízení ve všech druzích dopravy
- Digitální mapy
- Výzkum, vývoj a inovace
- Kosmické aktivity
- Vzdělávání a získávání kvalifikované pracovní síly





# NÁVAZNÉ PROCESY A STRATEGIE

- Dopravní sektorové strategie (rozvoj, údržba a financování dopravní infrastruktury)
- Koncepce veřejné dopravy
- Koncepce nákladní dopravy
- Koncepce městské a aktivní mobility (Podpora plánů udržitelné městské mobility v jednotlivých městech)
- Strategický plán rozvoje ITS
- Národní akční plán čisté mobility
- Národní strategie BESIP



# NÁVAZNÉ PROCESY A STRATEGIE

- Daňová a poplatková politika v dopravě se zohledněním externalit
- Program rozvoje Rychlých spojení v ČR
- Národní kosmický plán
- Vize rozvoje autonomní mobility
- Koncepce vodní dopravy
- Koncepce letecké dopravy



# IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

- Legislativní nástroje
- Nástroje k zajištění finančních zdrojů
- Informační nástroje a participace veřejnosti
- Monitoring a evaluace Dopravní politiky
- Rizika související s nenaplňováním cílů Dopravní politiky



# COVID-19

- Dopravní politika řeší cíle udržitelného rozvoje dopravní soustavy
- Pandemie COVID-19 bude možné řešit po získání potřebných dat (zejména dopady na financování dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti)
- V roce 2021 zpracování Akčního plánu pro období 2-3 let se zohledněním dopadů pandemické krize





# Děkuji za pozornost

