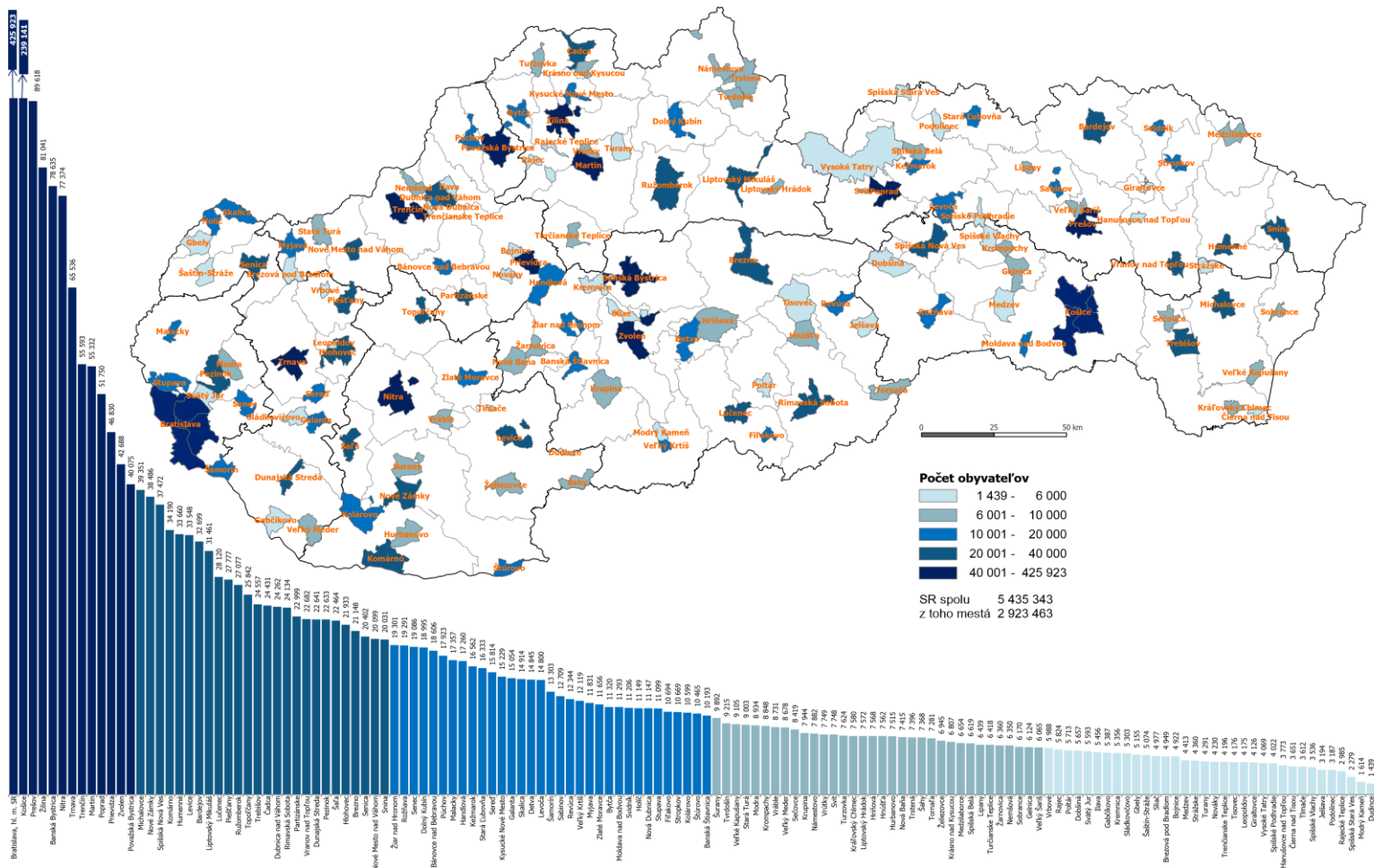


MOBILITA V KONCEPCI MESTSKÉHO ROZVOJA SR DO ROKU 2030

KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

14.12.2020

SLOVENSKÉ MESTÁ



Zdroj: Štatistický úrad SR

KONCEPCIA MESTSKÉHO ROZVOJA

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/mestsky-rozvoj-6/mestsky-rozvoj/dokumenty/koncepcia-mestskeho-rozvoja-slovenskej-republiky-do-roku-2030>



 MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

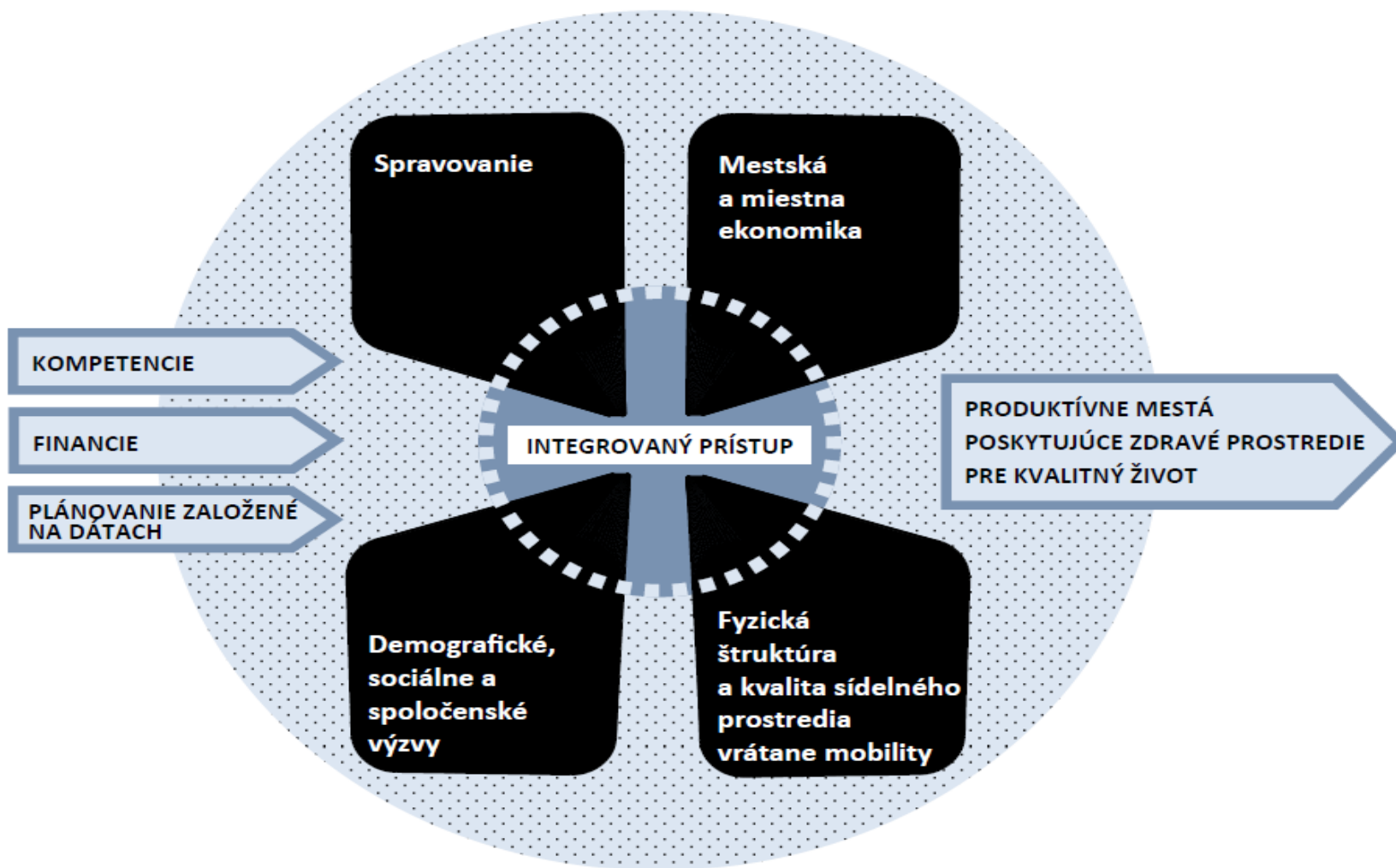
Obsah

1	Úvod
2	Východiská koncepcie
2.1	Medzinárodný kontext
2.1.1	Európska únia
2.1.2	Organizácia spojených národov
2.2	Národný kontext
3	Analýza existujúceho stavu miest v SR
3.1	Základná charakteristika miest
3.2	Stav spravovania miest
4	Existujúce nástroje rozvoja a ich charakteristika
5	Aktéri mestského rozvoja
6	Ciele koncepcie, vízia a princípy mestského rozvoja SR
7	Návrh opatrení a úloh
7.1	Posilnenie úlohy rozvoja miest v kontexte regionálneho rozvoja, partnerstvo a spolupráca
7.2	Štrukturálne zmeny vo fungovaní miest

CIELE MESTSKÉHO ROZVOJA



SCHÉMA MESTSKÉHO ROZVOJA



1

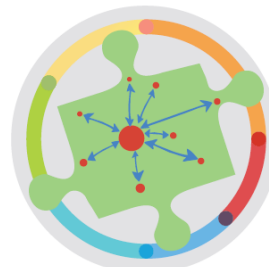


Prípraviť **PREHLAD SLUŽIEB** poskytovaných na úrovni obcí so statusom mesta, okresných úradov a samosprávnych krajov s dôrazom na ich prepojenosť a spoluprácu. Súčasťou prehľadu bude osobitná časť venovaná hlavnému mestu Bratislava a mestu Košice s dôrazom na ich postavenie a vzťahy s mestskými časťami.

31.12.2018

Gestor: MDV SR
Spolupráca: MV SR, MŽP SR, MPRV SR, MZ SR, MK SR, MPSVR SR, MŠVVŠ SR, ZMOS, ÚMS, hlavné mesto SR Bratislava, mesto Košice, K8, SK 8

5



Pilotne analyzovať **PREPOJENOSŤ VYBRANÉHO OKRUHU MIEST A ICH BEZPROSTREDNÉHO OKOLIA** (mestské funkčné územie) a z neho plynúce pozitívne externality pre subjekty a obyvateľov v danom území s možnosťou návrhu úpravy existujúcej štruktúry a z nej vyplývajúcich vzťahov v území.

31.12.2019

Gestor: ÚV SR
Spolupráca: MDV SR, MV SR, MH SR

2



Aktívne participovať v procese zavádzania systému **STRATEGICKÉHO PLÁNOVANIA A RIADENIA V ŠTÁTNEJ SPRÁVE** a podporovať prepojenie týchto dokumentov so strategickými zámermi územnej samosprávy vrátane získania podpory pre mestský rozvoj v rámci pripravovaného Národného infraštruktúrneho plánu. (MDV SR, ÚPVII, ÚV SR, MK SR) + spolupráca strešných orgánov samospráv (ZMOS, ÚMS, SK 8, K 8)

Priebežne

6



Podporovať vytváranie a **ROZVOJ ÚZEMNÝCH ŠTRUKTÚR SPOLUPRÁCE MIEST A OBCÍ** v ich zázemí a vznik ich integrovaných strategických plánovacích dokumentov.

Priebežne

Gestor: ÚV SR
Spolupráca: MDV SR

3



Vytvoriť „**PLATFORMU PRE ROZVOJ SLOVENSKÝCH MIEST**“, úlohou ktorej bude najmä odborná diskusia o princípoch a praktických aplikáciách integrovaného manažmentu rozvoja miest.

30.06.2018

Gestor: MDV SR

7



INTEGROVAŤ V STRATÉGIU REGIONÁLNEHO ROZVOJA problematiku mestského rozvoja ako neoddeliteľnú súčasť politiky regionálneho a územného rozvoja vrátane definovania špecifických cieľov a nástrojov podpory rozvoja miest a mestských funkčných území.

30.6.2019

Gestor: ÚV SR
Spolupráca: MDV SR

4



Vytvoriť **PREPOJENIE RÔZNYCH EXISTUJÚCICH PLATFORMIEM**, poskytujúcich informácie o prístupoch, podporných nástrojoch a príkladoch úspešnej praxe pre mestá

31.12.2020

Gestor: MDV SR
Spolupráca: ÚPVII

8

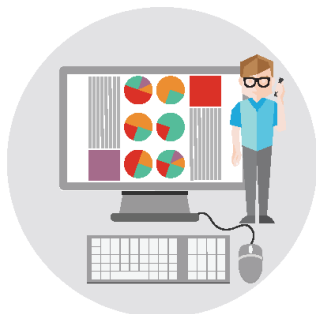


Zaradiť podporu udržateľného integrovaného rozvoja miest a ich funkčných území medzi **NÁRODNÉ PRIORITY PRI ROKOVANÍ O PRÍPRAVE BUDÚCEJ KOHÉZNEJ POLITIKY EÚ**.

Priebežne až do schválenia Partnerskej dohody po roku 2020

Gestor: ÚPVII - CKO
Spolupráca: ÚV SR, MDV SR

1



Zhodnotiť **DOSTUPNOSŤ EXISTUJÚCICH DÁT** potrebných na korektné výstupy o rozvoji miest a v prípade potreby zabezpečiť rozšírenie, resp. úpravu cieľne zbieraných dát v Národnom štatistickom systéme alebo mimo neho. (MDV SR, ÚV SR, ÚPVII, ZMOS, ÚMS) + spolupráca ŠÚ SR

31. 12. 2018

Analyzovať možnosť zavedenia **PILOTNÉHO PODPORNÉHO NÁSTROJA NA PODPORU MESTSKÉHO ROZVOJA** a analyzovať možnosti rozšírenia podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania o projekty návratného financovania v oblasti mestského rozvoja.

31. 12. 2019

Gestor: MDV SR

Spolupráca: MH SR, ÚPVII

4



Cielene podporovať zlepšenie dostupnosti miest prostredníctvom zvyšovania **PREFERENCIE VEREJNEJ** osobnej dopravy (dkofajovej, motorovej) ako aj prostredníctvom podpory **NEMOTOROVEJ DOPRAVY**, napr. buovaním cyklotrás a ďalšej cyklickej infraštruktúry.

Priebežne

Gestor: MDV SR

Spolupráca: MPRV SR

5



Podporovať prístup miest smerom k **ADAPTÁCII NA NEPRIAZNIVÉ DÔSLEDKY ZMENY KLÍMY** a podporovať zabezpečenie systémového začlenenia adaptačných opatrení do územnoplánovacej dokumentácie.

Priebežne

Gestor: MŽP SR

Spolupráca: MZ SR

6



Podporovať **OCHRANU BIODIVERZITY V MESTÁCH** a obciach (ochranou a tvorbou zelenej infraštruktúry, prepojením aktivít pre ochranu biodiverzity a zdravia ľudí a podobne).

Priebežne

Gestor: MŽP SR

Spolupráca: MZ SR

3



Analyzovať **PREKÁŽKY V ZHODNOCOVANÍ NEVYUŽÍVANÝCH A ZANEDBANÝCH ÚZEMÍ** v intraviláne miest a navrhnuť podporné opatrenia.

30. 06. 2019

Gestor: MDV SR, MŽP SR

Spolupráca: MH SR, ZMOS, ÚMS, K 8, SK 8

Webová platforma



<https://dobremesto.gov.sk>

14. 12. 2020

Dobré Mesto

☰ Menu



Aktuality

Slovensko sa hlási k Novej Lipskej charte
2. decembra 2020

Prijatie Novej Lipskej charty – Tlačová správa, Bratislava 01.12.2020 Dňa 30. novembra 2020 sa zišli členské štáty EÚ, Nórsko, Európsky výbor regiónov EÚ, ...
[Zobraziť viac](#)

☰ Hľadať

Do školy na bicykli
a Na bicykli do obchodu.

Koncept	Strategické dokumenty	Verejná osobná doprava
Nemotorová doprava	Dopravné upokojovanie	Skúsenosti miest
Medzinárodná spolupráca	Užitočné odkazy	

Úvod > Udržateľná mobilita

Udržateľná mobilita

V posledných desaťročiach sa v Európe neúnosne rozvíjala individuálna automobilová doprava spôsobujúca znečistenie a dopravné zápchy najmä vo veľkých mestách. V ostatnom období sa preto čoraz viac kladie dôraz na rozvoj ekologických druhov dopravy, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu.

Medzi ekologické druhy dopravy môžeme zaradiť nemotorovú dopravu – cyklistickú a pešiu, ako aj verejnú osobnú dopravu – autobusovú, železničnú, električkovú a trolejbusovú. V rámci verejnej dopravy je potrebné klást' dôraz najmä na podporu a rozvoj koľajovej dopravy – železničnej a električkovej, ktorá využíva alternatívnu dopravnú cestu v porovnaní s preplnenými cestami v aglomeráciách veľkých miest v rannej a popoludňajšej dopravnej špičke.

Udržateľná mobilita je výzvou budúcnosti pre mestá a významnou prioritou v rámci aktivít Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktoré má zriadenú funkciu „národného cyklokoordinátora“ (aktuálne Ing. Peter Klučka). Jeho úlohou je podpora cyklistickej dopravy a cykloturistiky (ako aj udržateľnej mobility ako celku), koordinácia aktivít jednak s ostatnými ministerstvami, ale aj s regionálnymi či mestskými cyklokoordinátormi. Dôležité sú aj osvetové kampane medzi verejnosťou, ktoré zdôrazňujú prínos udržateľných druhov dopravy. Sú to napríklad kampane v rámci *Európskeho týždňa mobility* či kampane *Do práce na bicykli*,

 Hľadať

 Fórum

[Vstúpiť - Dialóg](#)

[Vstúpiť - Diskusia](#)

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ



erika.horanska@mindop.sk