



PROČ BE SMART?

(NEJEN V MOBILITĚ)

SUMP UP MĚSTA MILEVSKA

„CHYTRÁ MĚSTA PRO BUDOUCNOST 2020“
KATEGORIE PROJEKT
MĚSTA DO 10.000 OBYVATEL



13.12.2020

TÝM

MĚSTO MILEVSKO

Ing. Václav Jirovský, PhD. – oponentura

SMART PLAN S.R.O.

Ing. Ivan Radosta – starosta města a mentor oblasti Veřejný prostor a doprava
Vít Král – vedoucí organizační složky Živé Milevsko
Bc. Milena Brčáková – vedoucí odboru dopravy a živnostenského
Miloslav Kozák – předseda dopravní komise
Doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. – rektor, katedra dopravy a logistiky VŠTE České Budějovice
Ing. Vladimír Homola – generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
Ing. Jaroslav Martínek – dopravní fakulta ČVUT a zakladatel Akademie městské mobility
Mgr. Vladimír Karmazín – CARMANO CZ, s.r.o.
Ing. Václav Kubata – jednatel VZ DotKonzult s.r.o.
Npor. Ing. Bc. Jiří Jordán – Policie ČR
Por. Stanislav Grech, DiS. – Policie ČR

Autoři

Ing. Tomáš Janča, MBA
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.
Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Ing. Jaroslav Šípek
Ing. Roman Dostál
Ing. Karolína Moudrá
Bc. Julie Mahlerová, BA
Bc. Aneta Matysková

7 STRATEGICKÝCH OBLASTÍ A CÍŮ

1 Participace veřejnosti



2 Využití území



3 Obsluha území



4 Dopravní systém města a regionu Milevska



5 Zdraví a životní prostředí



6 Podpora aktivní mobility



7 Návazné aktivity



DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

Dotazník pro dopravu a mobilitu v Milevsku

- Dotazník se zaměřuje na dopravu a mobilitu v Milevsku. Rádi bychom Vás požádali o posouzení současného stavu a nastavení zlepšení, jak se přiblíží ideálnímu stavu.
- Otázky jsou nepovinné a dotazník anonymní.
- Vyplnění zabere 5 minut.

1. Charakteristika respondenta:

A. Jste: muž žena

B. Věk: <15 15-20 21-30 31-40 41-50 51-64 65+

2. V současné době jste:

Pracující Student
 Podnikatel / OSVČ Na mateřské (otcovské) dovolené
 V důchodu Jiné

3. Jak hodnotíte ve městě Milevsko níže uvedené oblasti?
(Jako ve škole - 1= výborná úroveň služeb, 5= nedostatečná úroveň služeb.)

A. Kvalita veřejné hromadné dopravy	1	2	3	4	5	Nevím
B. Kvalita a propustnost/průjezdnost komunikací	1	2	3	4	5	Nevím
C. Dostupnost parkovacích míst	1	2	3	4	5	Nevím
D. Bezpečnost silničního provozu	1	2	3	4	5	Nevím
E. Dostupnost cyklistických komunikací	1	2	3	4	5	Nevím
F. Bezbariérovost (prvky pro tělesně či zrakově postižené)	1	2	3	4	5	Nevím
G. Potřeba obchvatu pro Milevsko (1 = nízká, 5 = vysoká)	1	2	3	4	5	Nevím

H. Návrhy na vylepšení: _____

4. Žijete v Milevsku? ANO NE

5. Pokud žijete v Milevsku...
Dojždíte jinam kvůli:

A. Práci	<input type="checkbox"/>
B. Škole	<input type="checkbox"/>
C. Službám (lékař, úřad, zábava, ...)	<input type="checkbox"/>
D. Jiné...	<input type="checkbox"/>
E. Nedoždím jinam.	<input type="checkbox"/>

6. Pokud nežijete v Milevsku...
Dojždíte do Milevska kvůli:

A. Práci	<input type="checkbox"/>
B. Škole	<input type="checkbox"/>
C. Službám (lékař, úřad, zábava, ...)	<input type="checkbox"/>
D. Přístup na veřejnou dopravu	<input type="checkbox"/>
E. Jiné...	<input type="checkbox"/>

Obrázek 5.1: Dotazník pro širokou veřejnost, první část

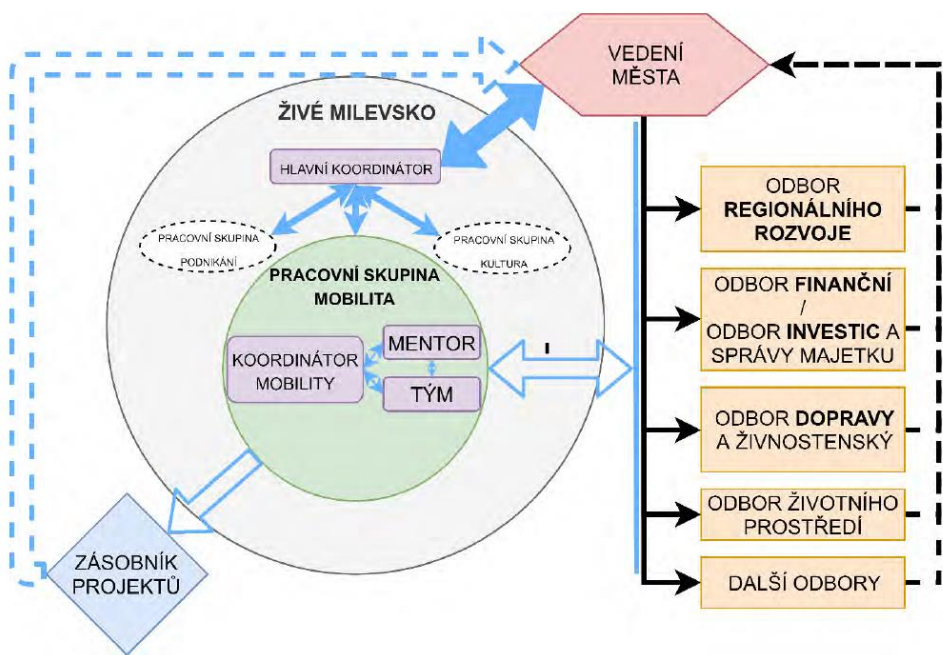
- ❖ Široká veřejnost
- ❖ Studenti (resp. žáci)
- ❖ Podnikatelé

13.12.2020

VERTIKÁLNÍ OSA

ROZVOJ MOBILITY

AKČNÍ PLÁN



Obrázek 13.1: Organizační struktura rozvoje mobility

STRATEGICKÝ CÍL	PRIORITA	OPATŘENÍ	INDIKÁTORY	VĚCNÍ GARANTI	HARMONOGRAM
	NIZKÁ	O 4.2. Bezpečnost silničního provozu	- Počet napravených nalezlých závad (celkem 10).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - Zajištění finančních zdrojů a vypořádání stavebních a jiných povolení. 2022-2023 - Odstranění nalezlých závad.
	NIZKÁ	O 4.3. Doprava v klidu	- Vystavená hromadná parkoviště - garáže (celkem 4). - Dostupnost parkovacích míst - pro každého obyvatele do 500 m odstavné stání (%). - Parkoviště typu K+R před každým panelovým domem (%).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2023-2025 - Realizace parkovišť typu K+R. 2023 - Ověření vhodných lokalit pro odstavná stání.
SC 5. ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	NIZKÁ	O 5.1. Veřejné zdraví, zdravější prostředí	- Kvalita ovzduší (množství škodlivin v ovzduší). - Počet obyvatel užívajících pravidelně právažné aktivní mobilitu (%). - Veřejné mínění.	Odbor životního prostředí; Organizační složka Živé Milevsko	2020 - Zajištění měření emisí. 2020 - dotazníková šetření za účelem zjištění veřejného mínění.
SC 4. PODPORA AKTIVNÍ MOBILITY	STŘEDNÍ	O 6.1. Návrh sítě pro cyklistickou dopravu	- Kompletizace navrhované sítě cyklistických koridorů (%). - Dělbá přepravní práce (cíl je 20% podíl cyklistické dopravy).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2021-2022 - projektová dokumentace, stavební povolení, resp. Generel cyklistické dopravy 2022-2030 - postupná kompletizace.
	STŘEDNÍ	O 6.2. Podpora sdílených kol (bike-sharing) a využití elektrokol	- Počet pevných stání Bike-sharingu (cíl je 6). - Četnost využívání (nutný zkušební provoz).	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Odbor dopravy a živnostenský; Organizační složka Živé Milevsko; Svazek obcí Milevska	2023 - zřízení 2 bodů. 2024 - zřízení dalších 2 bodů. 2025 - dokončení. Průběžně zjišťování četnosti využívání.
	STŘEDNÍ	O 6.3. Řešení nedostatků pro síť pěší dopravy	- Vznik podpůrného dokumentu - např. Generel bezbariérovosti (%). - Počet nevhodně řešených lokalit (dle podpůrného dokumentu).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - tvorba Generelu bezbariérovosti. 2023-2030 - řešení dle generelu bezbariérovosti.
SC 7. NÁVAZNÉ AKTIVITY	NIZKÁ	O 7.1. Bezpečnostní inspekce	- Zpracování bezpečnostní inspekce (%).	Odbor finanční Odbor investic a správy majetku	2023 - zřízení bezpečnostní inspekce. 2023-2027 - vypořádávání bezpečnostních deficitů.
	STŘEDNÍ	O 7.2. Následná dotazníková šetření a zapojení obyvatel	- Počet provedených dotazníkových šetření (1-2 i více ročně). - Počet respondentů (300 a více).	Organizační složka Živé Milevsko	Průběžně dle potřeby, či každý rok.
	VYSOKÁ	O 7.3. Vazba na Územní plán	- Provazanost v rámci dokumentu	Odbor regionálního rozvoje; Organizační složka Živé Milevsko	DOKONCENO
	STŘEDNÍ	O 7.4. Postup rozvoje PUMM pro přijetí MD ČR	- Pravidelná aktualizace a dodržování monitoringu.	Organizační složka Živé Milevsko	Každý rok evaluace implementace. 2021 - rozšíření dokumentu o další oblasti. 2024 - aktualizace dokumentu.
	NIZKÁ	O 7.5. Projektové řízení / organizace	- Vznik zásobníku projektů (% podíl evidovaných projektů).	Organizační složka Živé Milevsko	2022-2023 - vznik zásobníku projektů.

27. 4. 2020

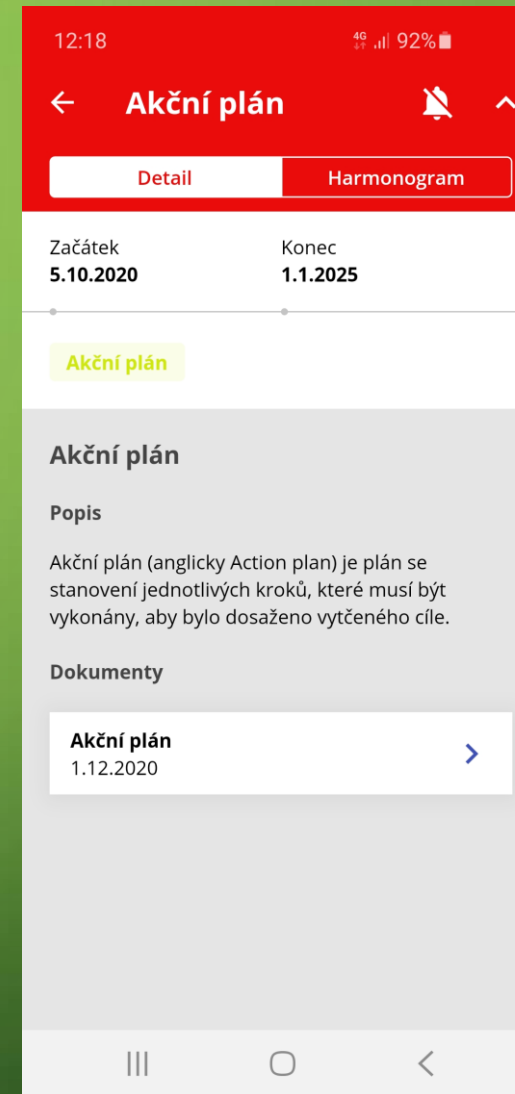
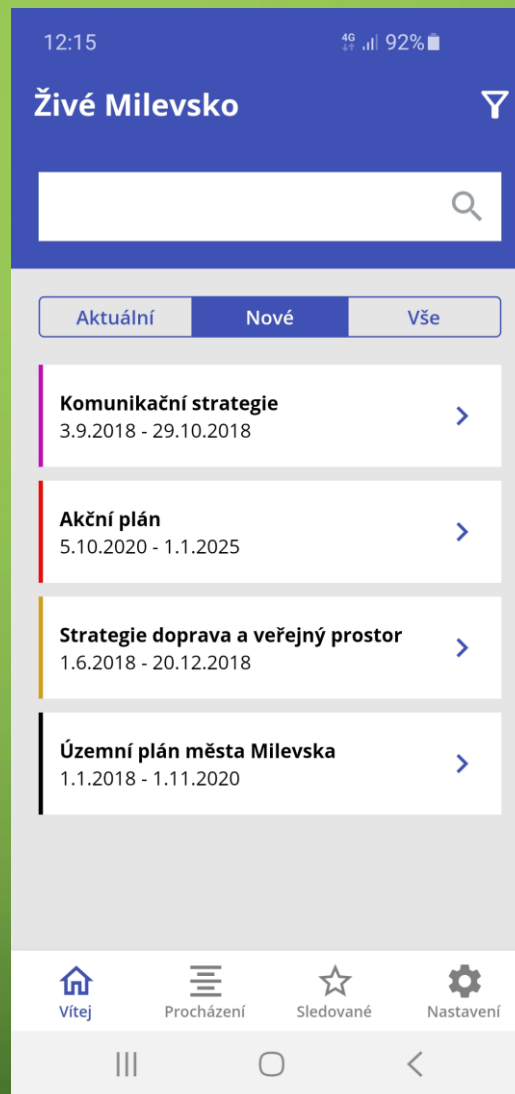
13.12.2020

APLIKACE MONITORING

Aplikace, kterou jsme vyvinuli se společností Pixelfield.

Hlavní cíl je dodržování akčního plánu a informovanost veřejnosti.

Uživatelsky příjemné prostředí



13.12.2020

PROČ BE SMART?

„TROJÍ CESTOU MŮŽEME DOJÍT K MOUDROSTI: PRVNÍ JE CESTA NAPODOBOVÁNÍ – TO JE CESTA NEJLEHČÍ, DRUHÁ JE CESTA ZKUŠENOSTÍ – TO JE CESTA NEJTĚŽŠÍ, TŘETÍ JE CESTA VZDĚLÁVÁNÍ – TO JE CESTA NEJKRÁSNEJŠÍ.“ (KONFUCIUS)

NEDÁVNO JSEM REAGOVAL NA DISKUZI, PROČ JE SMART, SMART A CO TO VLASTNĚ JE BÝT SMART. JAK JEDNODUŠE POPSAT SMART V JEHO ŠIROKÉM UPLATNĚNÍ BĚŽNÉHO ŽIVOTA? SMART NELZE POPSAT JEDNODUŠE A DEFINITIVNĚ. SMART BY TEDY MOHL BÝT:

POUČENÍ SE Z MINULOSTI - MAXIMÁLNÍ VYUŽITÍ ZNALOSTÍ SOUČASNOSTI - VIZE DO BUDOUCNOSTI.

OSOBNĚ JSEM SI PROPOJIL ČASTO ZMIŇOVANÁ SLOVNÍ SPOJENÍ JAKO JE DOBRÁ A ŠPATNÁ PRAXE, NOVÉ TECHNOLOGIE, ROBOTIKU, AUTONOMNÍ SYSTÉMY, DIGITÁLNÍ DVOJČATA, INTERNET VĚCÍ, MANAGEMENT ČEHOKOLI, RUBIKOVO KOSTKU, TÝMOVOU PRÁCI A V NEPOSLEDNÍ ŘADĚ UDRŽITELNOST A STEJNĚ DŮLEŽITÁ RESILIENCE – TEDY CHOvat SE UDRŽITELNĚ I PŘI NARUŠENÍ SYSTÉMU

TAKÉ SE NA SMART MŮŽEME DÍVAT JAKO NA ŽIVOTNÍ FILOZOFII, LÉPE ŘEČENO ŽIVOTNÍ POHLED NA ŘEŠENÍ NEJRŮZNĚJŠÍCH OTÁZEK S NÍM SPOJENÝCH. TEĎ JE ASI TEN SPRÁVNÝ ČAS SI ŘÍCI, PROČ TO NAZÝVÁME SMART, KDYŽ SE VLASTNĚ NEJEDNÁ O NIC NOVÉHO. PROČ Z TOHO TEDY DĚLÁME TAKOVOU VĚDU. VŠICHNI PŘECE PRINCIPY ROZVOJE ZNÁME, VYUŽÍVÁME MODERNÍ TECHNOLOGIE A MÁME DOSTATEK INFORMACÍ.

ZCELA ZÁSADNÍ JE VŠAK TVRZENÍ, ŽE MÁME DOSTATEK INFORMACÍ. INFORMACE V DNEŠNÍ DOBĚ BOHUŽEL NESTAČÍ, JE TŘEBA MÍT VĚDOMOSTI A ZNALOSTI. NESTAČÍ MODERNÍ TECHNOLOGIE OVLÁDAT, ALE VYUŽÍT JEJICH SYSTÉMU A SPRÁVNĚ VĚCI KOORDINOVAT. SMART JE TOTIŽ O SYSTÉMU, O UMU KOORDINACE A ODPOVĚDNOSTI ZA JIŽ ZMIŇOVANOU UDRŽITELNOST. PAN PROFESOR MIROSLAV SVÍTEK, KTERÝ JE JEDNÍM Z PRVNÍCH A PŘEDNÍCH PROPAGÁTORŮ MYŠLENKY SMART V ČR, ŘÍKÁ:

“... TECHNOLOGIE SI MŮŽETE KOUPIŤ, ALE SYSTÉM NE...”

SYSTÉM JE VLASTNĚ SLUŽBA. SLUŽBA, KTERÁ V SOBĚ Zahrnuje PŘÍPRAVU, VLASTNÍ - OTEVŘENÉ ŘEŠENÍ, AKCI, IMPLEMENTACI A MONITOROVÁNÍ. V KAŽDÉ TÉTO FÁZI JE DŮLEŽITÉ, PONECHAT SYSTÉM OTEVŘENÝ, ABY CELKOVÝ VÝSLEDEK NAPLŇOVAL DEFINICI UDRŽITELNOSTI. TEDY UDRŽITELNOST, JAKO SCHOPNOST USPOKOJIT ZÁKLADNÍ POTŘEBY DNEŠKA BEZ KOMPROMITOVÁNÍ SCHOPNOSTI BUDOUCÍCH GENERACÍ USPOKOJIT JEJICH ZÁKLADNÍ POTŘEBY A UDRŽET JEJICH ŽIVOTNÍ ÚROVEŇ.

POLITICKÁ SHODA, KVALITNÍ TÝM A ODPOVĚDNOST V SOBĚ NESOU VELKOU MÍRU ÚSPĚCHU NAŠICH ŘEŠENÍ. TÝM JE TŘEBA TVOŘIT, NE OBSAZOVAT A MYSLET SI, ŽE URČITÝ POČET LIDÍ JE TÝM. VŽDY MUSÍTE NAJÍT A URČIT LEADERA A DÁT MU KOMPETENCE. URČITÉ FÁZE PROJEKTU PŘINÁŠÍ NUTNOST REAGOvat NA ZMĚNU A MĚNIT, NEBO SPÍŠE DOPLŇOVAT TÝM, DLE MOMENTÁLNÍCH POTŘEB. NIKDY SE NESNAŽME O ROZVOJ A O SMART, PROTOŽE TO NĚKDO VYŽADUJE, NEBO ŘEKL, ALE Z PŘESVĚDČENÍ, ŽE TO JE CESTA. MUSÍME VĚDĚT,

ŽE JE TO CESTA, KTERÁ NEMÁ KONEC, ALE CÍL,

PROTOŽE SMART JE OTEVŘENÝ ŽIVÝ ORGANISMUS, REAGUJÍCÍ V JAKÉKOLI DOBĚ A V JAKÉMKOLI STÁDIU ROZPRACOVANOSTI NA NOVÉ PROSTŘEDÍ, MYŠLENKY A POZNÁNÍ. MUSÍ SE STÁLE DOPLŇOVAT A VYTVÁŘET PROSTOR PRO POPTÁVKU A NABÍDKU, ANIŽ BY BYL ZTRACEN JEHO PŮVODNÍ SMYSL.

POKUD SKUTEČNĚ CHCEME BE SMART, NELZE JEDNOTLIVÁ ŘEŠENÍ SMART TAK POUZE NAZÝVAT, ALE MUSÍME ZNÁT ODPOVĚĎ NA JEDNODUCHOU OTÁZKU,

PROČ BE SMART?

DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST

Vít'a Král

EMAIL: kral@zivemilevsko.cz

MOB: +420 775 292951

13.12.2020