

Ukázky praktického přístupu

Ing. Květoslav Syrový, 14. 12. 2020

konference spojená s pracovní poradou

Koncepce městské a aktivní mobility

Realita

**Viditelné dopady a jejich příčiny lze interpretovat různými způsoby.
Nasloucháme odborníkům, kteří umí pojmenovat skutečné příčiny,
anebo se uzavíráme ve svých bublinách?**



Věnujeme dostatečnou pozornost skutečným
příčinám?

Realita

... a tak je mnohdy reakce jen populistická, třeba v podobě řešení hmatatelnými líbivými opatřeními.

- „... zalepíme díry“
- „... budeme více zalévat“
- ...



Automobilová doprava způsobuje v Praze:

90% emisí částic jemného prachu



30% znečištění ovzduší emisemi CO₂



570 lidí ročně v Praze zemře předčasně kvůli znečištěnému ovzduší.

Život každého z nás se kvůli tomu zkrátí asi o 9 měsíců.

Tisková zpráva Centra pro životní prostředí a zdraví z 20. července 2017, www.chmi.cz; Státní zdravotní ústav

V Praze se podílí doprava na znečištění ovzduší až z 90 %

... zřídka kdy se přímo pojmenuje, že problémem je
automobilová doprava
a nadsazené požadavky na infrastrukturu pro ni.

Nutno rozlišovat mezi
dopravou a mobilitou.

Doprava = přeprava

(Definice: doprava je účelný a zamýšlený pohyb dopravních prostředků po dopravních cestách.)

V praxi: vše co je již v pohybu a nelze ovlivnit jinak než organizací dopravy

Mobilita = volba druhu přepravy

(Definice: je schopnost osoby nebo věci býti bez větších zábran uveden do pohybu.)

V praxi: každodenní ranní volba, jak se budu pohybovat, jak nějakou věc přesunu.

1. Přímá zmírnění negativních vlivů z dopravy

- praktický plán mobility s akčním plánem a motivačními opatřeními (cena, výkon, bezpečnost, ...)
- snížení intenzit regulačními opatřeními, zklidnění
- motivace pro jiný pravidelný druh dopravy
- druhy a typy dopravních prostředků ...



zdroj: Pražské matky, z.s. 2018

2. Zmírnění negativních vlivů nepřímo (infrastruktura)

- urbanismus a územní plánování (z pohledu potřeby přesunování osob a věcí)
- přeuspořádání uličního prostoru – hospodaření s prostorem
- rovnováha mezi modro-zeleno-šedou infrastrukturou, hospodaření s dešťovými vodami
- ...



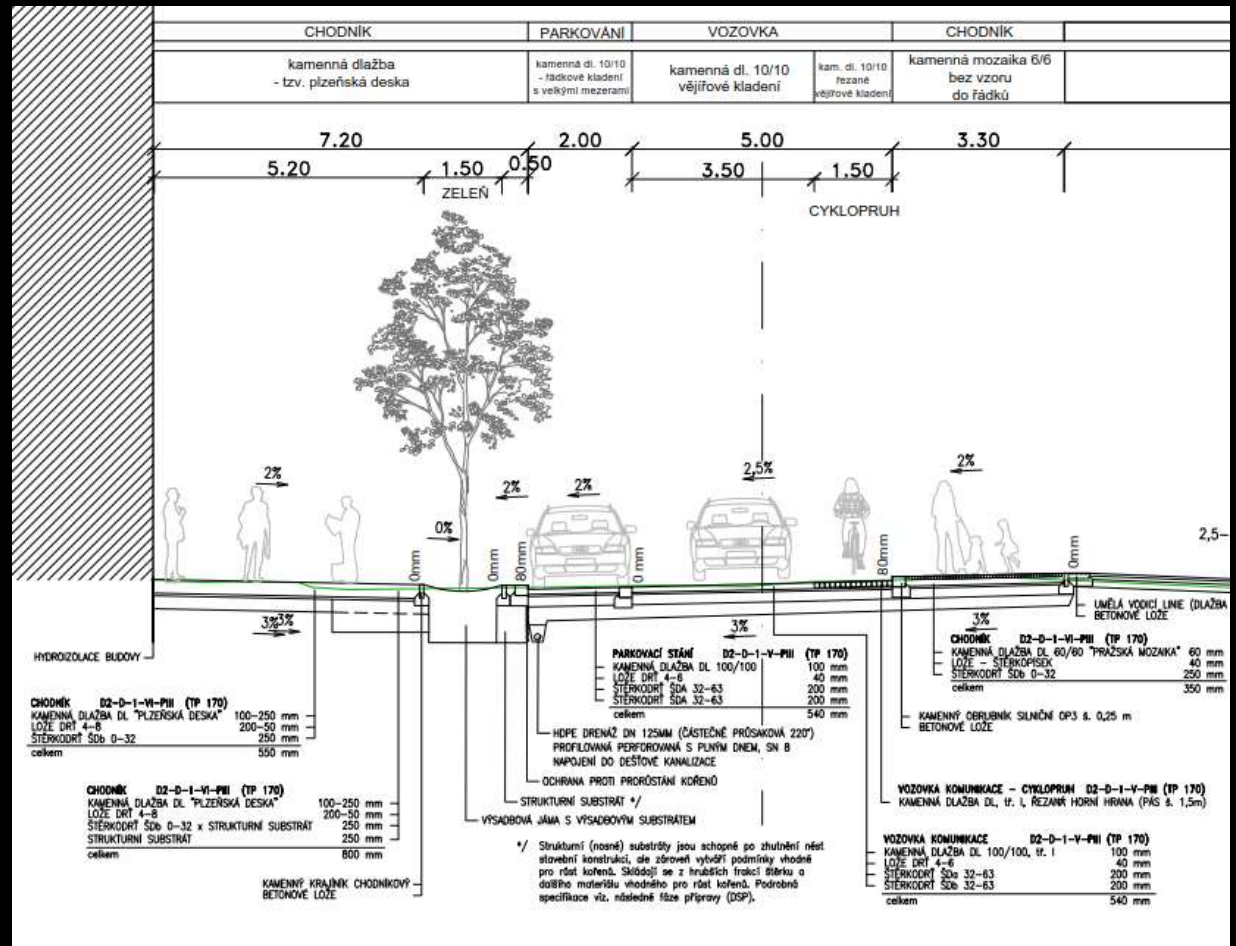
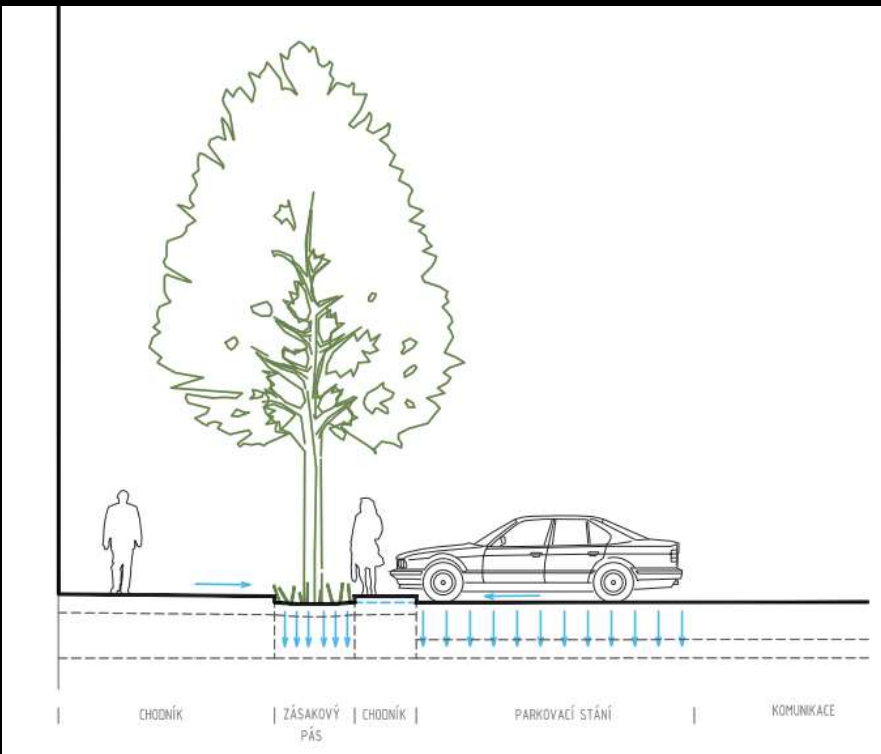
Příklady z praxe



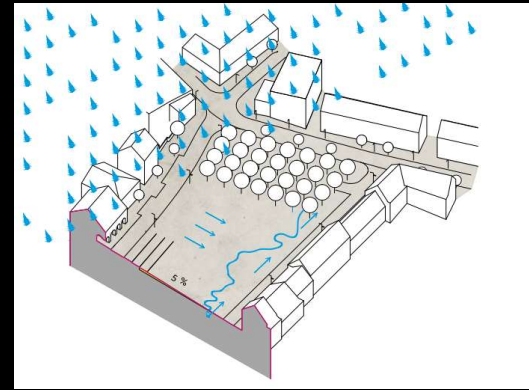
JIRÁSKOVO NÁMĚSTÍ V PLZNI - stav



OBNOVA JIRÁSKOVA NÁMĚSTÍ V PLZNI: re:architekti / Syrový - dopravní ateliér / Marie Gelová, Pavla Drbohlavová / David Vančůřík



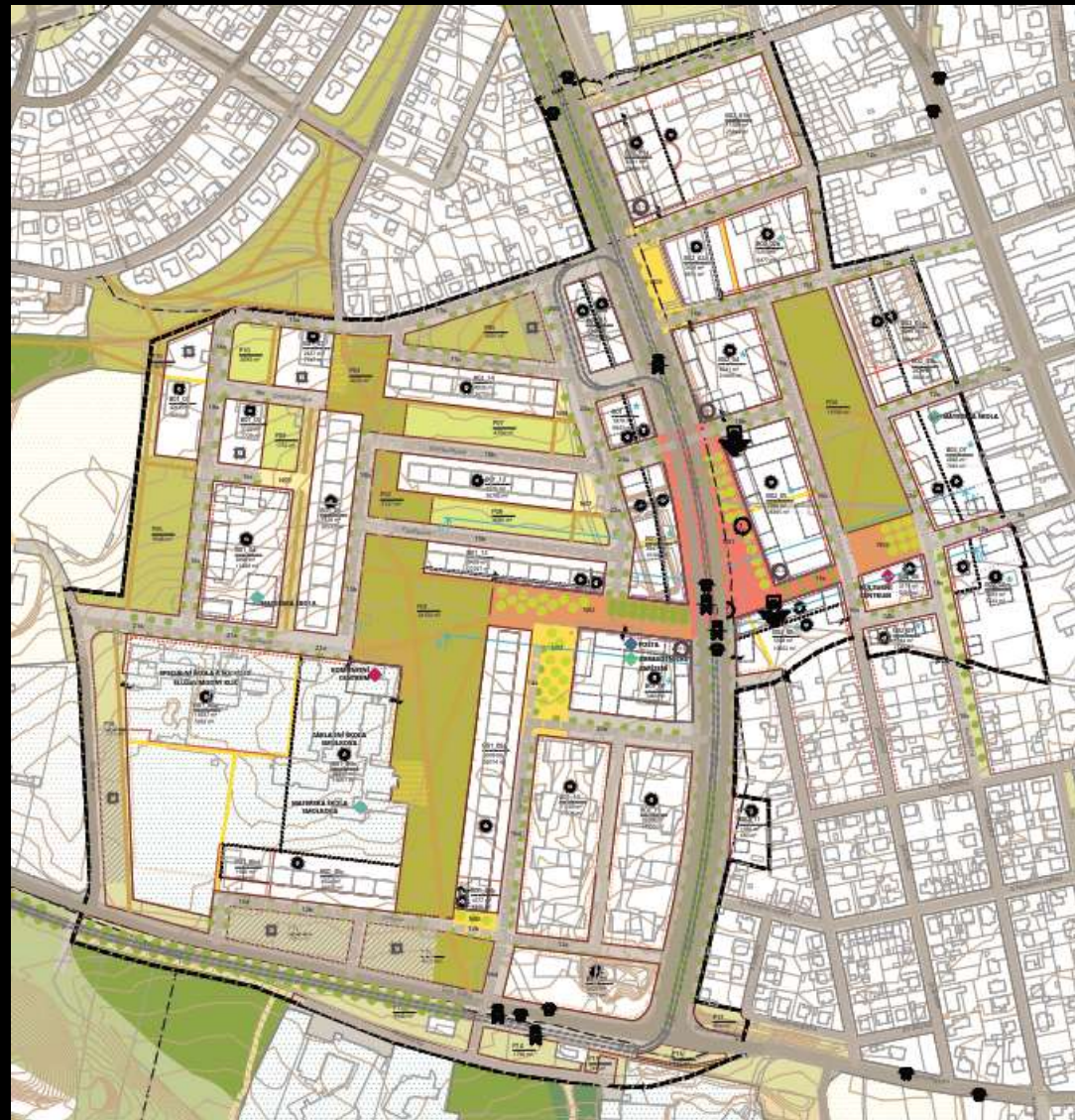
OBNOVA JIRÁSKOVA NÁMĚSTÍ V PLZNI: re:architekti / Syrový - dopravní ateliér / Marie Gelová, Pavla Drbohlavová / David Vančučík



OBNOVA HUSOVA NÁMĚSTÍ, LYSÁ NAD LABEM: XTOPIX architekti / Syrový - dopravní ateliér / Land 05



DUKELSKÝCH HRDINŮ, PLANÁ: XTOPIX architekti / Syrový - dopravní ateliér / Land 05 / Project ISA



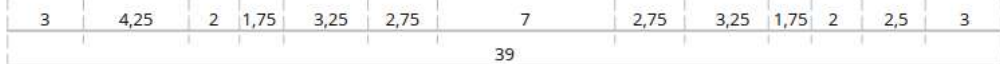
ÚZEMNÍ STUDIE PRAHA-LIBUŠ: UNIT architekti / Syrový - dopravní ateliér / Jana Pyšková, Vladimír Ledvina



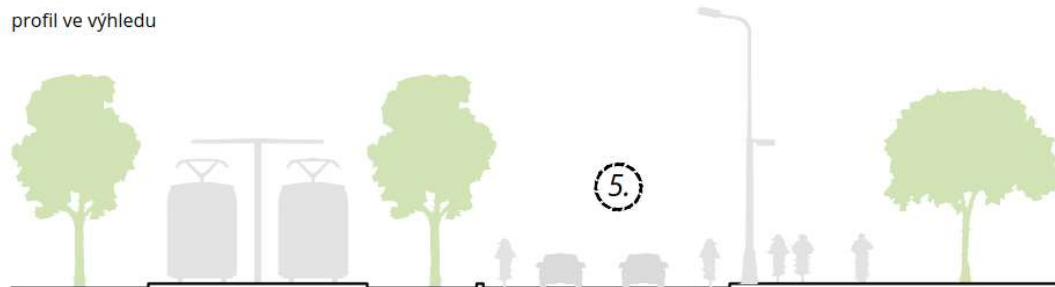
ÚZEMNÍ STUDIE PRAHA-LIBUŠ: UNIT architekti / Syrový - dopravní ateliér / Jana Pyšková, Levdina

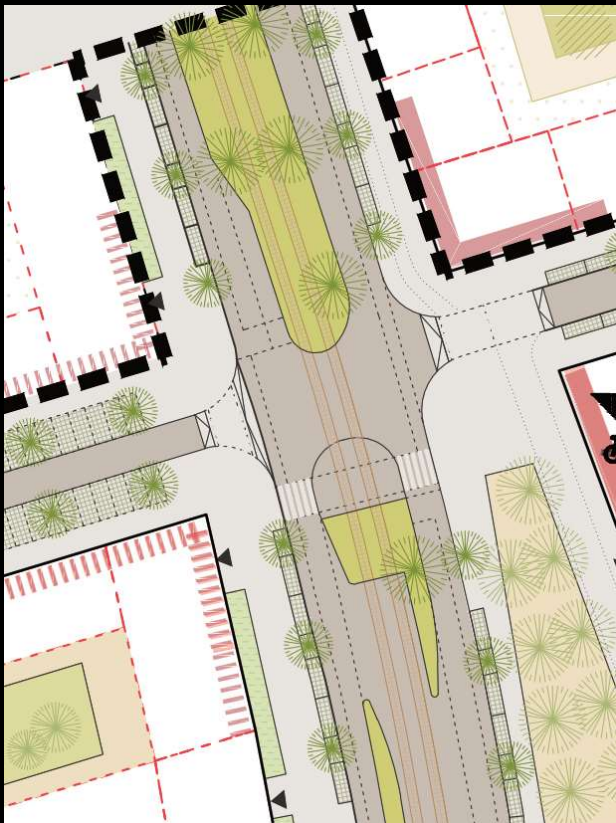
ULICE NOVODVORSKÁ

běžný profil



profil ve výhledu



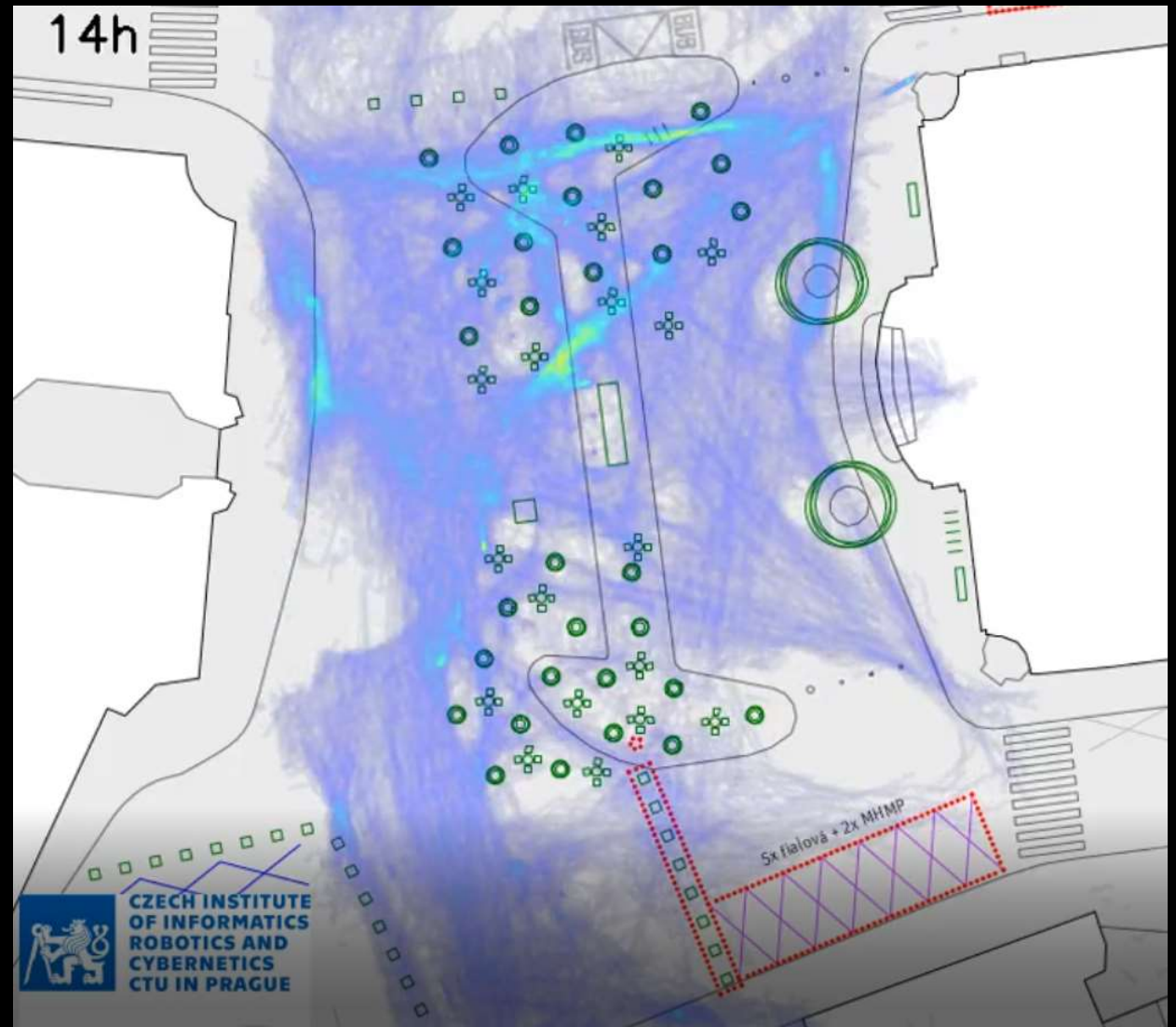


ÚZEMNÍ STUDIE PRAHA-LIBUŠ: UNIT architekti / Syrový - dopravní ateliér / Jana Pyšková, Vladimír Ledvína

Příklady z praxe



MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA – stav do 2019



MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA / analýzy – sledování termokamerami pohybu chodců před a po uzavření pro automobilový provoz



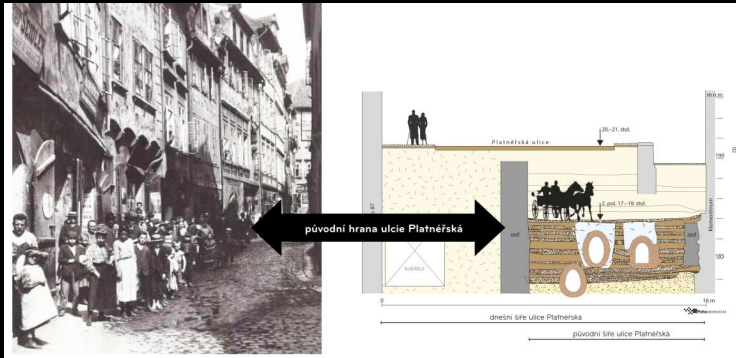
MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA – 2023?

XTOPIX architekti / Syrový - dopravní ateliér / voda: Project ISA / krajina: L. Miovská



NÁMĚSTÍ FRANZE KAFKY, PRAHA – 2023?

XTOPIX architekti / Syrový - dopravní ateliér / voda: Project ISA / krajina: L. Miovská



PLATNĚŘSKÁ, PRAHA – 2023?

XTOPIX architekti / Syrový - dopravní ateliér / voda: Project ISA / krajina: L. Miovská



Tisková konference a pracovní setkání nad vzorky dlažby (9.9.2020)



Příbram

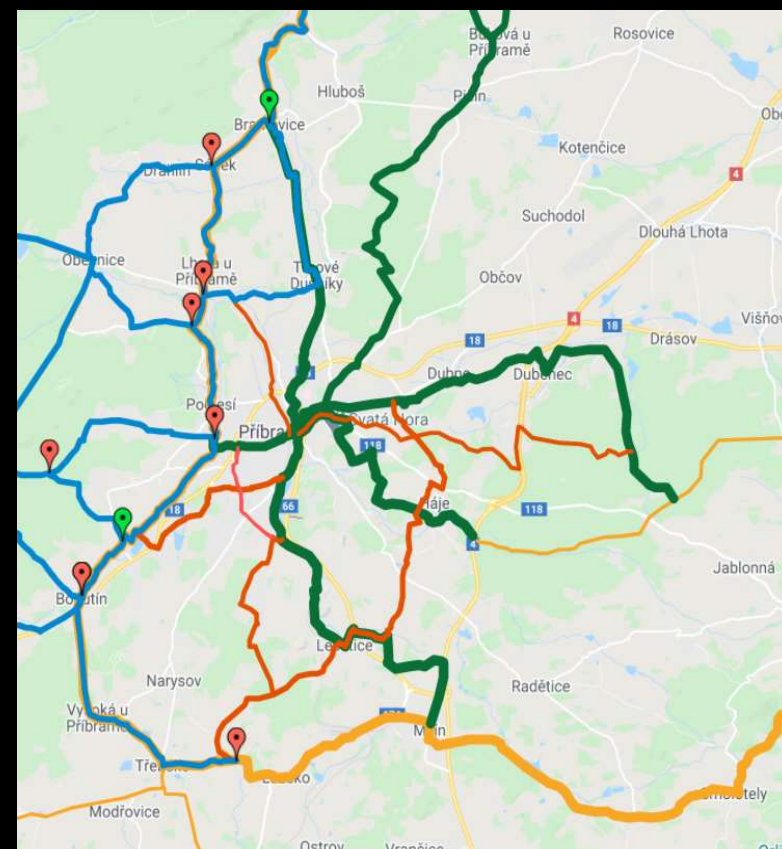
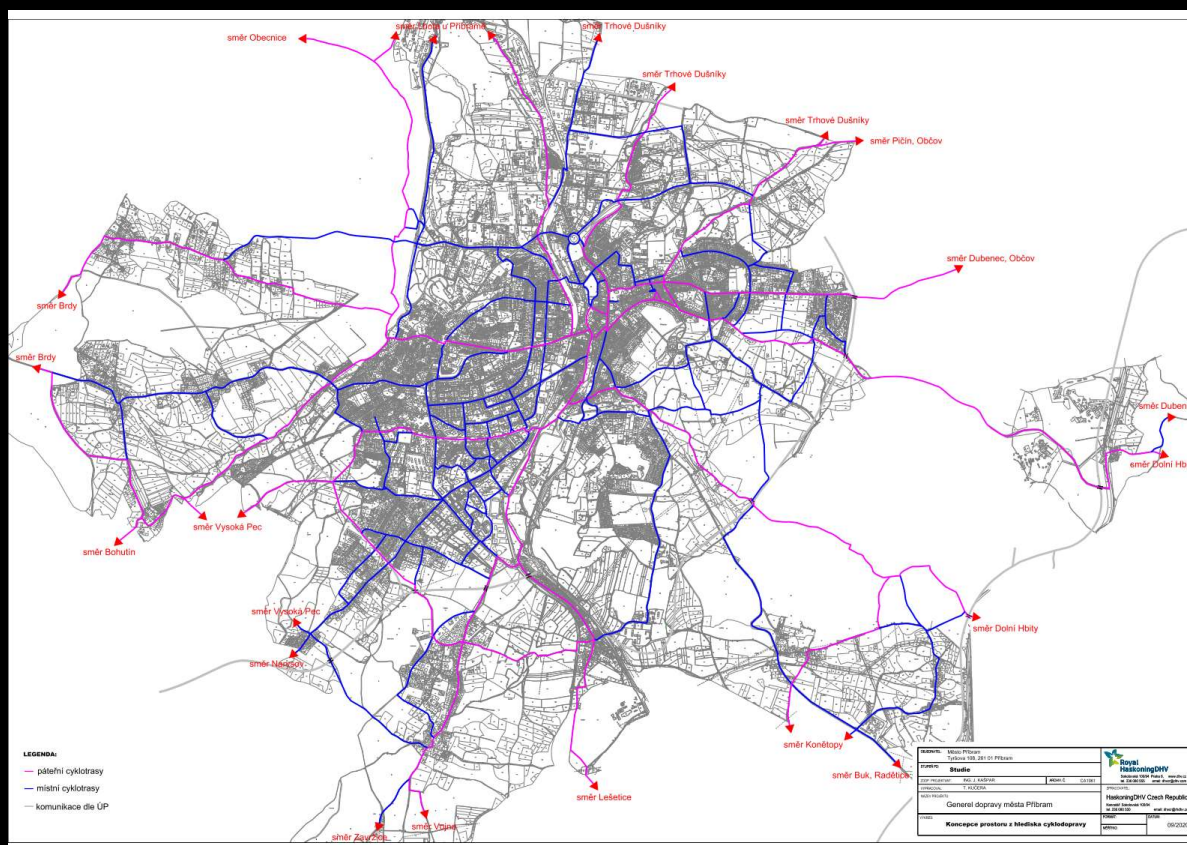
rozvoj cyklistické infrastruktury / podpora cyklodopravy

- strategie / akční plán
- koncepce cyklodopravy v rámci generelu dopravy
- cyklokoordinátor + externí spolupráce + cykloskupina

- plošné řešení / páteře / „náprava historických nedokonalostí“
- rozvoj a doplnění cyklotras ve městě v regionu
- koordinace (např. „cyklopruhy a chodník s povoleným vjezdem cyklistů na průtahu sil. I. třídy, která bude výhledově III.třídy“)
- cyklostojany (1. etapa 300, cíl 1000)
- zklidněné rezidentní zóny 30 s parkovacími zónami + snaha o cykloobousměrky
- ...

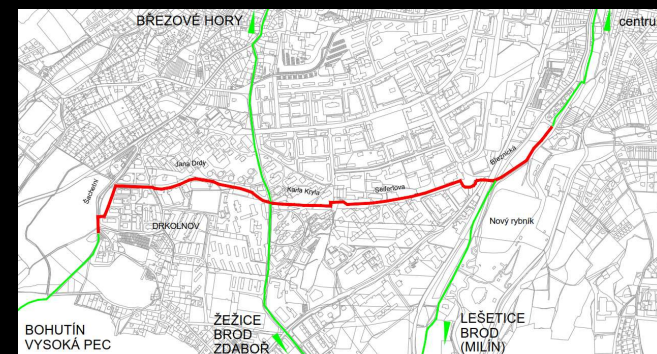
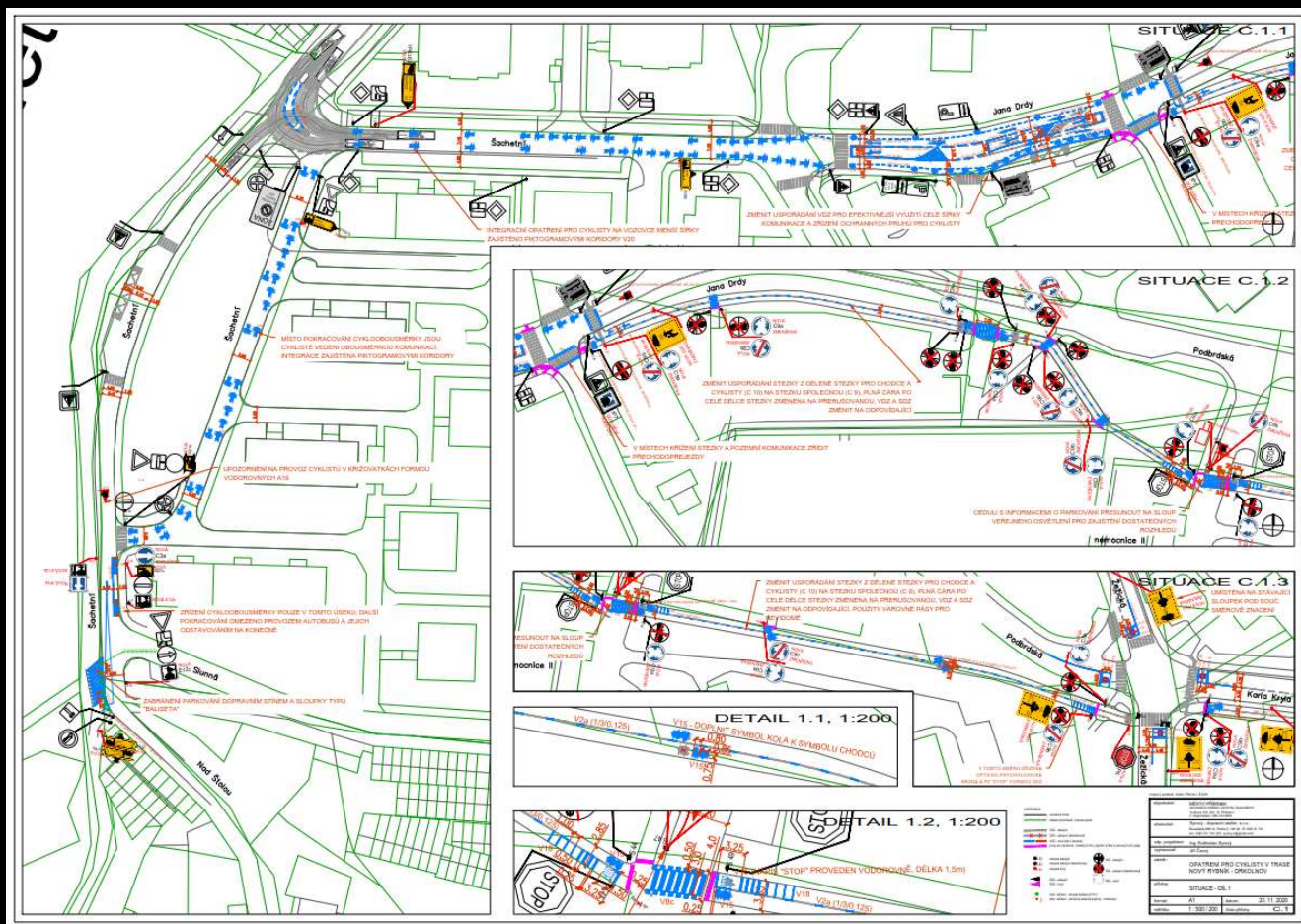
Příbram

- cyklokoncepce v rámci generelu dopravy
- rozvoj a doplnění cyklotras ve městě v regionu

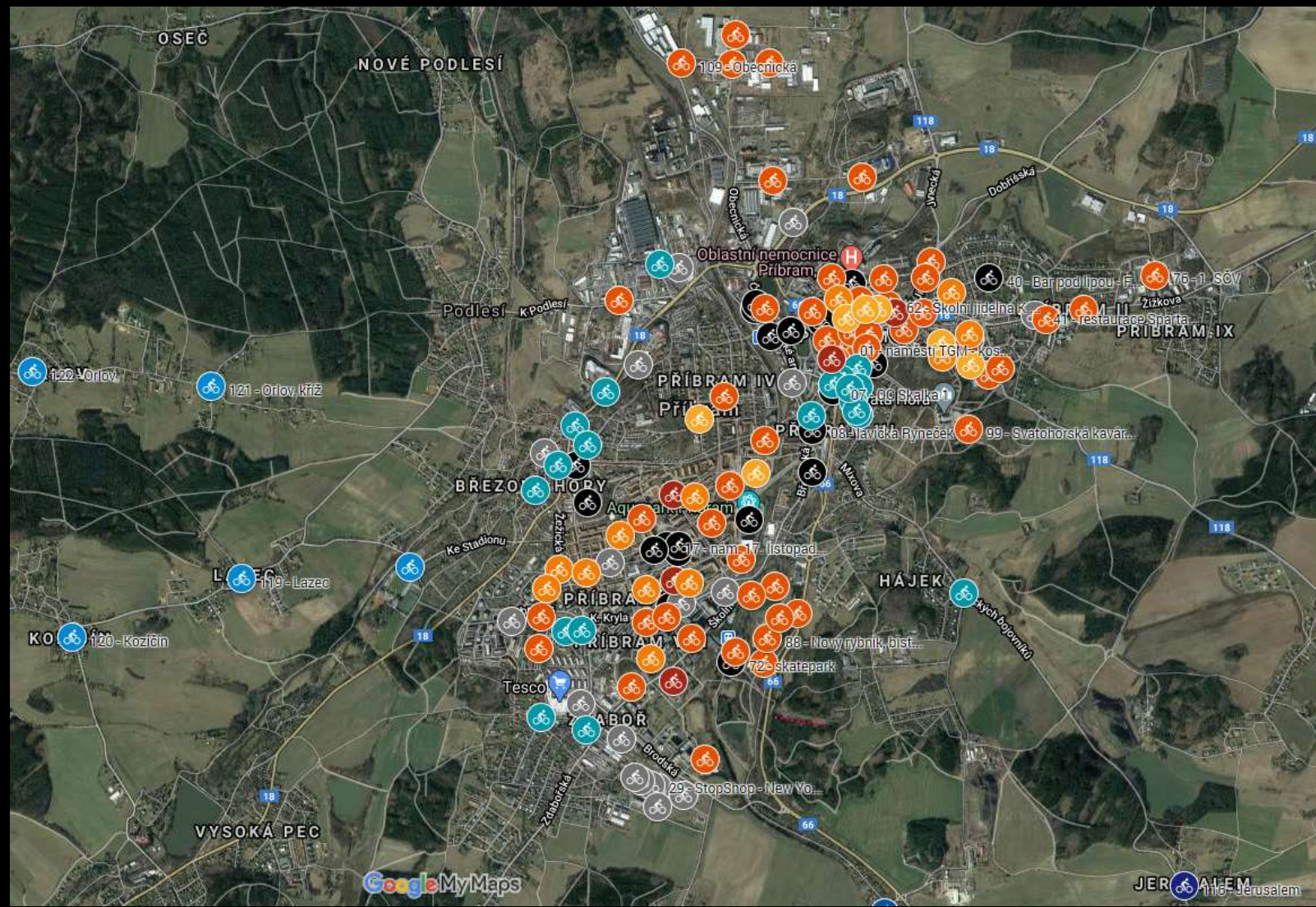


Příbram

- Doplnění kontinuálního propojení nejobydlenejší části města s centrem městem



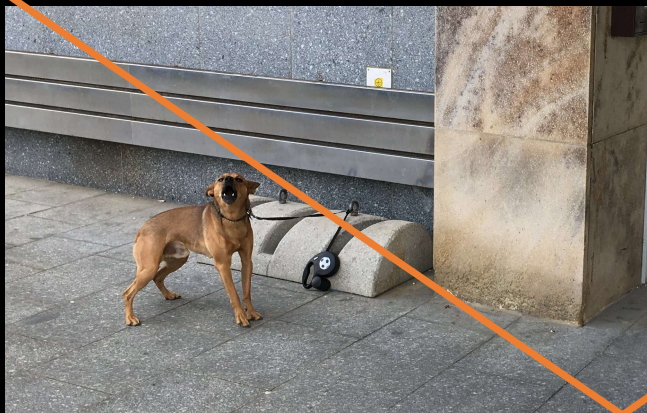
Příbram cyklostožany



A screenshot of a spreadsheet listing bicycle parking locations. The spreadsheet has multiple columns, including location names, coordinates, and other details. The data is organized into several color-coded sections: yellow, blue, and red. The spreadsheet is titled "Příbram - cyklostožany" and contains a list of 120 locations, each with a unique ID and name.

| ID | Název | Adresa | Průběh | Stav | Typ | Barva | Průběh | Stav | Typ | Barva |
|-----|-------------|--------|--------|------|-----|--------|--------|------|-----|-------|
| 109 | Obecnická | | | | | Orange | | | | |
| 122 | Orlov | | | | | Blue | | | | |
| 121 | Orlov, kříž | | | | | Blue | | | | |
| 119 | Lazec | | | | | Blue | | | | |
| 120 | Kozlčín | | | | | Blue | | | | |

Příbram cyklostojaňy

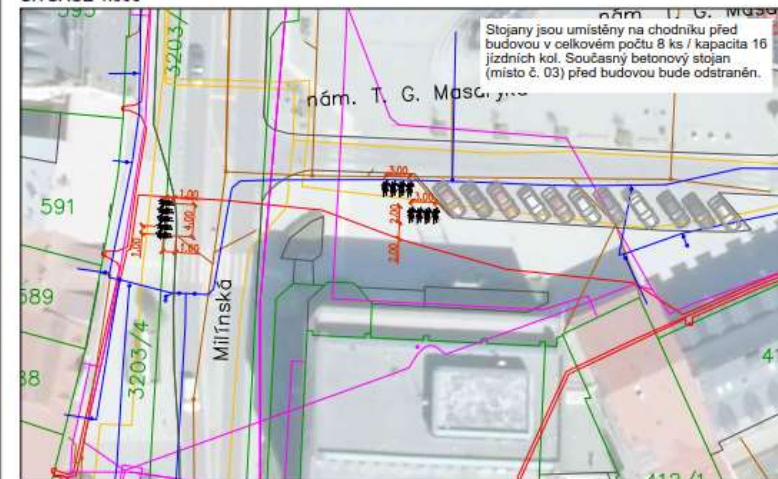


KATASTRÁLNÍ MAPA 1:1000



pozemek č. 3203/1
vlastník PŘÍBRAM
využití pozemku město Příbram
umístění ostatní plocha
chodník

SITUACE 1:500



LEGENDA

- Akustická bariéra
- rd. sítě - elektr. sítě (kabely)
- rd. sítě - odvodň.
- rd. sítě - plyn
- rd. sítě - sdělovací kabely
- rd. sítě - kanalizační
- VZD - scoběrně
- VZD - voda
- nový mobilní - cyklostan

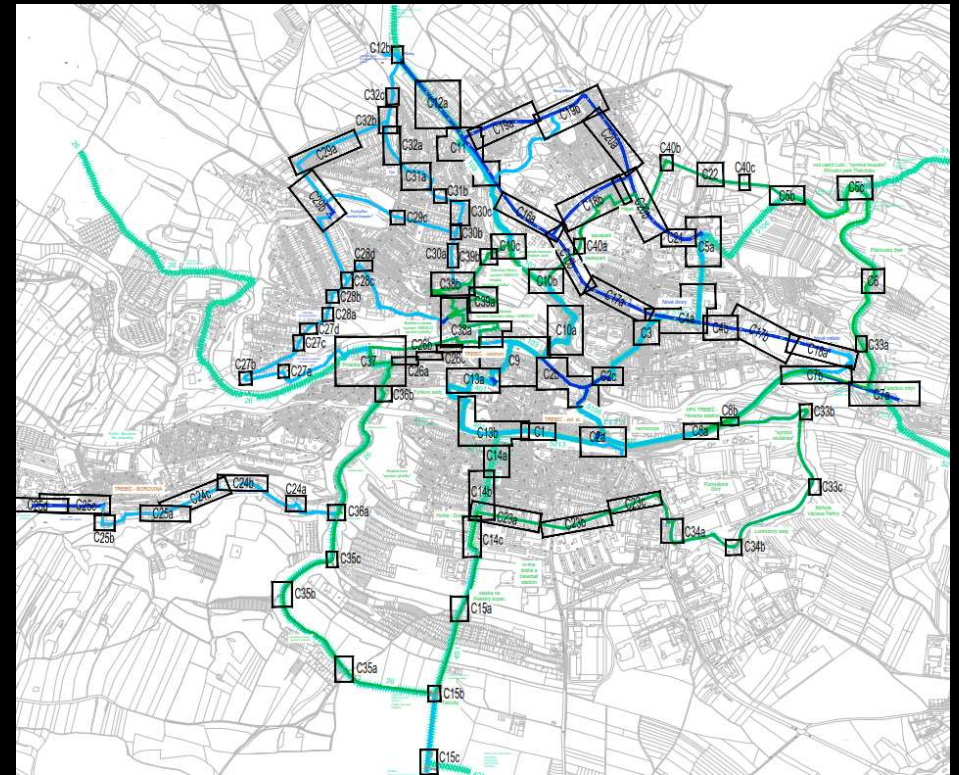
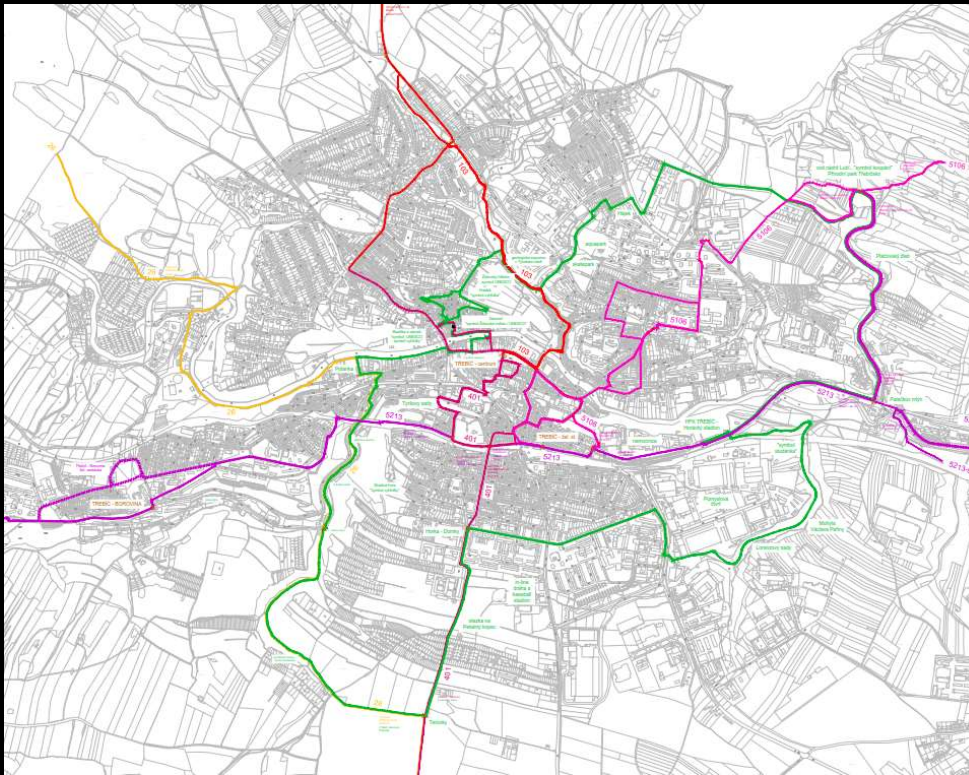


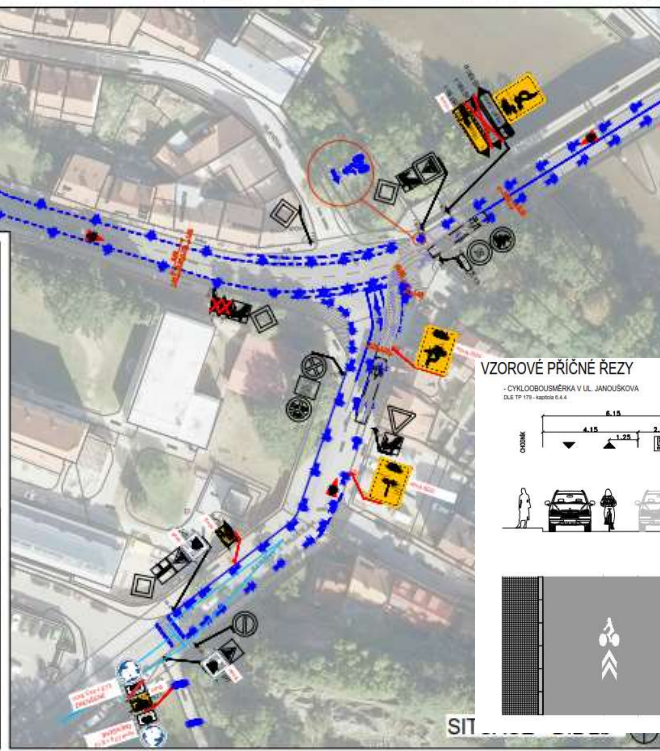
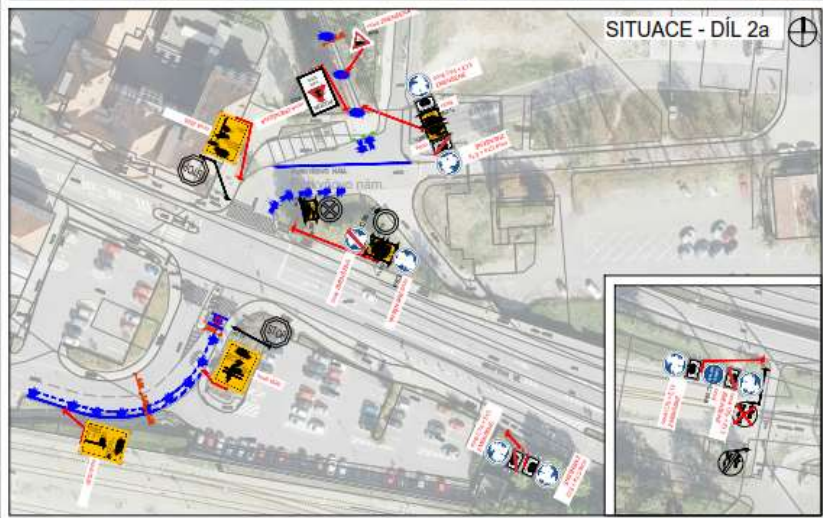
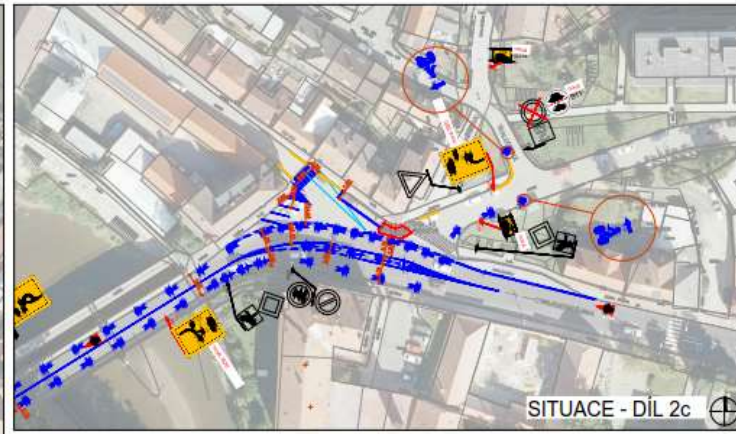
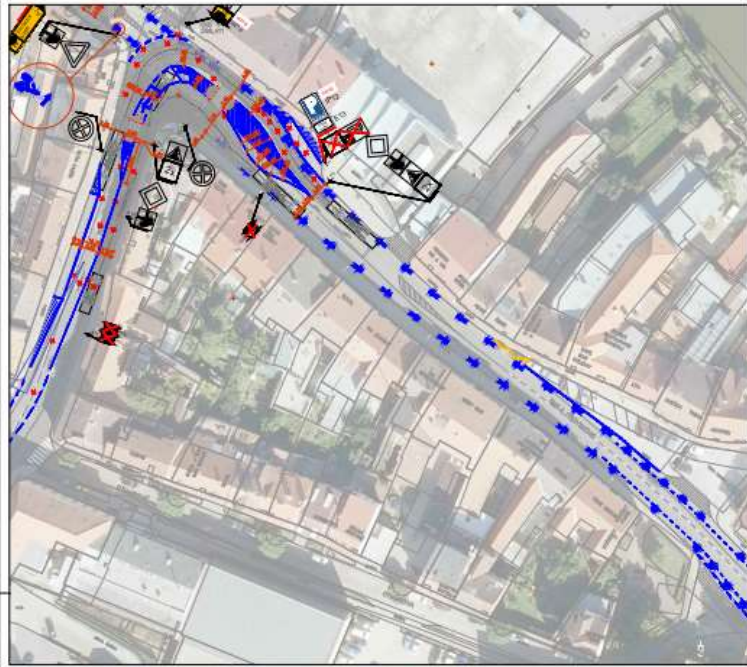
mapový poskytel: město Příbram, CIZK

| | | | |
|----------|---|----------------|-------------|
| záměr: | CYKLOSTOJAŇY - MĚSTO PŘÍBRAM | | |
| příloha: | STOJAŇY - MÍSTO 45 NÁMĚSTÍ TGM, ÚŘAD PRÁCE 2 | | |
| formát: | A4 | datum: | 21. 7. 2020 |
| měřítko: | 1 : 1 000 / 500 | číslo přílohy: | S.45 |

Třebíč

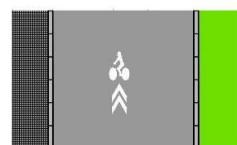
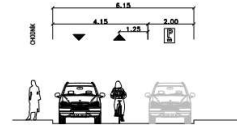
- optimalizace rekreačních cyklotras KČT
- okruh kolem Třebíče
- cyklodopravní integrační řešení



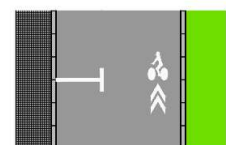
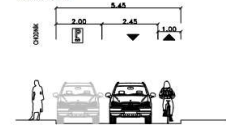


VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY

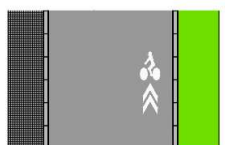
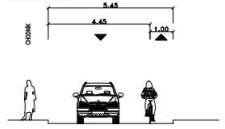
- CYKLOBOUŠMĚRA V UL. JANOUŠKOVÁ
DLE TP 179, VARIANTA 4.4



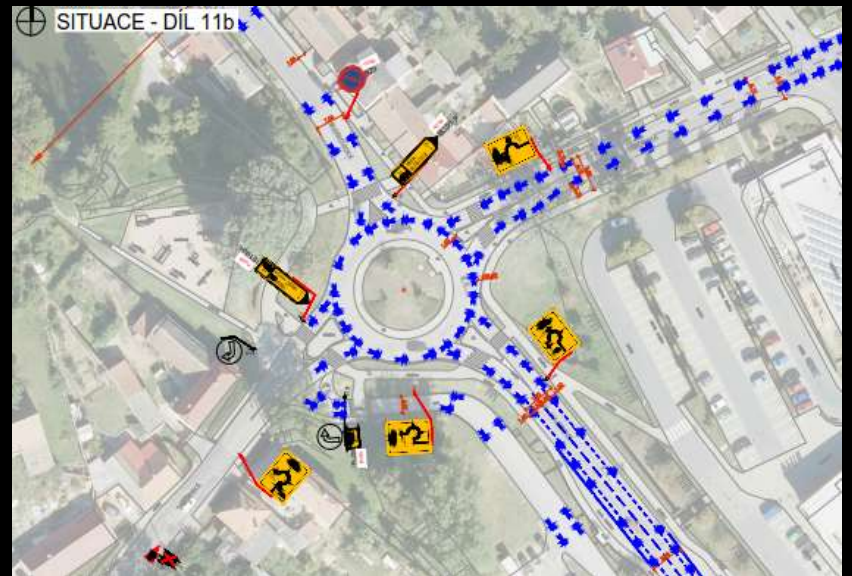
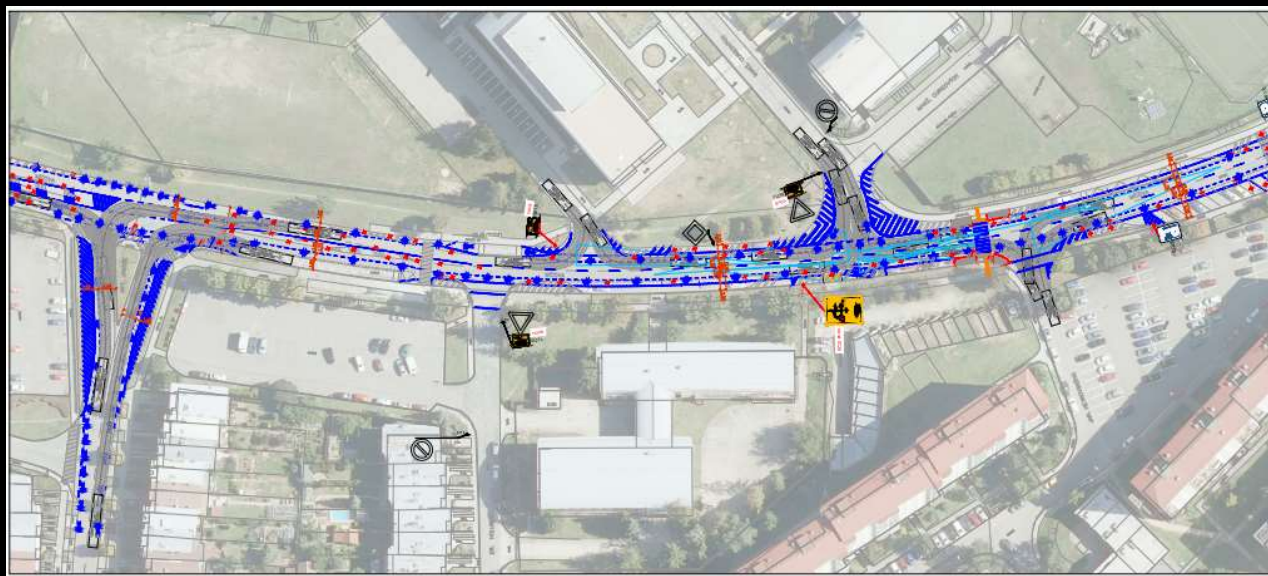
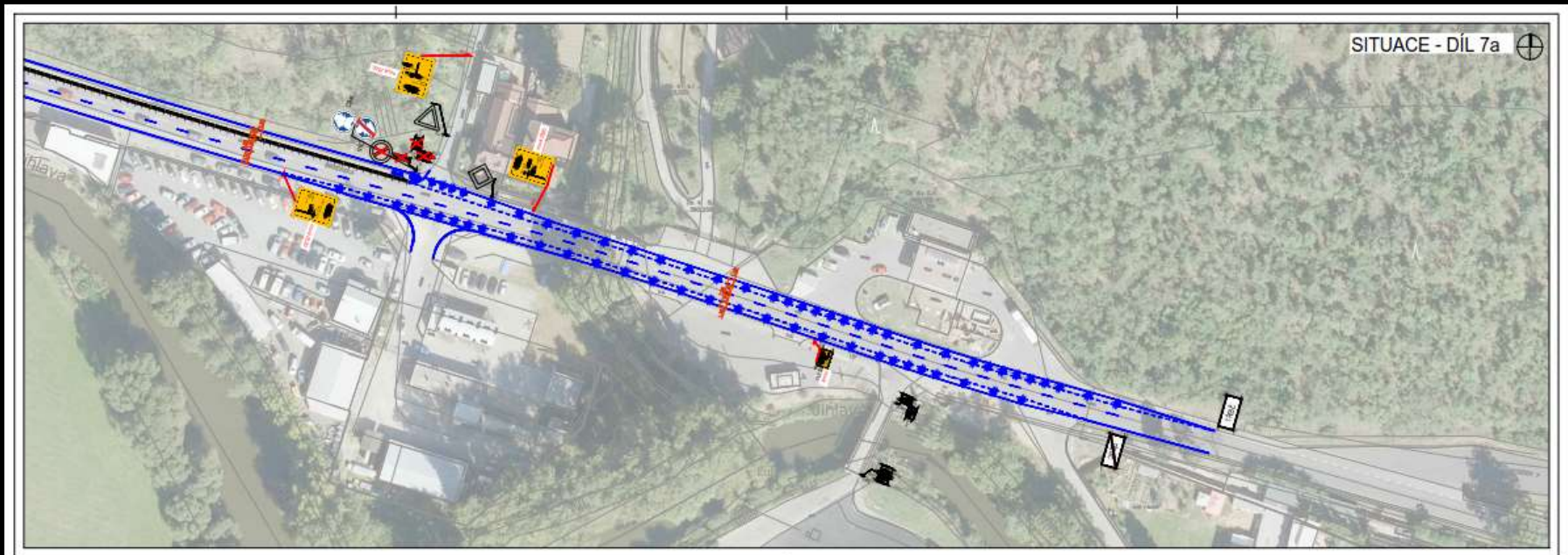
- CYKLOBOUŠMĚRA V UL. PREROVSKÉHO
JEDNOOPROJEKTOVÁ KONFIGURACE S ODOBŘENÝM POŘADÍM CYKLISTŮ
V MĚSTĚ S VÝHREBNÍM



- CYKLOBOUŠMĚRA V UL. PREROVSKÉHO
JEDNOOPROJEKTOVÁ KONFIGURACE S ODOBŘENÝM POŘADÍM CYKLISTŮ
V MĚSTĚ S VÝHREBNÍM



SIT





... děkuji za pozornost

Květoslav Syrový / Syrový – dopravní ateliér

syrovky.k@gmail.com / 731 701 027 / www.kvetoslavsyrovy.cz