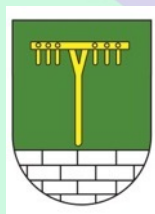
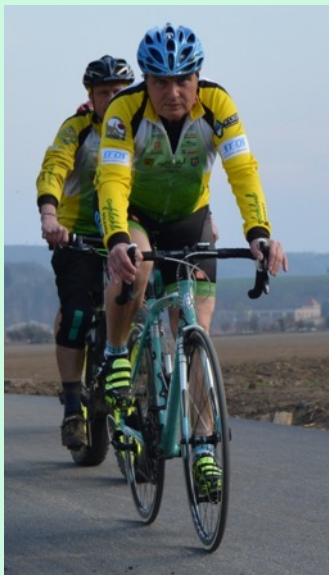


Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

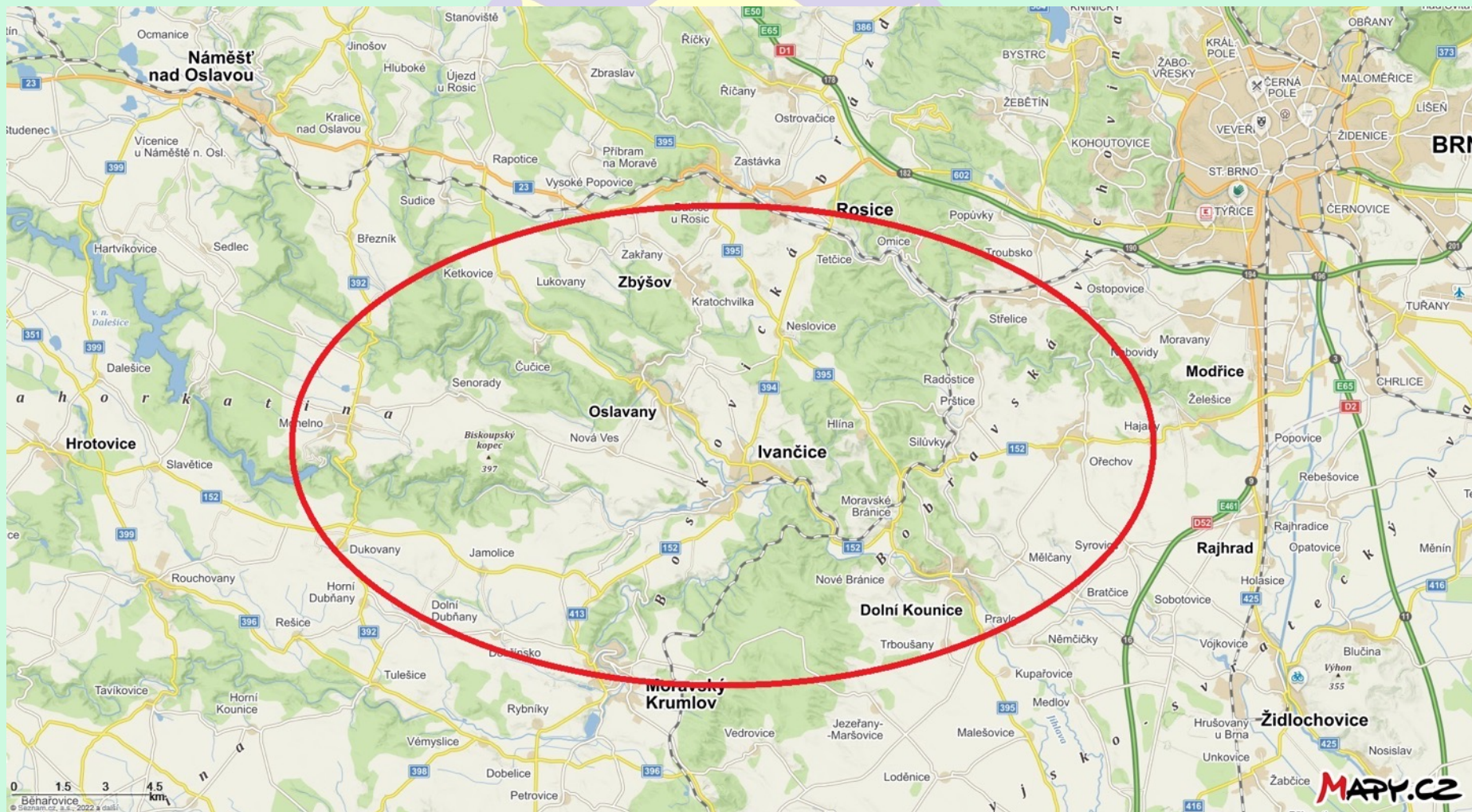
Co a proč je naším cílem
Co už máme
Co připravujeme
O čem přemýšlíme
Co nás nejvíc trápí



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co a proč je naším cílem

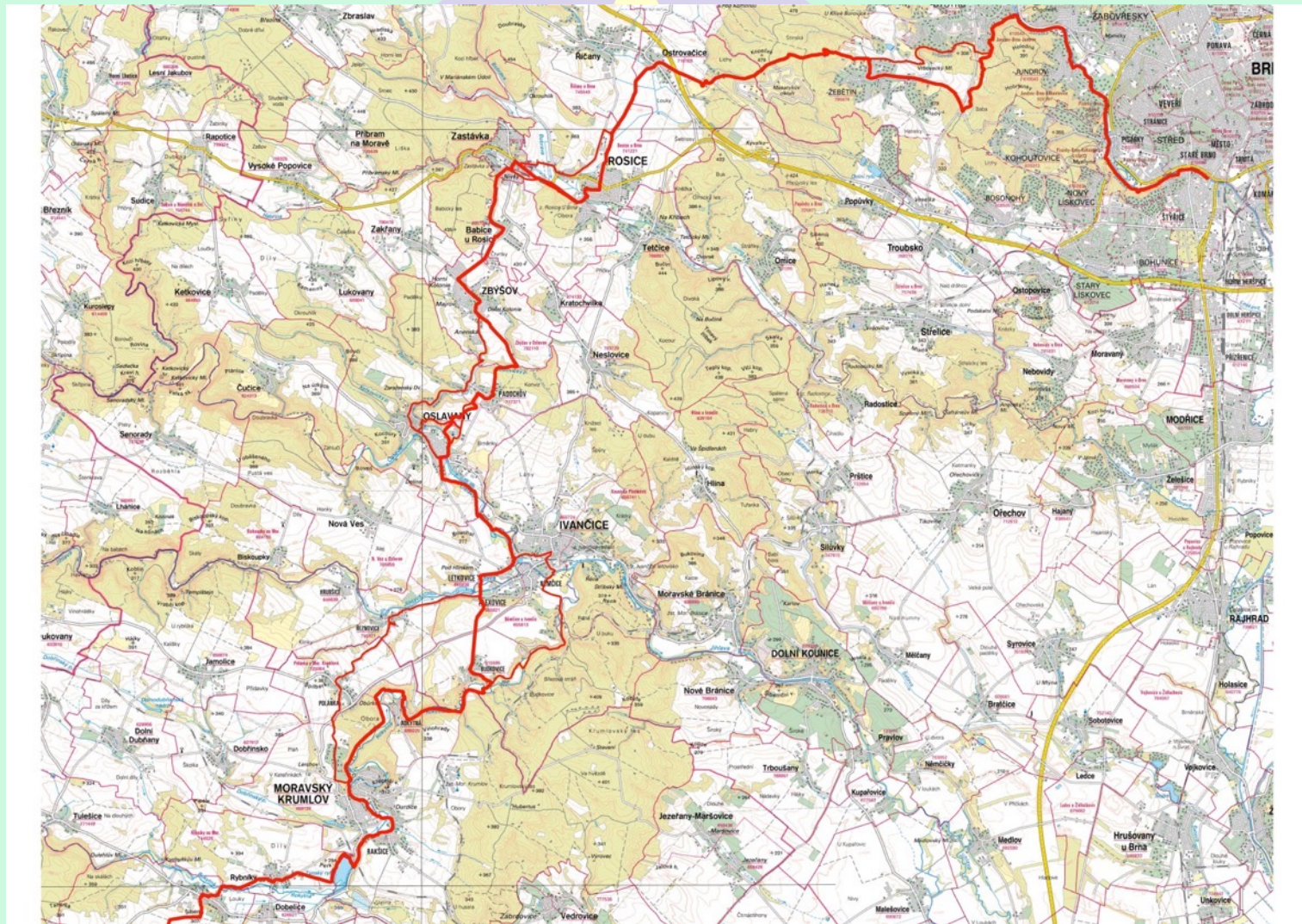
Zájmová oblast - Jihozápadní Brněnsko - Ivančicko



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co a proč je naším cílem

Myšlenka dálkové trasy Brno – Vranovská přehrada – Znojemská radiála



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co a proč je naším cílem

Myšlenka dálkové trasy Brno – Vranovská přehrada – Znojemská radiála



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co a proč je naším cílem

Jihozápadní Brněnsko – je oblastí vymezenou rozhraním krajů Vysočina a kraje Jihomoravského. Vyznačuje se hlubokými, místy i kaňonovitými údolími řek Oslavy, Jihlavy, Rokytné v kopcovitém reliéfu Českomoravské vrchoviny, Jevišovické pahorkatiny a Brněnské vrchoviny. V katastru Oslavan končí Boskovická Brázda a Dyjsko-Svratecký úval. Začíná se zvedat předhůří Českomoravské vrchoviny. Vodní toky směřují dále víceméně rovinatou krajinou k soutoku se Svatavou a následně s Dyjí.

Východisky na cyklotrasách v této oblasti jsou Velká Bíteš, Zastávka u Brna, Rosice, Elektrárna Dukovany, Dalešická přehrada a jejich infocentra, Moravský Krumlov, Oslavany, Ivančice, Dolní Kounice, Pohořelice, Židlochovice a pochopitelně Brno.

Dotčeným zájmovým územím je Mikroregion Ivančicko.



SKUPINA ČEZ

generální partner realizace cyklostezek
na jihozápadním Brněnsku



JADERNÁ ELEKTRÁRNA DUKOVANY
SKUPINA ČEZ

Současný stav a další záměry

Hlavním záměrem Mikroregionu Ivančicko **je vybudování bezpečné cyklostezky napříč celým Mikroregionem.** Trasa začíná v Ketkovicích vede přes Oslavany, Ivančice, Moravské Bránice do Dolních Kounic a dále navázat směrem na Pohořelice.

Spojuje centra s největší lidnatostí (cca 20 tisíc obyvatel), – města Ivančice, Oslavany a Dolní Kounice.

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co a proč je naším cílem

Návaznosti na páteřní trasu Mikroregionem Ivančicko

Trasa KČT č. 403

Kramolín – Mohelno – Biskoupky – Ivančice – Moravské Bránice – Brno Přízřenice
(zatím vyznačena mimo inkriminovaný úsek Ivančice - Moravské Bránice)

Trasa KČT č. 404

Moravský Krumlov – Pravlov – Syrovice – Rajhrad

Trasa KČT č. 5170

Velká Bíteš – Oslavany – Ivančice – Moravský Krumlov

Trasa KČT č. 5171

Veverská Bitýška - Domašov – Rosice – Hlína – Dolní Kounice – Pohořelice

Trasa KČT č. 5172

Rosice u Brna – údolí Bobravy – Židlochovice

Celý systém úhlopříčně protíná spojovací **cyklotrasa KČT č. 5173**

Zastávka u Brna – Oslavany – Biskoupky.



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co a proč je naším cílem

Na páteřní cyklotrasy navazují 4 okruhové tematické cyklostezky údolími řek Oslavy, Jihlavy a Bílého potoka se startem a cílem na oslavanském renesančním zámku. Jsou to: **Hornická, Energetická, Templářská a Pivovarská**. Celý systém má více než 500km značených tras (stav v roce 2016).



Společná akce na podporu cyklostezky Ivančice - Dolní Kounice na oslavanském zámku v září 2020

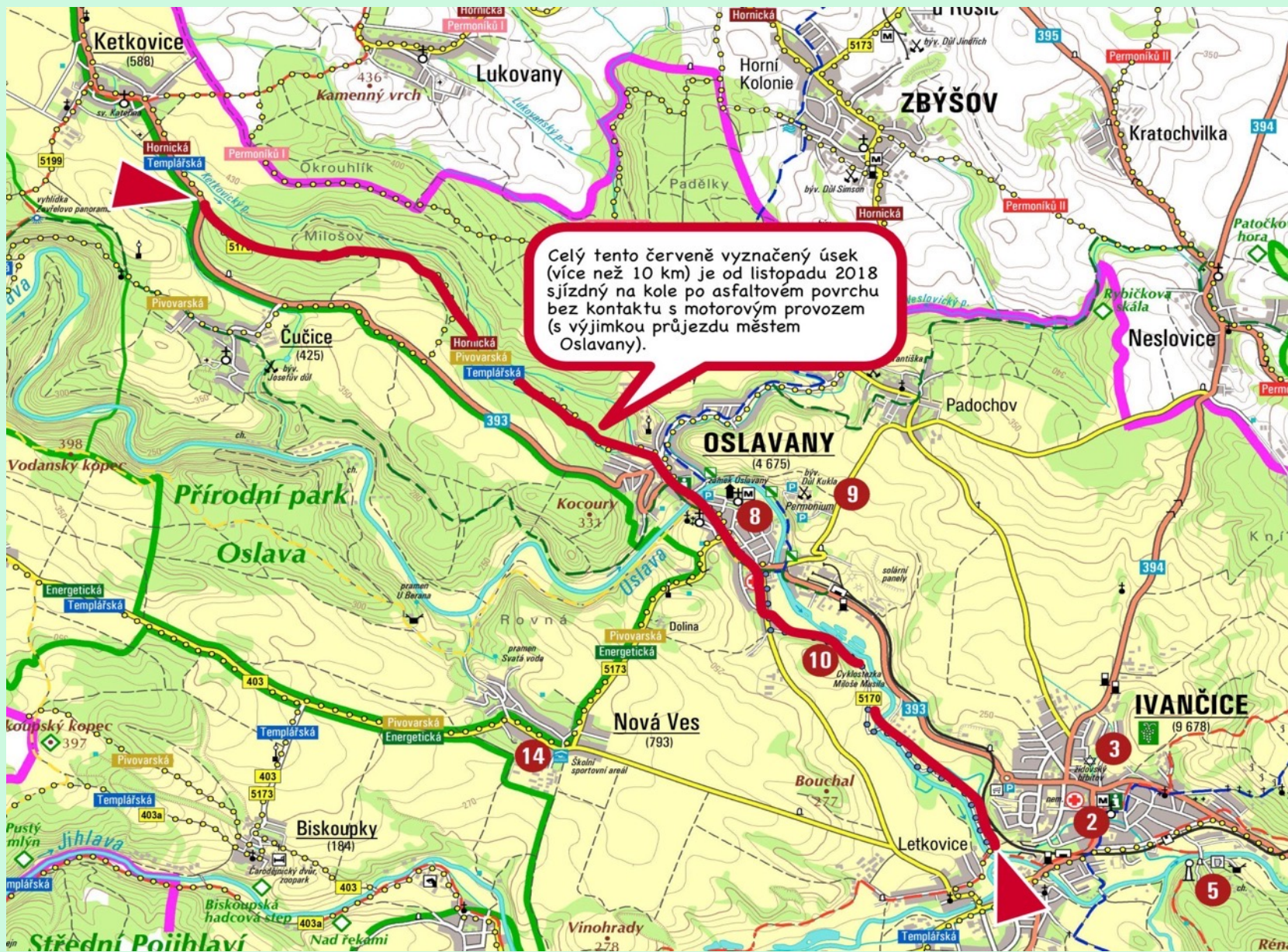
Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co už máme

12 km cyklostezky z Ketkovic přes Oslavany do Ivančic



Co už máme



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co už máme



V roce 2015 byla do užívání uvedena (po 13 letech od první myšlenky) nová cyklostezka Oslavy – Ivančice. 3.200m dlouhá, 3m široká asfaltová komunikace podél řeky Oslavy, spojuje dvě největší města Mikroregionu. A co hlavně, bezpečně a mimo mimořádně frekventovanou a nebezpečnou krajskou silnici spojující obě města. Čilý ruch pěších i cyklistů dokazuje nejlépe výsledek měření v roce 2016, kdy za 11 měsíců bylo zařízením zaznamenáno 142.000 (!!!) průchodů či průjezdů. Byl to bezkonkurenčně nejlepší výsledek ze všech 9 současně probíhajících měření na území JMK.

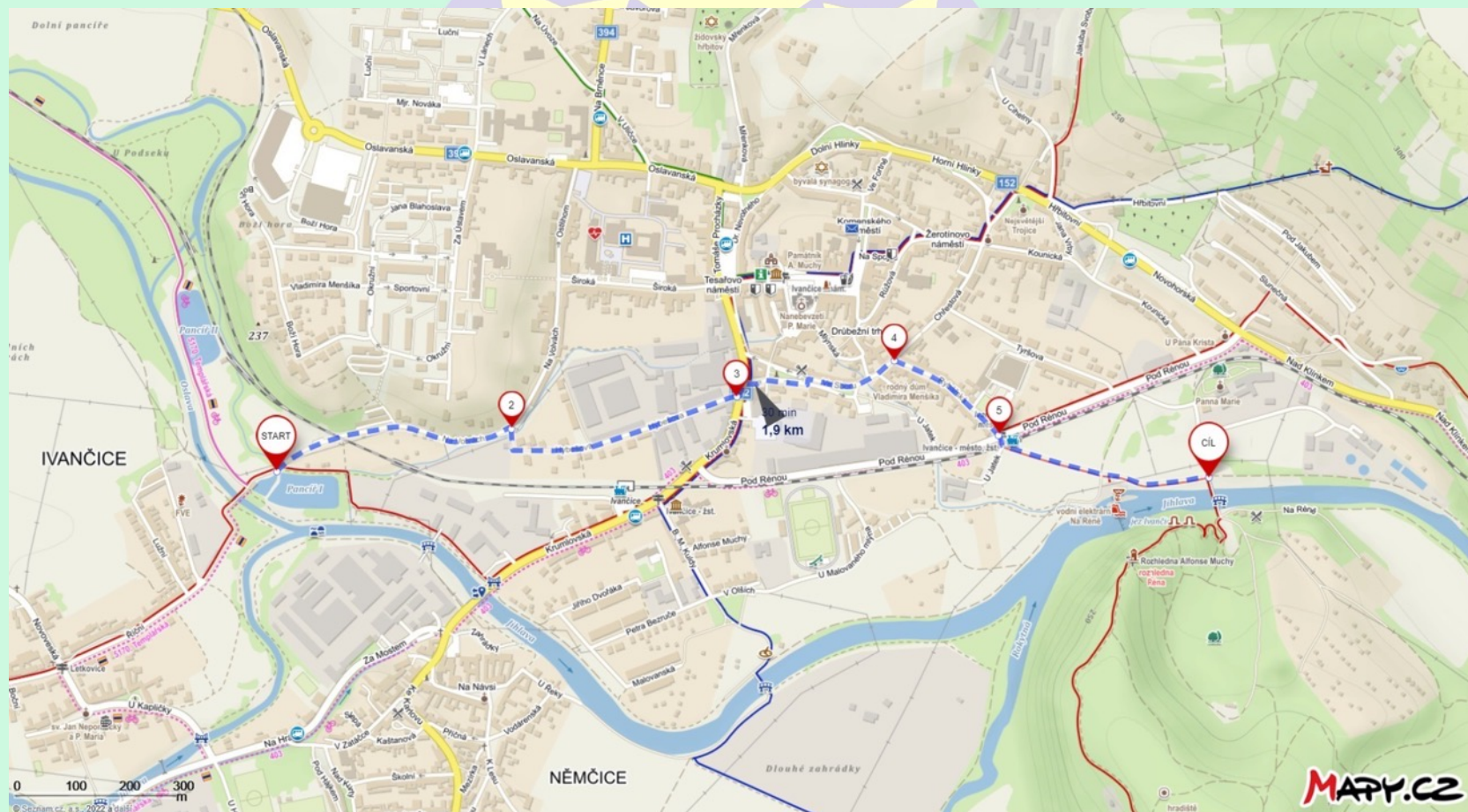


jihomoravský kraj

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co už máme

PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮJEZD IVANČICEMI MIMO HLAVNÍ KOMUNIKACE



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

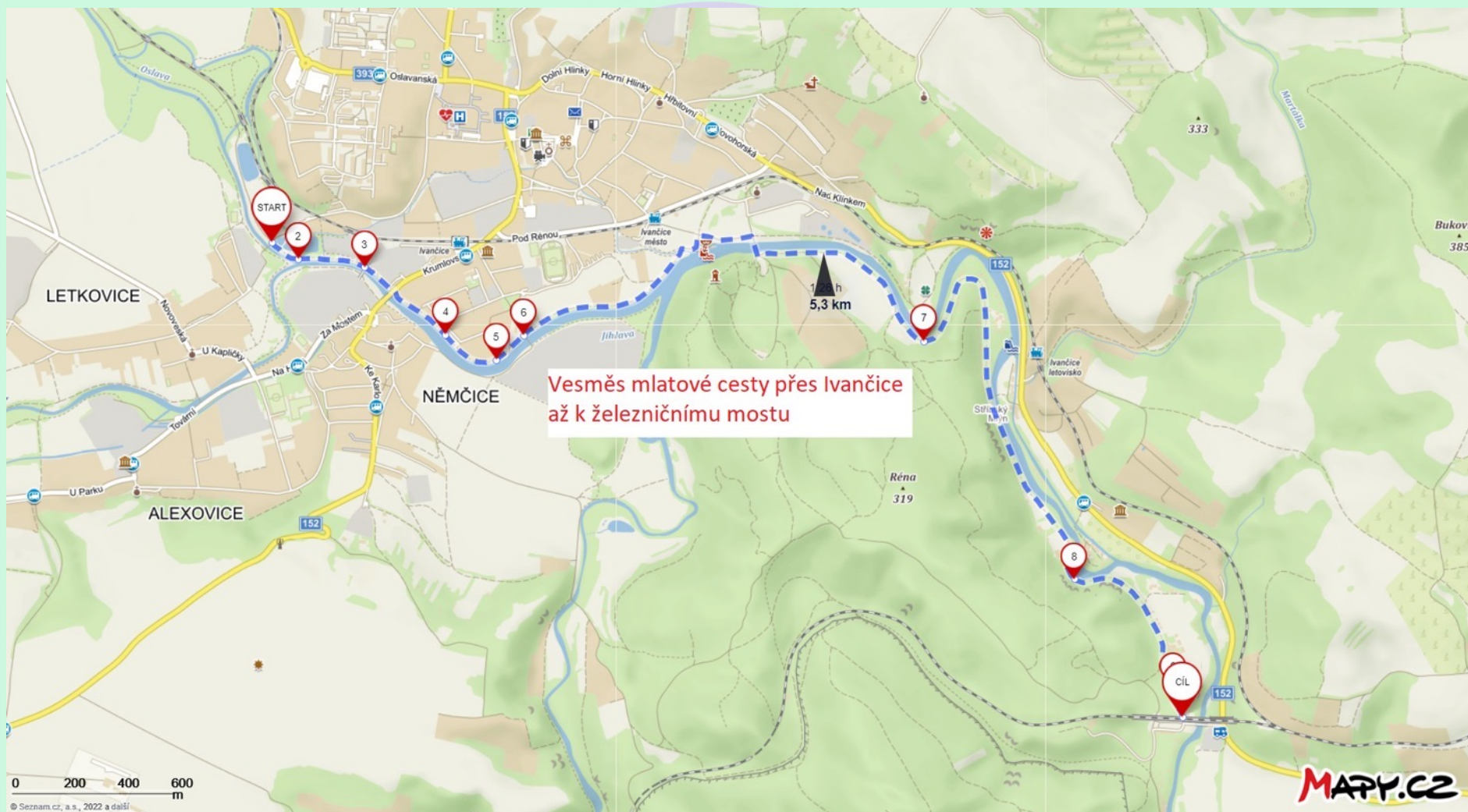
Co už máme

DALŠÍ MOŽNÝ PRŮJEZD IVANČICEMI MIMO HLAVNÍ KOMUNIKACE

Město Ivančice vybudovalo mlatové cyklostezky od cyklostezky Oslavany – Ivančice kolem řeky Jihlavy do lokality Stříbský mlýn a dále až téměř k železničnímu mostu nad údolím Jihlavy. Část z nich vede přibližně po trase plánované cyklostezky Ivančice – Dolní Kounice.



Co už máme



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

Propojení pro cyklisty a pěší z Ivančic do Dolních Kounic

CYKLOSTEZKA IVANČICE – DOLNÍ KOUNICE

Proč cyklostezka?

Cyklostezka je logickým vyústěním řešení problému bezpečného průjezdu z města Ivančice letoviskem Stříbský Mlýn až po Moravské Bránice a Dolní Kounice. Situace se řeší od roku 2000 a již v roce 2003 se zde prováděl monitoring hustoty provozu. Stávající značení KČT č. 403 z roku 2001 a jeho PD odvádí cyklisty mimo silniční komunikaci II/152 lesní cestou po kopcích nad řekou.

Bohužel jí využívají pouze ortodoxní bikeři, protože jsou zde náročná stoupání a sjezdy a tak většina cyklistů i rodin s dětmi jezdí, bohužel, raději po nebezpečné komunikaci.

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

Propojení pro cyklisty a pěší z Ivančic do Dolních Kounic

CYKLOSTEZKA IVANČICE – DOLNÍ KOUNICE

Limitující faktory oblasti ve vztahu k dopravě

- **Geomorfologie**

Úzké, sevřené údolí řeky Jihlavy. Na pravém břehu se strmě zvedá souvislý lesnatý hřeben Jevišovické pahorkatiny, na levém břehu strmý skalnatý sráz Brněnské vrchoviny a do něj je nad řekou Jihlavou vtěsnaná silnice II/152.

a nad ní železniční trať. Druhým faktorem je dopravní propustnost.

Stavebně není možné rozšířit danou komunikaci a proto je nevyhovující, přetížená a tím nebezpečná.

- **Zájmy uživatelů komunikace II/152**

- **Ekonomický zájem** – dostat co největší objem nákladu co nejrychleji odněkud někam = kamionová a nákladní doprava.

- **Osobní zájem** – dostat se co nejrychleji na pracovní jednání, služební cestu, ale také do zaměstnání, do školy, na nákupy, do zdravotního zařízení i na dovolenou = osobní automobily, autobusy a **cyklisté**.

- **Silnice II/152 je dlouhodobě v katastrofálním stavu a i když se intenzívně připravuje její rekonstrukce, na cyklisty ani pěší zde ani tak nezbude místo!!!**

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

Propojení pro cyklisty a pěší z Ivančic do Dolních Kounic

CYKLOSTEZKA IVANČICE – DOLNÍ KOUNICE

Všechny výše uvedené skutečnosti ovlivňují a limitují technické parametry silniční komunikace II/152, vybudované na přelomu 19. a 20. stol. (konstantní, nedají se zvýšit) a její stavební stav, nevyhovující dnešním tonážím a rychlosti vozidel i hustotě provozu (stále se zvyšující).

**Pro bezpečný průjezd
cyklistů zde není
místo z čehož
jednoznačně vyplývá
potřeba vybudovat
jiné, bezpečné
spojení pro cyklisty a
pěší - cyklostezku.**



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

Současné kroky Mikroregionu Ivančicko k realizaci záměru:

- Byla zpracována Vyhledávací studie pro výběr nejvhodnější trasy a studie proveditelnosti
- Byla navržena etapizace stavby
 - I. etapa – Železniční most – Dolní Kounice
 - II. etapa – Stříbský mlýn – železniční most
 - III. etapa – Lávka přes řeku Jihlavu u Stříbského mlýna
 - IV. etapa – průjezdy přes města Ivančice a Dolní Kounice
- „Dvorní projektant“ pracuje na projektových dokumentacích jednotlivých etap podle aktuální rozpracovanosti
- Dotčené obce řeší v předstihu vypořádání pozemků a dílčí projekty související se stavbou
- Mikroregion a dotčené obce úzce spolupracují na vyhledávání dotačních titulů na zajištění financí na projektové dokumentace a následné stavební práce
- Probíhá intenzivní spolupráce s Jihomoravským krajem na přípravách všech čtyř etap – bylo vydáno společné memorandum

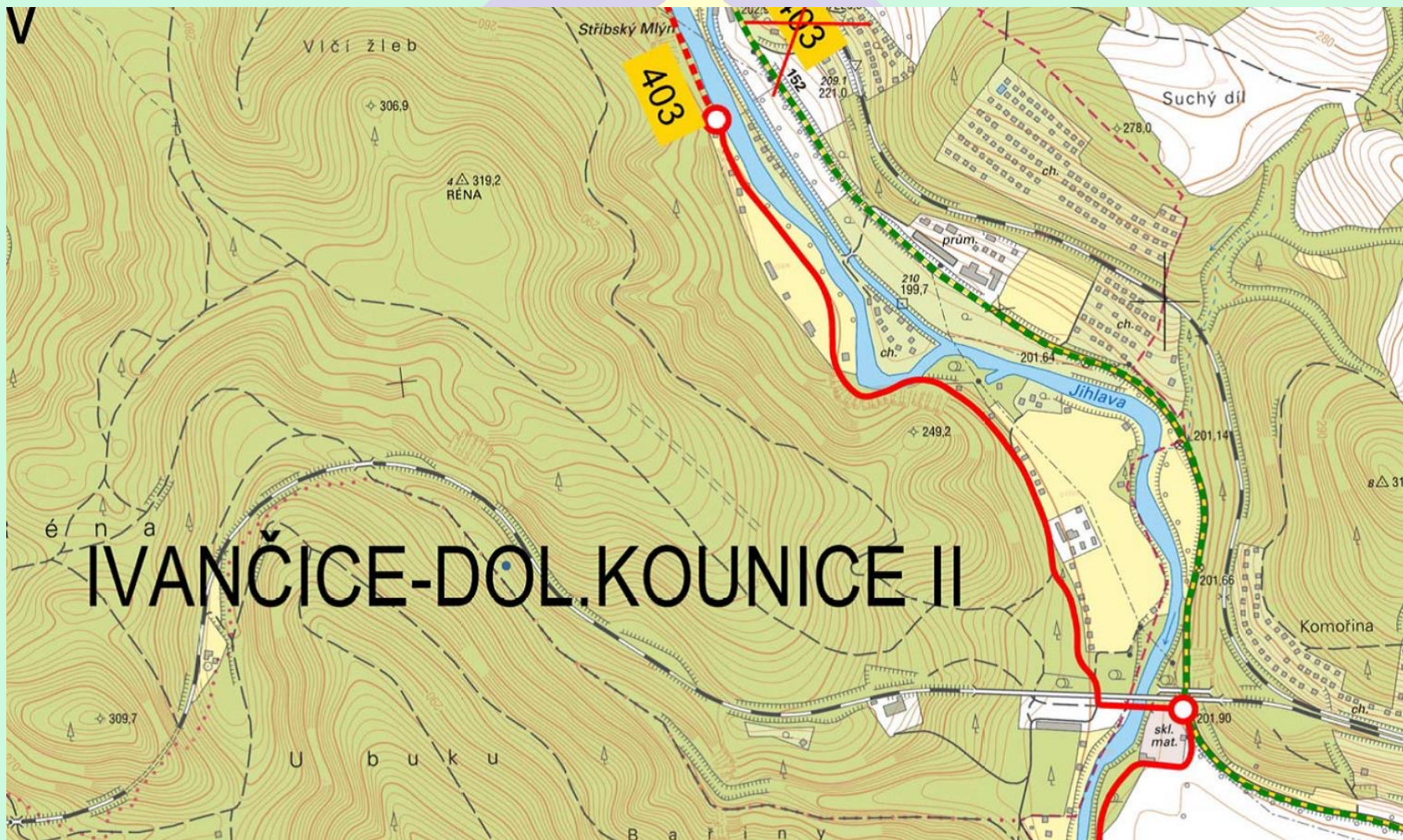
Co připravujeme

The image is a detailed topographic map of the region around Ivančice-Dol. Kounice I. The map shows the Jihlava river flowing through the area, with several settlements including Moravské Bránice, Nové Bránice, and Louky. A red line with yellow '403' markers and a green line with yellow 'VSB' and '5171' markers are overlaid on the map. The text 'IVANČICE-DOL.KOUNICE I' is prominently displayed in the center.

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

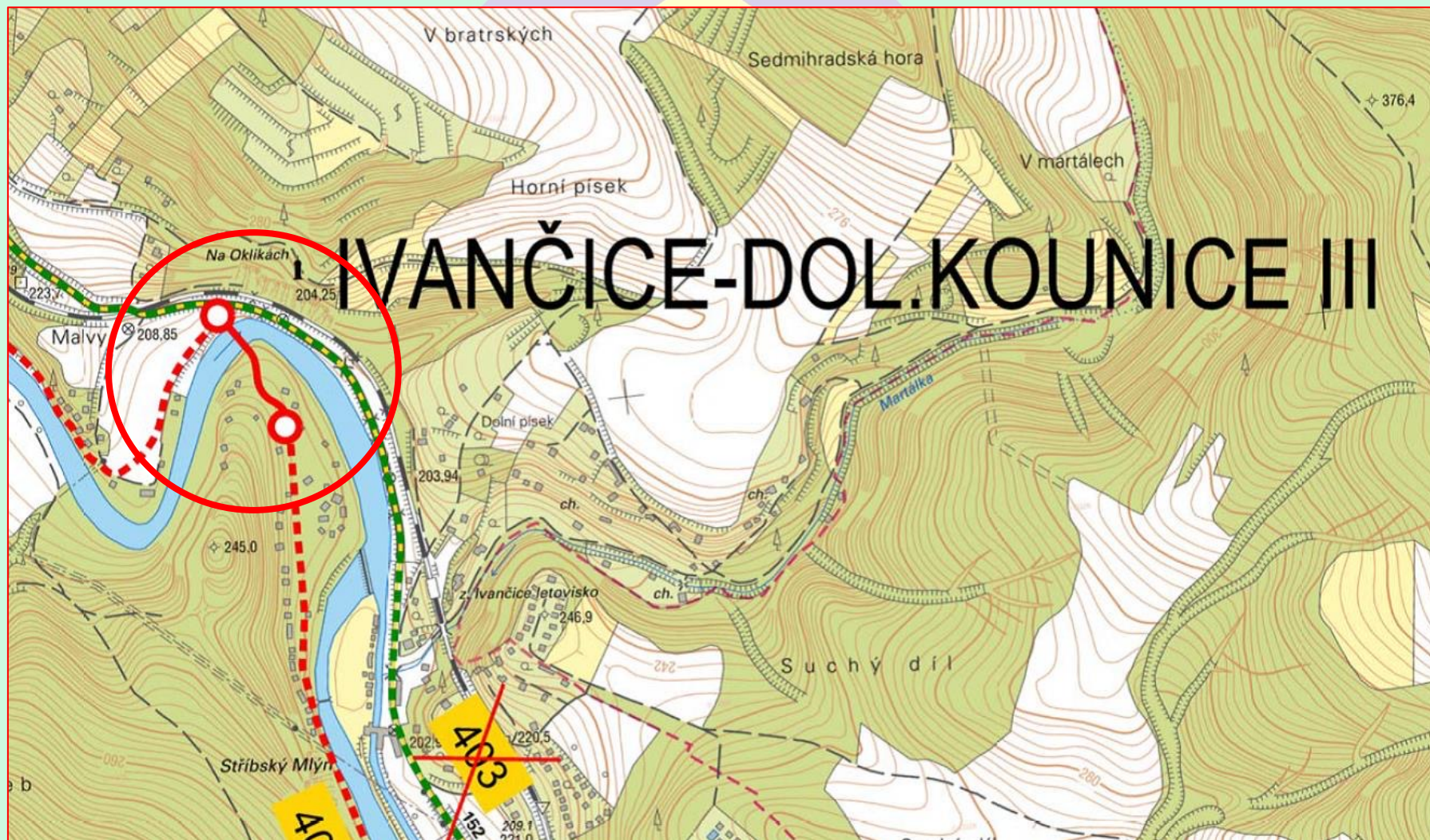
II. etapa, Stříbský mlýn – železniční most



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

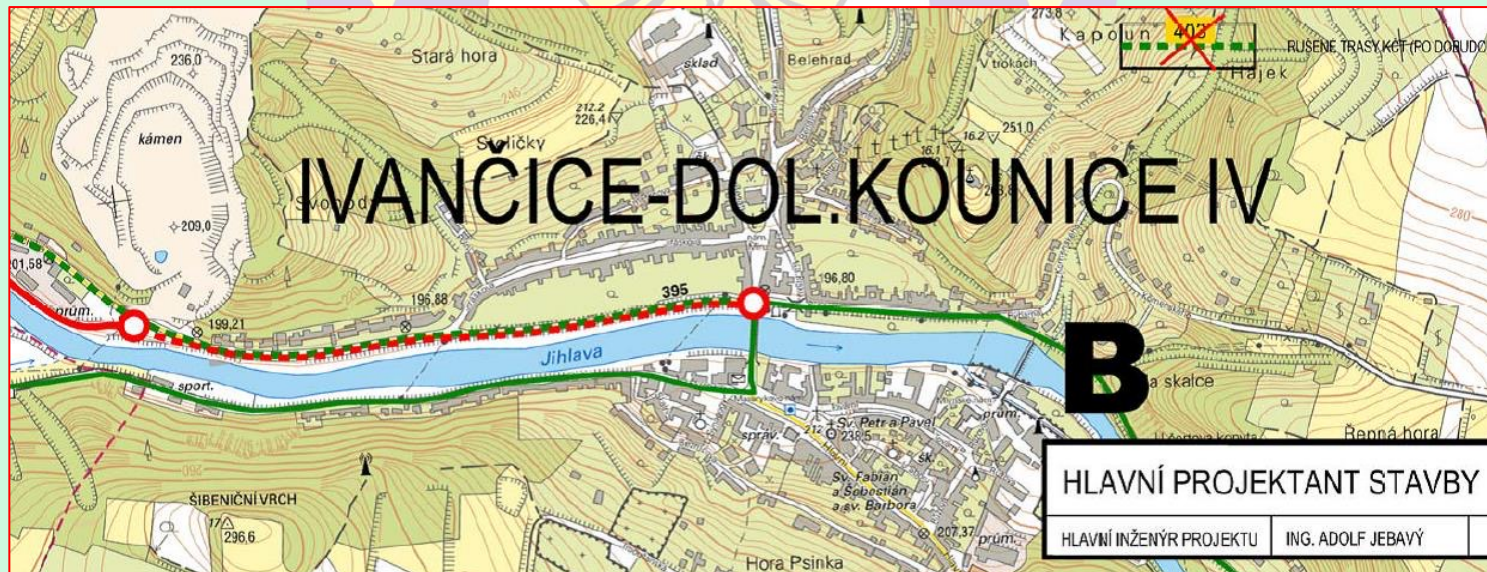
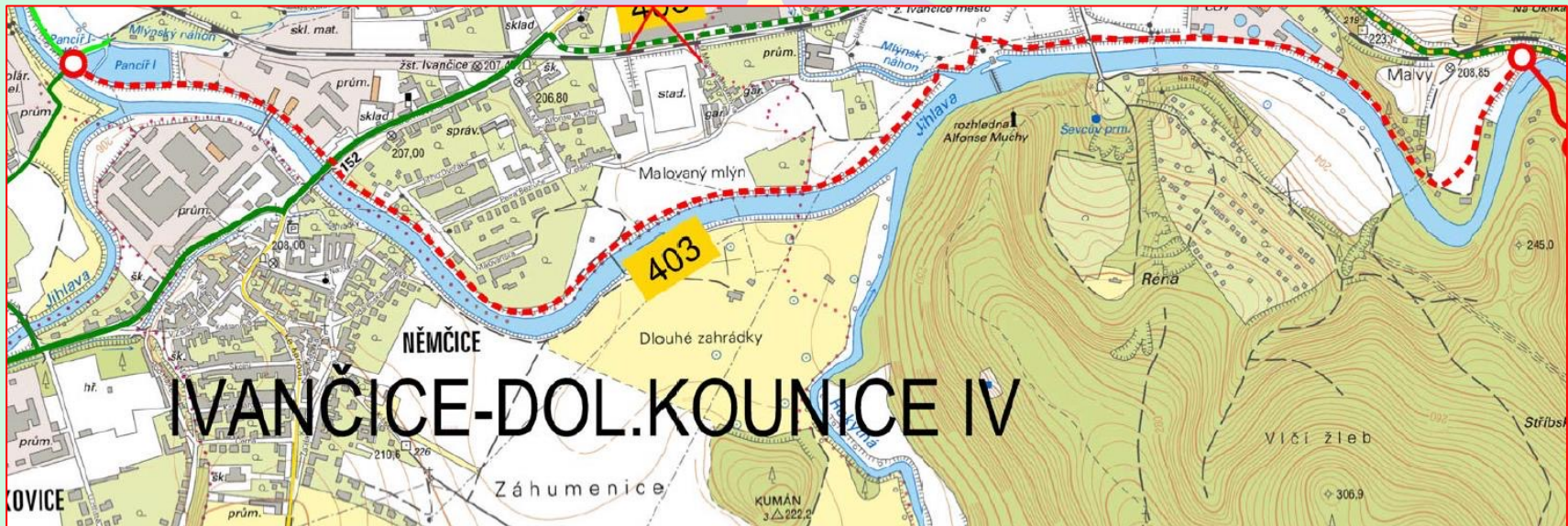
III. etapa, Lávka přes řeku Jihlavu u Stříbského mlýna
(nebo jiné řešení...?)



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

IV. etapa, průjezdy přes města Ivančice a Dolní Kounice



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

Cyklostezka Oslavany – Padochov, samostatný projekt Města Oslavany

Cílem je vytvořit pro pěší a cyklisty bezpečné propojení mezi místní částí Padochov a Oslavany mimo frekventovanou krajskou komunikaci č. II/39410.

Začlenění do dálkových tras: V návaznosti na tematickou okružovou cyklostezku „Hornickou“, napojení na cyklostezku Mikroregionem Ivančicko, která je součástí plánované **dálkové jižní radiály „Znojemská“ (Brno – Znojmo)**. Navíc zajišťuje spojení po cyklotrase KČT č. 403 s Vysočinou ve směru V – Z.

Cyklostezka Padochov - Oslavany **v lokalitě Kukla umožňuje i oddělení cyklistů od pěších**, kteří mohou jít kratší, bezpečnou, havířskou cestou do ulice Padochovská a na autobusové nádraží, nebo po schodech k řece Oslavě v blízkosti Dědičné štolý a přes novou lávku na zámek a do centra města. Samozřejmostí je i možnost navštívit unikátní zážitkový zábavní park [Permonium®](#) na Kukle.

Cyklostezka Padochov – Oslavany je v následující fázi:

V územním plánu Oslavany je pro cyklostezku vymezen koridor VPS (veřejně prospěšná stavba) Projednávají se jednotlivé dotčené pozemky s cílem dosáhnout souhlasů všech vlastníků. Projektant zpracovává dokumentaci pro územní řízení a probíhá inženýrská činnost. Předpokládané náklady na budoucí výstavbu 1.390m dlouhé cyklostezky jsou (bez nákladů na výkup pozemků) - **cca 13 mil.Kč.**

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co připravujeme

Cyklostezka Oslavany – Padochov – samostatný projekt Města Oslavany

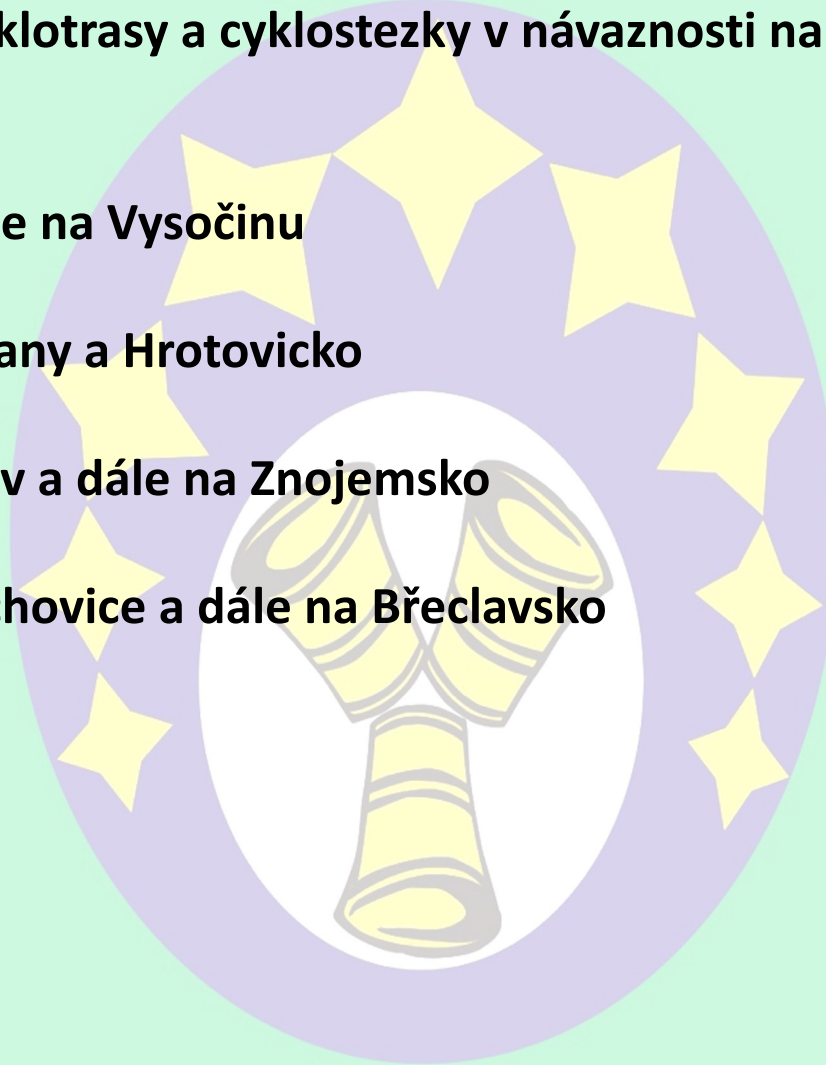


Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

O čem přemýšlíme

Napojení na další cyklotrasy a cyklostezky v návaznosti na Mikroregion Ivančicko ve směrech na:

- **Velkou Bíteš a dále na Vysočinu**
- **Elektrárnu Dukovany a Hrotovicko**
- **Moravský Krumlov a dále na Znojensko**
- **Pohořelice, Židlochovice a dále na Břeclavsko**



Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

Co nás (a mnohé další) nejvíc trápí ?

Netřeba asi dalekosáhle psát a diskutovat jaká jsou největší úskalí při přípravě a realizaci stezek pro pěší a cyklisty a jiných veřejnosti prospěšných a nekomerčních staveb a zařízení. Známe to všichni :

- Nedostatečná, nevyhovující nebo neexistující legislativa
- Komplikované projednávání s dotčenými orgány státní správy, státní moci, případně s podniky vlastněné státem, nebo s majetkovou účastí státu (státní podniky)
- Nepřiměřené, nebo dokonce nesplnitelné požadavky vlastníků dotčených pozemků, mnohdy bez možnosti nalézt jina řešení. A to včetně společností či jednotlivců s pozemky přímo spekulujícími (ve smyslu co není zakázáno, je dovoleno a je lhostejné, že je to přinejmenším neetické či nemravné)
- Nedostatek finančních prostředků, příliš vysoká spoluúčast měst a obcí nebo spolků

Jan Werich:

**„Nad lidskou blbostí se taky nedá zvítězit.
Ale nikdy se nesmí přestat proti ní bojovat.“**

Cyklostezky Mikroregionu Ivančicko

ZÁVĚREM

Pohybové aktivity, ať už na kole nebo pěšky jsou naprosto klíčovou součástí komplexního systému dopravy.

Přivést obyvatelstvo ke zvýšení a pravidelnosti v pohybových aktivitách je mimořádně důležitou a přirozenou součástí celkového konceptu ochrany zdraví, prevence před „civilizačními“ i jinými chorobami a celkového zvyšování odolnosti populace. K tomu je zajisté už nyní vytvořena řada předpokladů, ale prostupnost krajiny, obzvláště pro cyklistickou dopravu je, vzhledem k neustále se zvyšujícímu zatížení stávajících komunikací, stále obtížnější nebezpečnější. Proto má budování cyklostezek mimo hlavní dopravní komunikace obrovský význam a je dobře, že se tomuto tématu věnuje tolik pozornosti i přes všechna protivenství s těmito veřejně prospěšnými projekty souvisejícími.

MIKROREGION IVANČICKO, JEHO MĚSTA A OBCE USILOVNĚ SPOLUPRACUJÍ NA TĚCHTO MYŠLENKÁCH A VYNAKLÁDAJÍ ZE SVÝCH ROZPOČTŮ NEMALÉ FINANČNÍ PROSTŘEDKY K USKUTEČNĚNÍ CÍLŮ V ZÁJMU VŠECH SVÝCH OBČANŮ !!!

VELMI DŮLEŽITÁ JE I PODPORA JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, NADACE ČEZ I SKUPINY ČEZ, BEZ NICHŽ BY PRÁCE NA PŘÍPRAVĚ A REALIZACI BYLY JEN VELMI OBTÍŽNĚ PROVEDITELNÉ

Tož vzhůru do sedla či do pohorek a hurá na cesty !!!