



konference spojená s pracovní poradou

Koncepce městské a aktivní mobility

Mezinárodní výzva k akci: Call to Action

Ing. Jaroslav Vymazal, poslanec Parlamentu ČR, radní pro dopravu Statutárního města Jihlava,
předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu

14. 12. 2020



Status quo

Je skvělé, že se připravuje Koncepce městské a aktivní mobility 2021 – 2030 a metodika SUMP 2.0.



Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030



METODIKA PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY – SUMP 2.0



Pracovní verze 7, 10. 12. 2020

autoři:
Ing. Jaroslav Martinek, PD ČVUT v Praze
Ing. Václav Jurovský, PhD., PD ČVUT v Praze
Ing. Petr Král, Ph.D., VŠE v Praze
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., DFJP Univerzita Pardubice
Ing. Michaela Ledvinová Ph.D., DFJP Univerzita Pardubice
Ing. Tomáš Horník, DFJP Univerzita Pardubice
Ing. Jitka Vitalová, spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Číslo projektu: TL02000400
Název projektu: MOBILMAN - Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.

Koncepce a metodika SUMP 2.0.

Ale bojím se dvou věcí u Koncepce městské a aktivní mobility 2021 – 2030 a metodika SUMP 2.0.

1. nepochopení vážnosti situace, plán B. neexistuje
2. formální přístup z naší strany

„Neříkejte mi, jaké jsou vaše priority. Ukažte mi, kde utrácíte vaše finance, a já vám hned řeknu, jaké jsou.“

(James W. Frick)

Osobní pohled

Jak Jarda Vymazal vnímá Konceptci městské a aktivní mobility 2021 – 2030 a metodiku SUMP 2.0.



Podzim je nejbarevnější ze všech ročních období. Jakoby nám příroda chtěla napovědět, jak má vypadat podzim života.

Pavel Kosorin

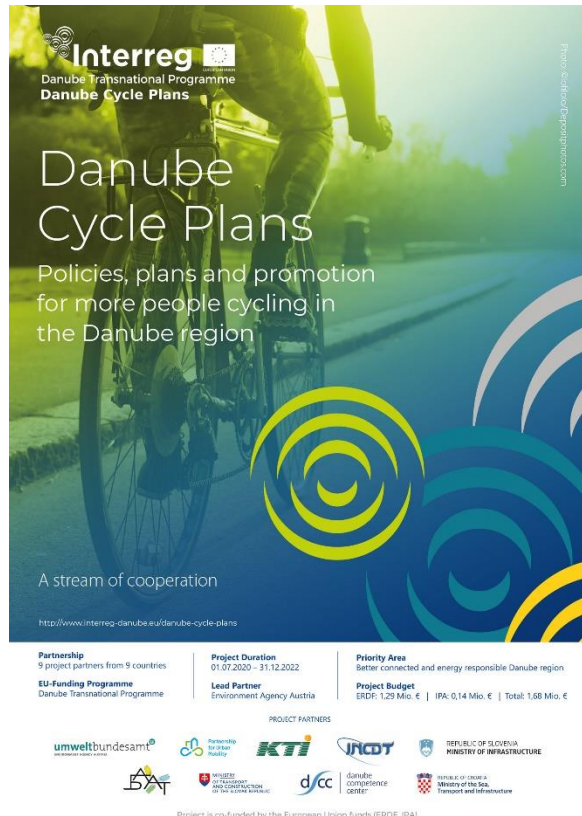
Člověk, který se pomalu těším na důchod.

Rád bych ale něco udělal pro svá vnoučata. Cítím za ně odpovědnost.

Call to action, aneb výzva k akci

Je to sice jen „papír“, ale když se za něj postavíme, třeba něco změníme. Kdo se přidá?

Vím, že mnozí cyklistickou dopravu přehlíží, ale já ji stále beru jako jeden z nejslabších článků našich koncepcí a strategií. Jako bychom se za ni styděli...



Call to action: include cycling in recovery plans and multiannual programmes for 2021–2027

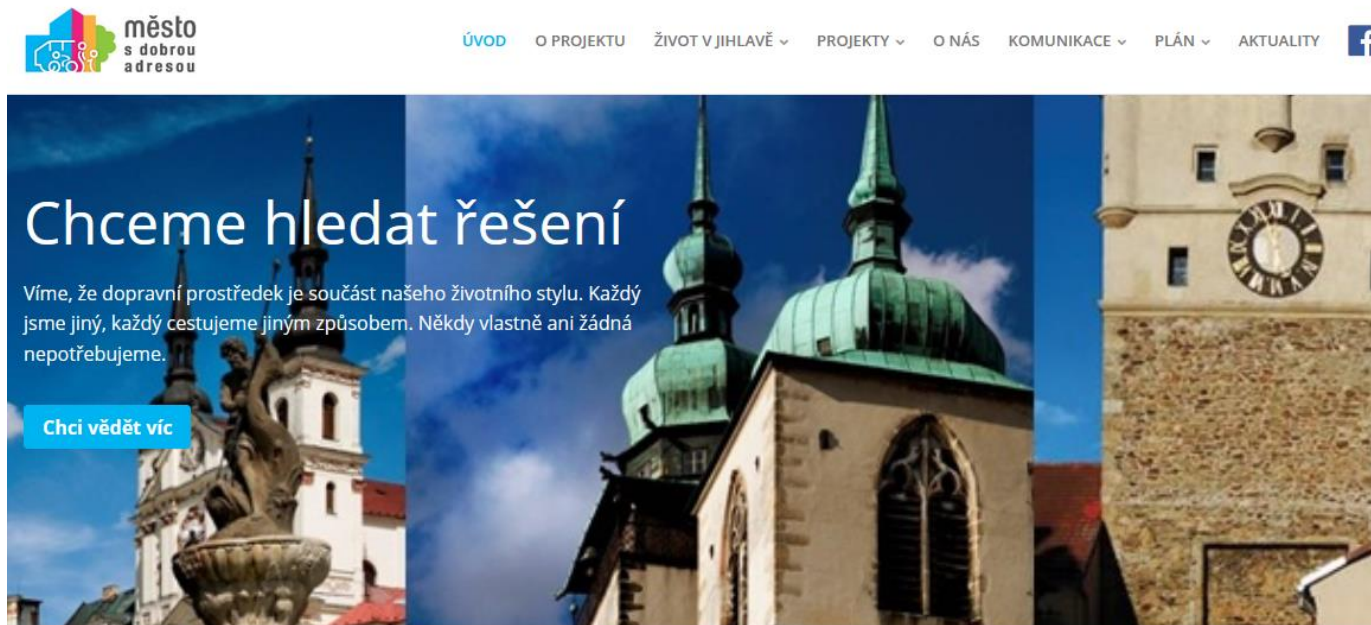
Výzva k akci: zohledněte cyklistiku v plánech obnovy a ve víceletých programech pro období 2021-2027

<https://www.dobramesta.cz/novinky/1231/vyzva-k-akci-zohlednete-cyklistiku-v-planech-obnovy-a-ve-viceletych-programech-pro-obdobi-2021-2027>

Call to action, aneb výzva k akci

Je to sice jen „papír“, ale když se za něj postavíme, třeba něco změníme. Kdo se přidá?

Moje výzva k akci: zohledněte cyklistiku v plánech obnovy a ve víceletých programech pro období 2021-2027



VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Call to action, aneb výzva k akci

Jako předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu slibuji, že ...

Chceme budovat důvěru ve společnosti a



- 1) Brát vážně strategické dokumenty. Plán B. neexistuje.**
- 2) Získat občany na svou stranu a přizvat je ke spolupráci města.**
- 3) Realizovat taková opatření, která odpovídají tezím Města krátkých vzdáleností.**

Call to action, aneb výzva k akci

Není to hra. Prostě jen chceme podpořit podpis našeho ministra...

	United Nations	ECE/AC.21/SC/2020/6-EUPCR2016697/5.3/6 Distr.: General September 2020 Original: English
	Economic and Social Council Economic Commission for Europe High-level Meeting on Transport, Health and Environment Steering Committee of the Transport, Health and Environment Pan-European Programme Eighteenth session Geneva, 25–27 November 2020 Item 5 of the provisional agenda Preparation of the Fifth High-level Meeting on Transport, Health and Environment	World Health Organization Regional Office for Europe

Draft pan-European master plan for cycling promotion

Submitted by Austria and France, leaders of Partnership on cycling promotion

Summary

At the Fourth High-level Meeting on Transport, Health and Environment (Paris, 14–16 April 2014), member States decided “to initiate the development of a pan-European Master Plan for Cycling Promotion, supported by guidelines and tools to assist in the development of cycling promotion policies at the national level. This new initiative will be undertaken within the framework of [the Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP)] partnerships” (ECE/AC.21/2014/2–EUDCE1408105/1.6.4HLM/2, annex, para. 10). The Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) Partnership on cycling promotion, led by Austria and France, undertook the drafting of a master plan. The Steering Committee commented on the first draft of the master plan at its sixteenth meeting (Geneva, 12–14 December 2018) and, at its seventeenth meeting (Geneva, 21–23 October 2019).

An extraordinary meeting of THE PEP – (Geneva (online), 22 April 2020) – agreed that a topic directly addressing the impact of the coronavirus disease (COVID-19) pandemic and cycling’s potential role in making transport systems more resilient should be added to the draft Master Plan, a new draft of which would be presented during the eighteenth session of the Steering Committee. The toolbox, to be annexed to the Master Plan, could also include good practice examples of countries’ approach to dealing with the current crisis and strengthening and improving conditions for cycling.

The thirty-seventh meeting of the Bureau of THE PEP Steering Committee (Geneva (online), 29 June 2020) requested the secretariat to present the updated document as an official document for the eighteenth session of THE PEP Steering Committee.

Český ministr dopravy by měl podepsat za ČR ve dnech 17. – 18. 5. 2021

Panevropský plán cyklistické dopravy.

Jedná se o průvodce pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě a

vzniká pod hlavičkou [Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí \(THE PEP\)](#).

Více: <https://www.dobramesta.cz/paneversky-plan-rozvoje-cyklisticke-dopravy>

Kontakt



Jméno: Ing. Jaroslav Vymazal

Organizace: poslanec Parlamentu ČR, radní pro dopravu Statutárního města Jihlava, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu



Mobil: +420 603 240 060



E-mail: jaroslav.vymazal@jihlava-city.cz

Děkujeme za pozornost!

