

# AKO NA 10%

Ako dosiahnuť 10 % podiel cyklistickej dopravy na Slovensku pomocou dostupných zdrojov

cyklo<sup>o</sup>alícia

12/2020

# EFEKTÍVNA CYKLOSTRATÉGIA

Plán aktivít vytvorených na základe dát s cieľom čo najvýraznejšieho nárastu popularity cyklistickej dopravy



# CYKLOSTRATÉGIA MÁ 7 ROKOV

## 2013

Dobré úmysly

Neefektívne nástroje

Nedostatočná politická podpora



# CYKLOSTRATÉGIA 2020

## Čo spravíme inak?

|                                                                      | Cyklodoprava                                                                                                                                                  | Voľnočasové bicyklovanie                                                                                                                    | Cykloturistika                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hlavný účel</b><br><br>Čo chceme podporou dosiahnuť?              | zvýšenie kvality života, ochrana životného prostredia                                                                                                         |                                                                                                                                             |                                                                                                                                          |
|                                                                      | Používanie bicykla na dopravu osôb a tovaru na krátke vzdialenosti ako náhrada za iné spôsoby dopravy (autom, peši) a uľahčenie používania hromadnej dopravy. | Zlepšenie zdravotného stavu obyvateľstva a jeho aktívne trávenie voľného času.                                                              | Tvorba pracovných príležitostí, poskytnutie živobytia, zvýšenie povedomia obyvateľstva o danom regióne.                                  |
| <b>Merateľné ukazovatele</b><br><br>Ako zmeriame efektivitu podpory? | Nižší podiel osobných áut a dodávok a zároveň vyšší podiel bicyklov na delbe celkovej dopravnej práce. Znížené náklady na dopravnú infraštruktúru.            | Znížené náklady na zdravotnú starostlivosť obyvateľstva. Znížené náklady na riešenie patologických stavov (závislosti, kriminalita a pod.). | Zvýšený počet pracovných miest a podnikateľských subjektov v cestovnom ruchu. Lepšia znalosť krajiny, jej prírody, kultúry, spoločnosti. |

# My sa venujeme cyklodoprave...

Cyklodoprava

Voľnočasové  
bicyklovanie

Cykloturistika

zvýšenie kvality života, ochrana životného prostredia

200 – 300 mil. Eur  
Prijímatelia:  
najmä mestá 10 000+  
Fond cyklodopravy  
OP Slovensko  
Plán obnovy – zelená  
ekonomika  
Cieľ:  
Nárast popularity bicykla  
ako dopravného  
prostriedku

**Kto navrhne:**  
Samosprávne kraje,  
Slovenský cykloklub, iné  
organizácie...

**Možnosti financovania:**  
Interregy  
Plán obnovy – cestovný  
ruch  
MŠVVaŠ SR  
Cieľ: Zdravie, voľný čas

**Kto navrhne:**  
Samosprávne kraje,  
Oblasťné organizácie  
cestovného ruchu, SCK,  
MDV SR – cestovný ruch

**Možnosti financovania:**  
Interregy,  
Plán obnovy – CR  
Cieľ: Podpora uCR,  
zvýšenie počtu  
návštevníkov,  
prenocovaní

# **CYKLODOPRAVA** *je naša téma*

Znalosti

Cieľ

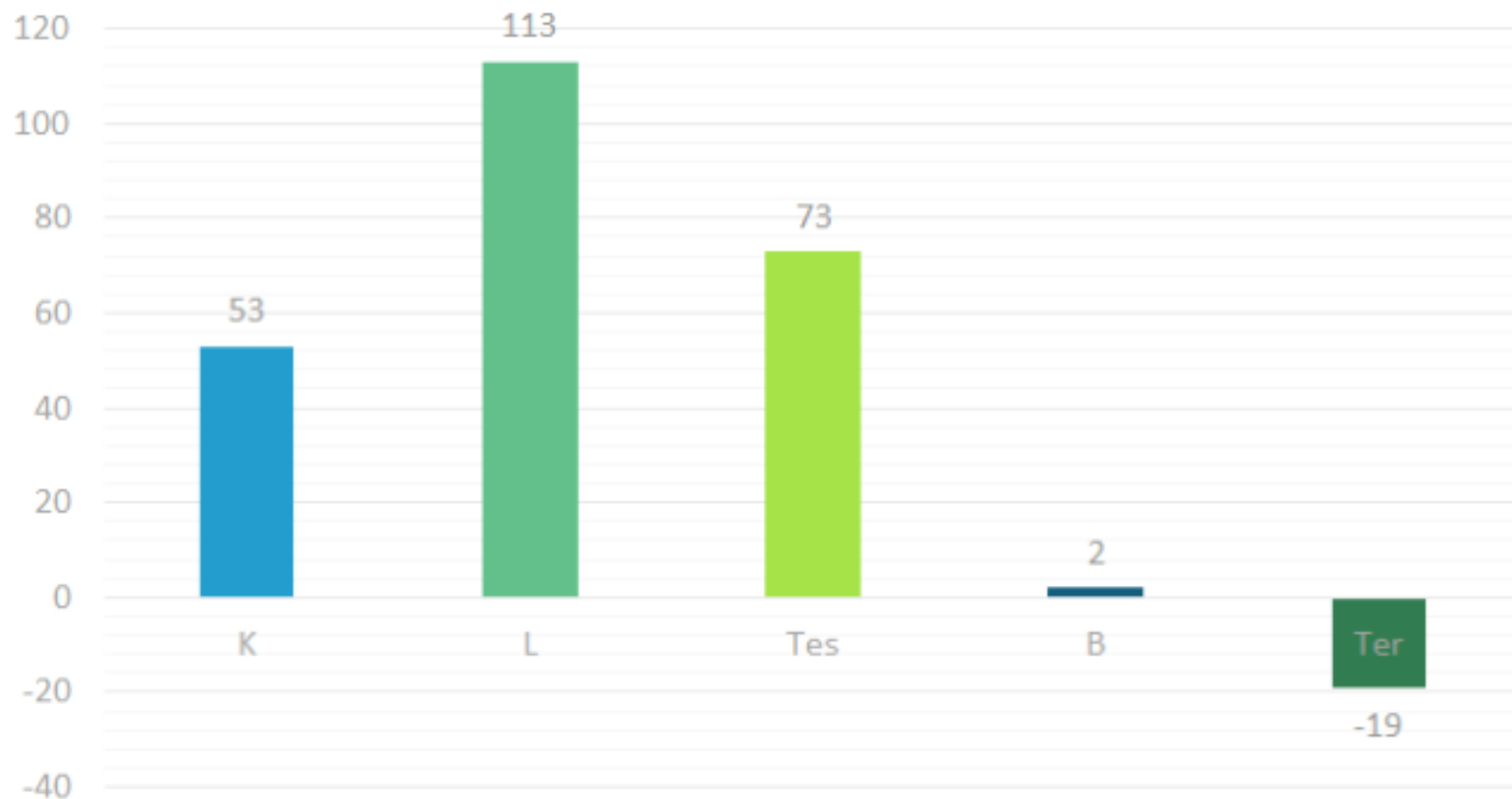
Dáta

Stratégia

Až potom peniaze, veľa peňazí

# STRATÉGIE ZAMERANÉ NA VÝSLEDOK

Zisky najväčších obchodných reťazcov na SK v roku 2019



## STRATÉGIE ZAMERANÉ NA VÝSLEDOK



Zdroj: <https://restauracie.mcdonalds.sk/>

# STRATÉGIE ZAMERANÉ NA VÝSLEDOK

**zóna 1** = cyklokuriér, doručenie 4,90 €

**zóna 2** = cyklokuriér, doručenie 5,90 €

**zóna 3** = nedoručuje cyklokuriér, doručenie 8,90 €



## STRATÉGIE ZAMERANÉ NA VÝSLEDOK



**320 000 €**

Prevádzkové náklady 130 000 €

**12 500** užívateľov

1.mesiac

**50 000** jazd

# Zhrnutie

**Vzdialenosť**

**Infraštruktúra**

**Dáta**

# Čo dnes vieme a máme navyše oproti roku 2013?

- Príprava a využitie nových finančných nástrojov
- Hodnota za peniaze a dáta
- Pozitívne príklady a motivácia

# Príprava a využitie nových finančných nástrojov

- Štátny rozpočet (dotácie z. 151/2019)
- OP SK
- React EU
- Plán obnovy
- Do cyklodopravy môžu smerovať rekordné investície
- **Chceš peniaze? Povedz mi, na čo!**

# HODNOTA ZA PENIAZE A DÁTA

**Aké sú náklady na  
nového užívateľa  
(bicykla)?**



## POZITÍVNE PRÍKLADY A MOTIVÁCIA

POŽIADAVKY KLIENTOV (miest), ktoré sa vyjadrili v projekte Cyclurban+ hovoria:

1. Nastavte dlhodobu platnú pravidlá pre finančnú podporu
2. Dvojkoľové výzvy
3. Cyklodoprava je agendou miest (máme výsledky!)
4. Rozdeľte tému cyklodopravy a cykloturistiky

# POMÁHAME PLNIŤ PLÁN

## Programové vyhlásenie vlády

- Vláda SR bude podporovať trvalý systémový a finančne udržateľný rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky s **cieľom zvýšenia podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce v mestskej a prímestskej doprave.**

## Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030

- ŠVO4: Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni
- Úpravy verejných priestorov miest a výstavba novej infraštruktúry pre peších a cyklistov (OPVO4)

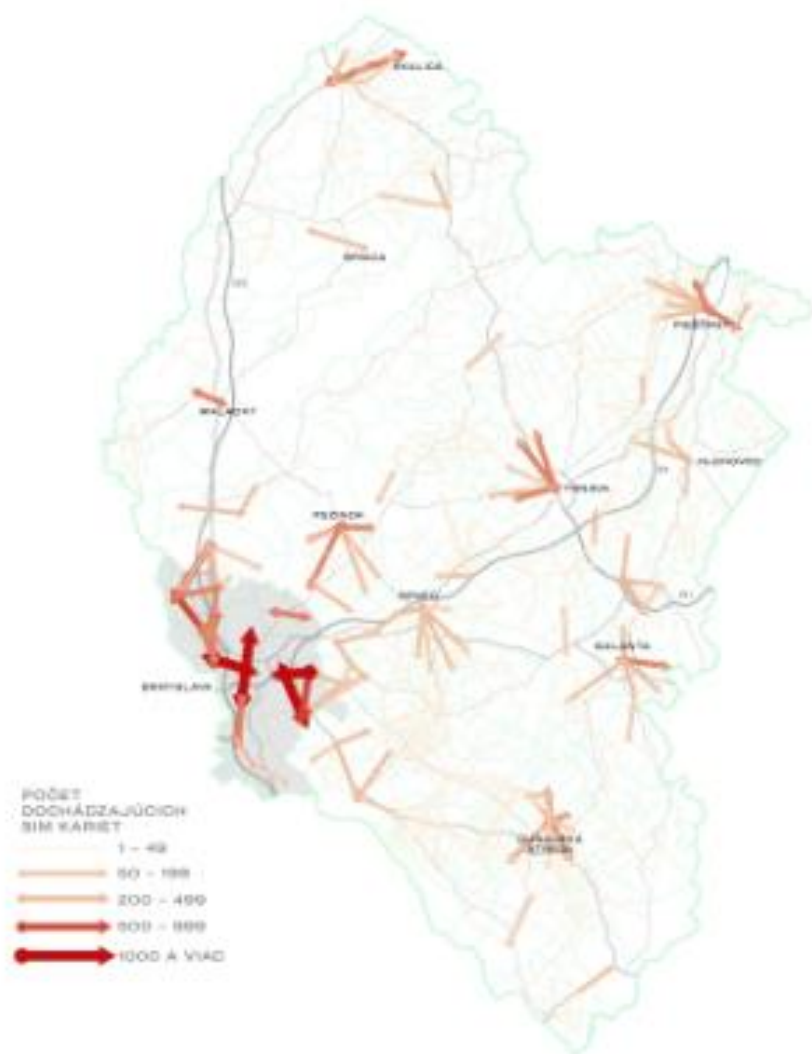
## Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky SR

- V súlade so základnou víziou Cyklostratégie a v snahe priblížiť sa okolitým európskym krajinám je potrebné urobiť všetko potrebné pre to, aby sme do roku 2020 dosiahli 10 % - ný podiel cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce.

## IROP

- Špecifický cieľ č. 1.2.2: **Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.** Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry

# EFEKTÍVNA STRATÉGIA A CYKLODOPRAVA



Prečo je  
práve teraz  
dôležité  
mať dobrú  
stratégiu?

- Správna stratégia postavená na dosiahnuteľných a opodstatnených cieľoch dokáže priniesť zásadné argumenty do procesu rozhodovania sa

**Prečo potrebujete 250 miliónov € na 10 rokov?**

- Pre výstavbu 700 km vnútromestských cyklotrás, ktoré zabezpečia každodennú dostupnosť cyklistickej dopravy pre 3 000 000 obyvateľov

# ***Nová stratégia podpory cyklistickej dopravy***



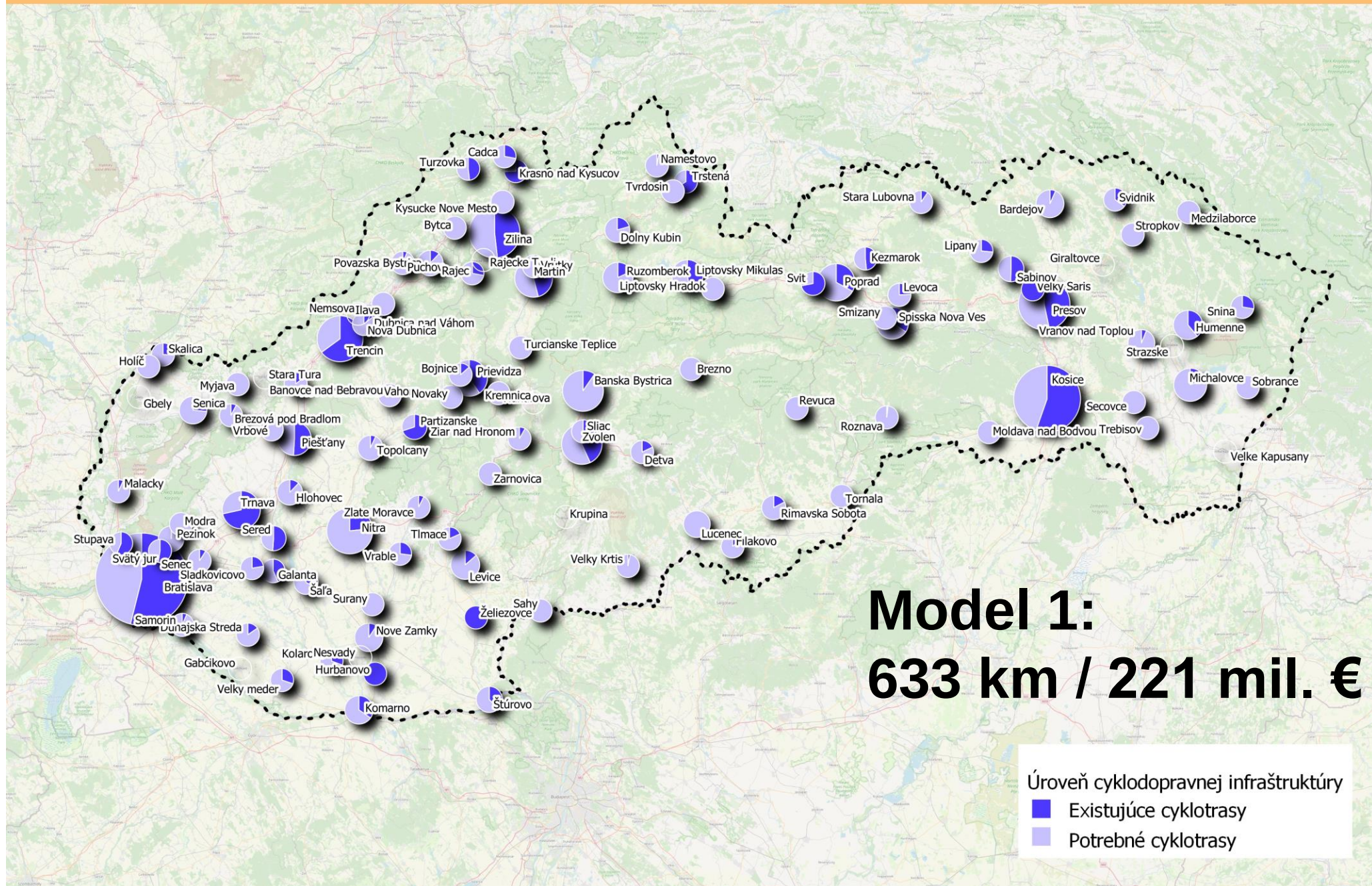
# 3 modely

Reálna základná sieť

Hustota základnej siete

Efektivita základnej siete  
založenej na hustote

# Úroveň cyklodopravnej infraštruktúry v mestách SR



# Model 2 a 3

- Je založený na hustote cyklistickej infraštruktúry v rámci intravilánu mesta
- Za benchmark je považované mesto Trnava, ktoré má takmer vytvorenú základnú sieť
- Koľko km cyklotrás potrebujú mestá postaviť do roku 2030 aby dobehli úroveň priemerov miest Trnava, Trenčín a Prešov v roku 2020
- Model 3 pridáva parameter efektivity – intravilán s vyššou hustotou obyvateľov považuje za bonitnejší v zmysle cyklodopravy – mestám zvyšuje zdroje pre výstavbu základnej siete na základe hustoty – trasy majú vyšší potenciál

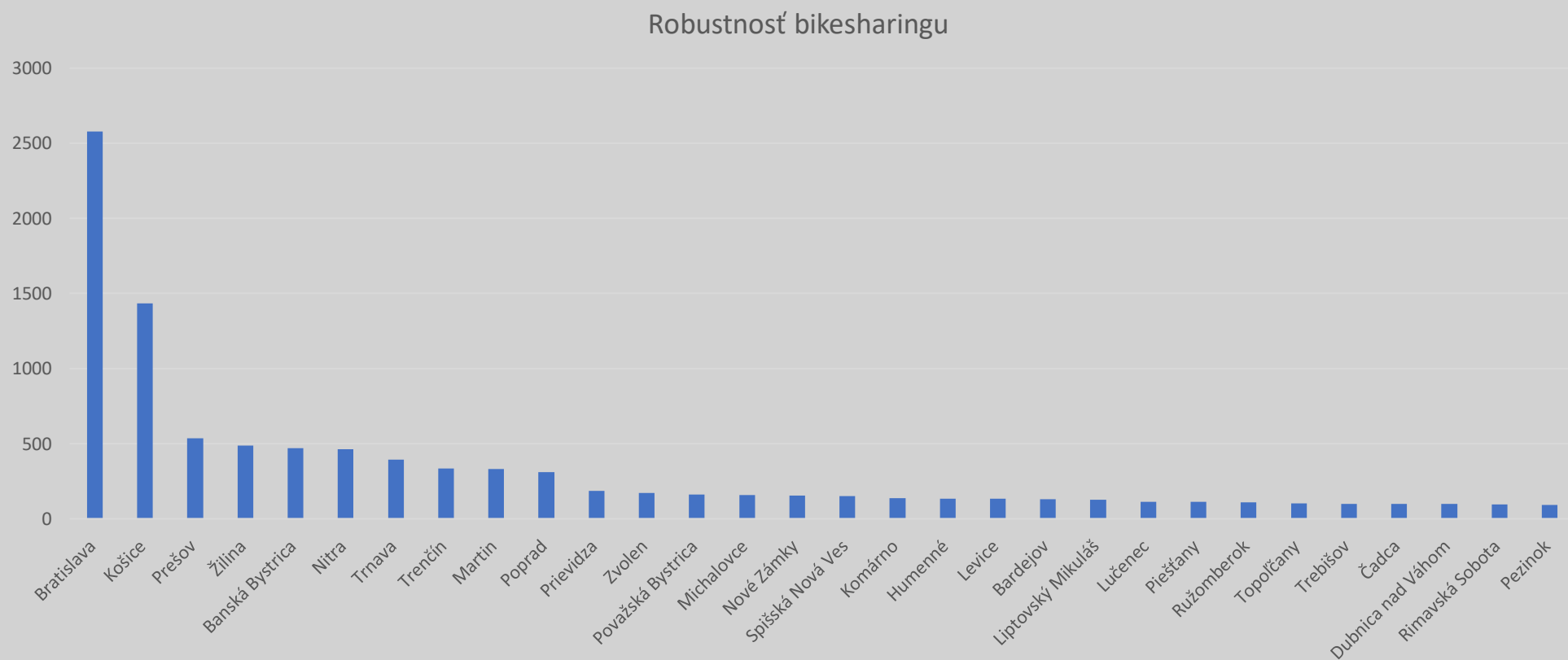
***GAME CHANGER***

**FOND CYKLODOPRAVY 2030**

**250 – 300 mil. €**

***Prijímatelia: mestá 10 000+***

# Model: Bikesharing ako doprava vo verejnom záujme (integrovaná súčasť ponuky IDS)



# PLÁN PRE ROK 0

## Štát

Skutočná aktivácia  
medzirezortnej  
pracovnej skupiny

## Mestá

Príprava koncepcií  
rozvoja

# Plán pre medzirezortnú pracovnú skupinu

## Rok 0

- Vyčlenenie zdrojov pre mestá na prípravu miestnych koncepcii (náčrt vedenia radiál, určenie upokojených komunikácií, identifikácia vlastníckych vzťahov a súladu s ÚPD, získavanie dát o dopravnom správaní Činnosť štátu zameraná na:
- Zníženie byrokratickej záťaže samospráv
- Zjednodušenie verejného obstarávania
- Zjednodušenia prístupu k pozemkom
- Prípravy finančných mechanizmov
- Aktualizácia a ustálenie legislatívy a technických predpisov
- Vyjasnenie vzťahov a synchronizácia s príslušnými štátnymi úradmi a podnikmi (SSC, PZ SR, SPF, NDS, ŽSR)
- Prípravu odborných kapacít pre posudzovanie, prípadne aj projektovanie trás.

# Plán:

- Rok 1
- **Alokácie na základe stratégie a koncepcií pre jednotlivé mestá**
- V praxi sa mesto XYZ dozvie celkový objem zdrojov, ktoré bude čerpať pre koncepčne pripravený plán rozvoja cyklodopravy do roku 2029.
- Pre príslušný plán si na základe vyčlenených zdrojov pripraví administratívne kapacity a začne pripravovať infraštruktúrne projekty a vlastné zdroje.
- *Príklad: mesto Michalovce by získalo na obdobie 2021 až 2029 celkovo 2,5 mil. € viazaných na rozvoj cyklistickej dopravy. O tieto peniaze by nesúťažilo, ale boli by mu alokované na základe dát.*
- Každoročne je riadiacim orgánom odpočtované, pričom riadiaci orgán vyhodnocuje objektivitu status quo.

# REKAPITULÁCIA

- Reálny plán na základe dát
- Fond ako kľúčový nástroj

# Peter Rozsár



cyklo<sup>VO</sup>alícia